

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Лист согласования	9
3	Условные обозначения	10
мкр. Центральный		11
4	пер. Садовый	12
5	пер. Советский	19
6	проезд Железнодорожный	24
7	ул. 328 Стрелковой дивизии	28
8	ул. Герцена	33
9	ул. Горняцкая	41
10	ул. Горького	48
11	ул. Заводская	51
12	ул. Западная	57
13	ул. Зеленая	63
14	ул. Калинина	67
15	ул. Кирова	71
16	ул. Комсомольская	77
17	ул. Ленина	82
18	ул. Мирная	87
19	ул. Молодцова	91
20	ул. Никольская	97
21	ул. Новая	103
22	ул. Октябрьская	112
23	ул. Первомайская	156
24	ул. Привокзальная	160
25	ул. Покрышкина	168
26	ул. Пушкина	172
27	ул. Советская	176
28	ул. Совхозная	181
29	ул. Терпигорева	185
30	ул. Трудовая	190
мкр. Новоугольный		195
31	ул. Белякова	196
32	ул. Заводская	202
33	ул. Индустриальная	207
34	ул. Новомосковская	215
35	ул. Первомайская	223
36	ул. Пролетарская	229
мкр. Северо-Задонск		237
37	ул. Ленина	238
38	ул. Мичурина	251
39	ул. Школьная	261

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Донской Тульской области выполнен на основании Договора № 120 от 26 августа 2024 года между ООО «ДорГИС» и Администрацией муниципального образования город Донской.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2019) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

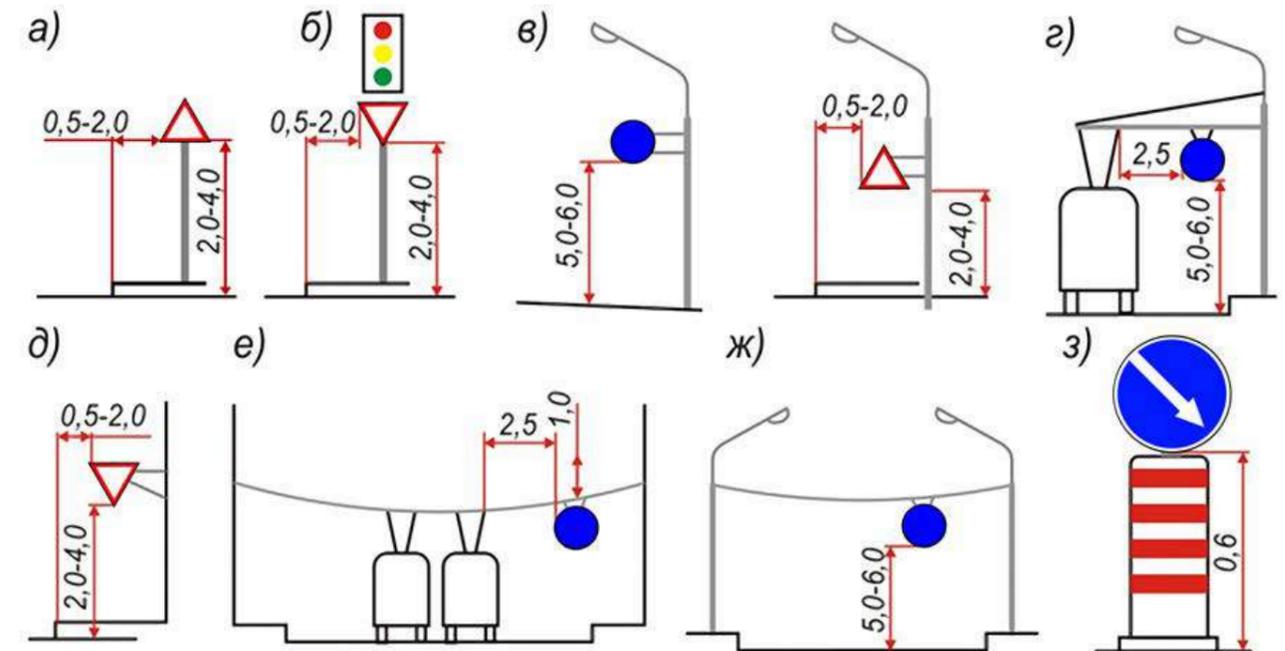
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

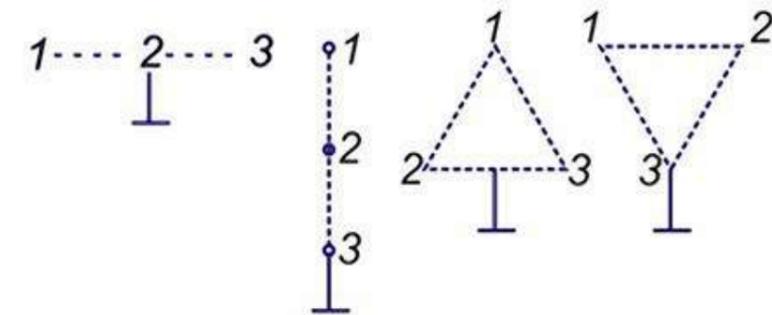
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2019.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА

ДОРОЖНАЯ Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11; - 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

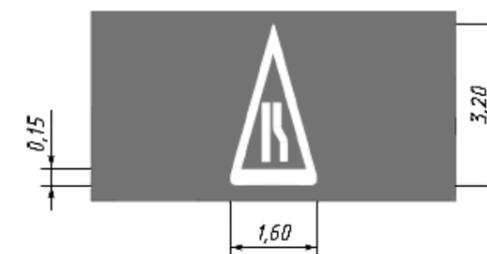
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

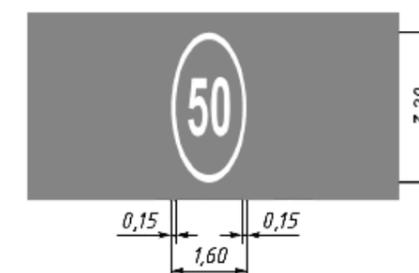
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

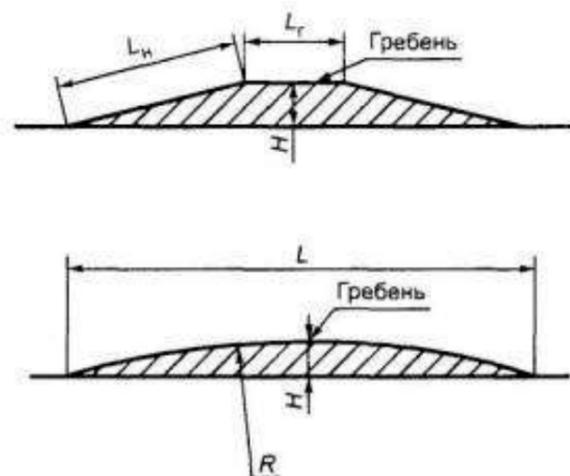
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

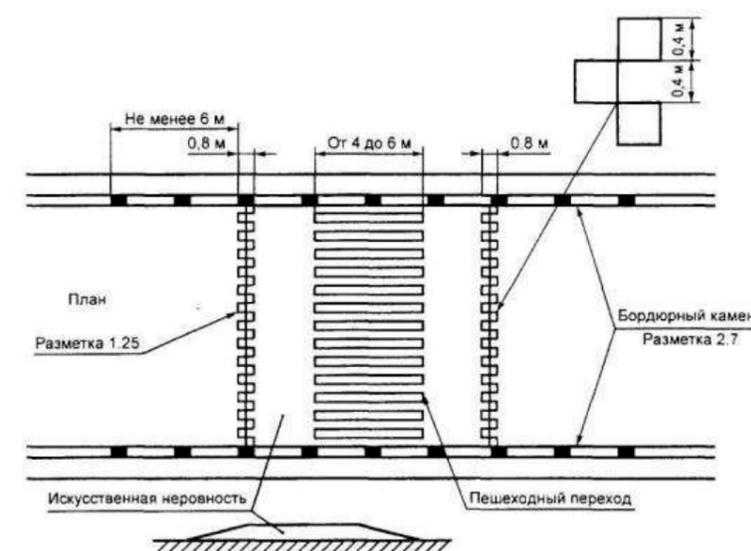
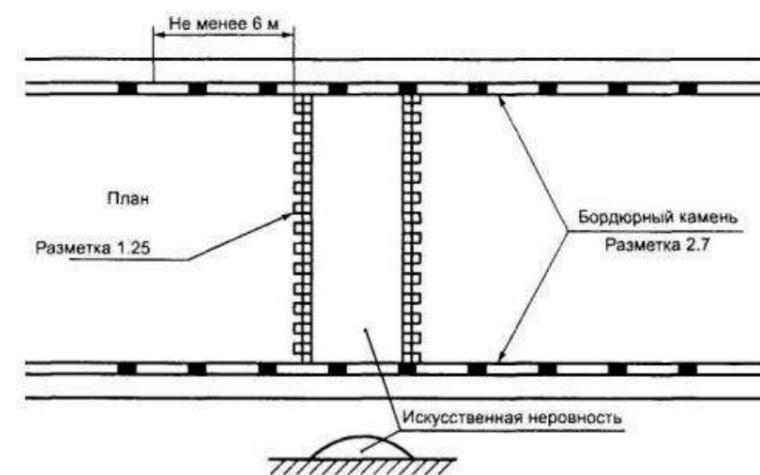
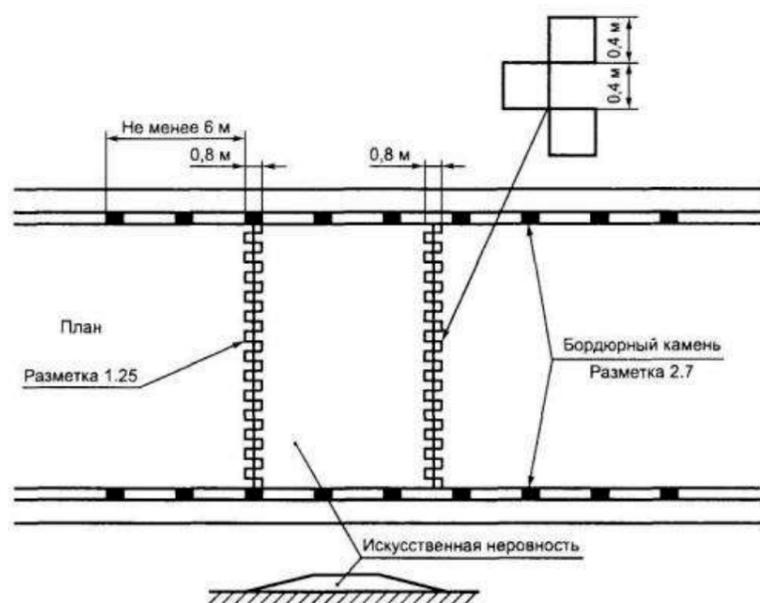
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

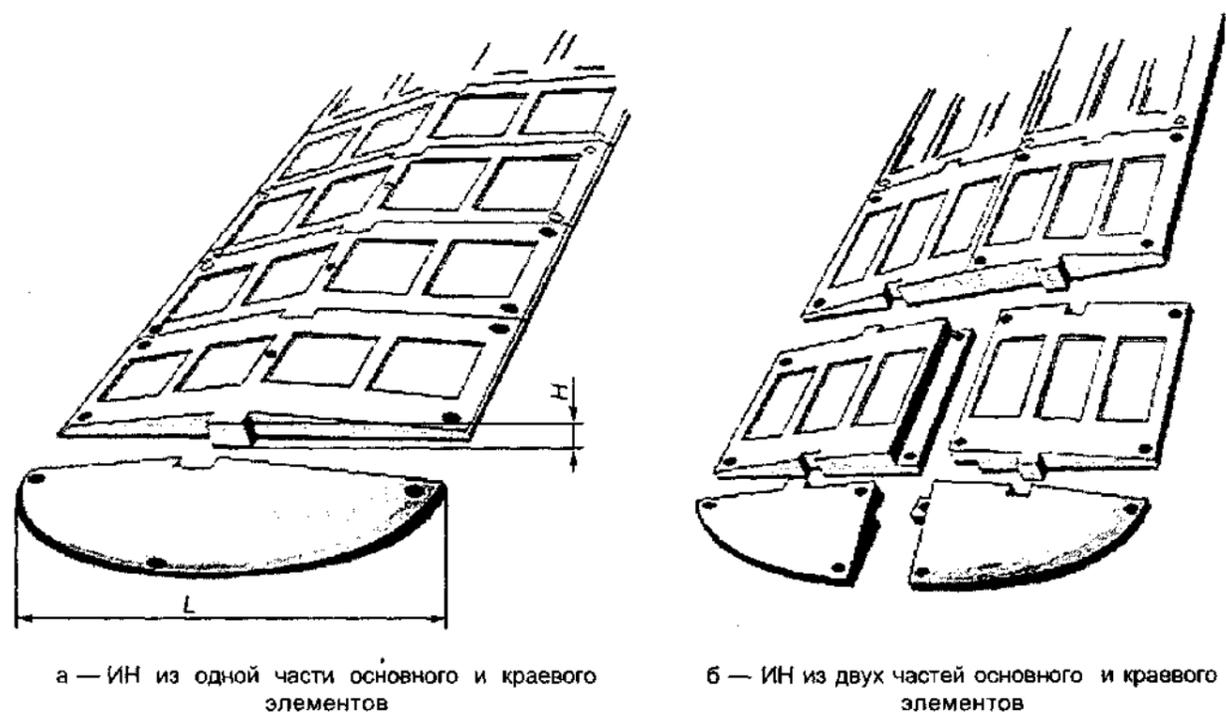


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны

входить: - основные и краевые элементы;

- крепежные элементы;

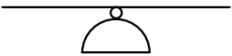
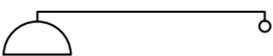
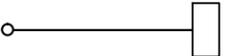
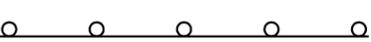
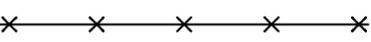
- паспорт изделия;

- инструкция по монтажу.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ*К ДОГОВОРУ № 120 от «26» августа 2024 года**на выполнение работ по разработке (актуализации) проекта организации дорожного движения автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального образования город Донской Тульской области*

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				

Условные обозначения элементов обустройства дороги

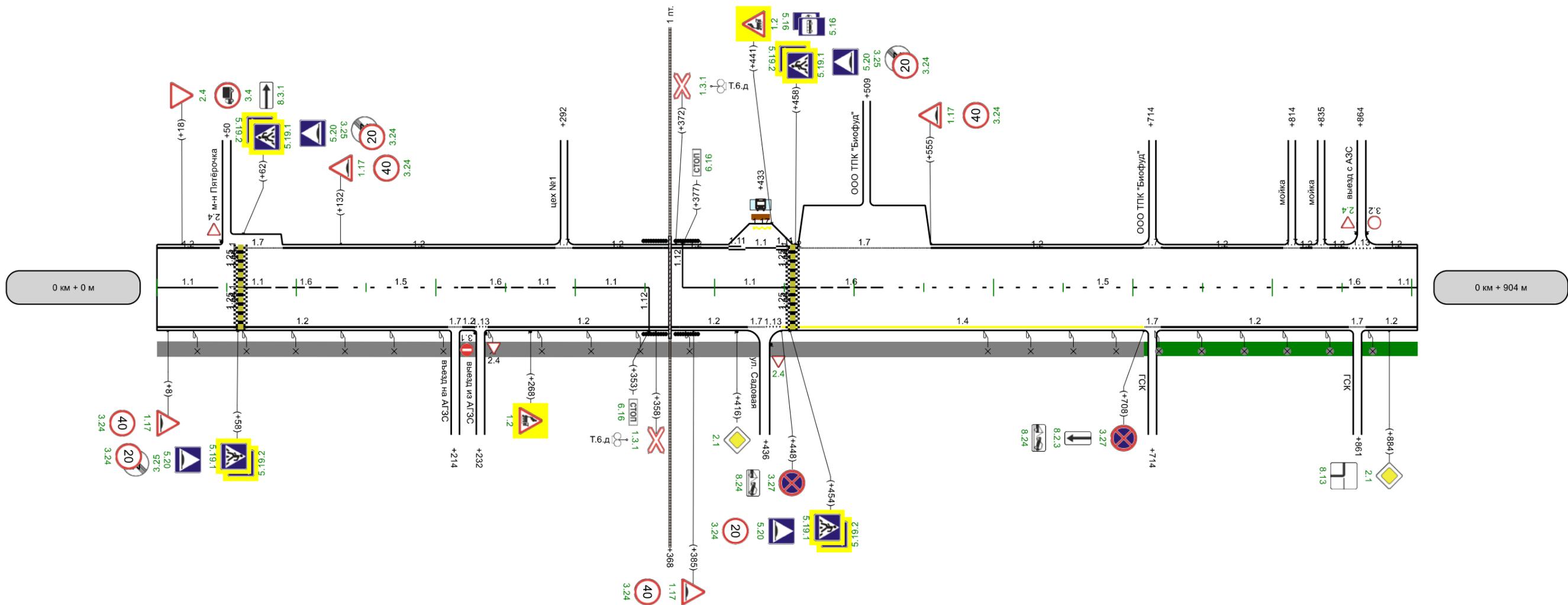
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

мкр. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

пер. Садовый (мкр. Центральный)
от ул. Октябрьская – до проезда Железнодорожный
(км 0+000 – км 0+904)

Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой																			
	1-ая от осевой	1.2 0 - 45	1.7 55 - 90	1.2 90 - 286	1.7 286 - 298	1.2 298 - 363	1.2 363 - 410	1.11 410 - 422	1.1 422 - 444	1.11 444 - 456	1.7 460 - 555	1.2 555 - 708	1.7 708 - 720	1.2 720 - 808	1.7 808 - 820	1.2 820 - 835	1.7 835 - 841	1.2 841 - 854	1.13 854 - 874	1.2 874 - 904
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Элементы дороги в продольном профиле																				
Кривые в плане		877 R=14м																		
Тротуары слева																				



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 44	1.1 62 - 82	1.6 82 - 132	1.5 132 - 218	1.6 218 - 268	1.1 268 - 298	1.1 298 - 353	1.1 377 - 473	1.6 473 - 523	1.5 523 - 834	1.6 834 - 884	1.1 884 - 904	
	1-ая от осевой		1.2 0 - 209	1.7 209 - 219	1.2 219 - 228	1.2 228 - 237	1.2 237 - 375	1.2 375 - 424	1.7 424 - 436	1.13 436 - 448	1.4 448 - 708	1.7 708 - 720	1.2 720 - 855	1.7 855 - 867
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа		ширина 1,6м, а/б, 0 - 388					ширина 1,6м, а/б, 388 - 708					н/д: ширина 1,5м, а/б, 708 - 904		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)		1.2(м)		1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)		1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	1.000	2.000	2.000	0.375	1.125	0.500	0.750	3.500	4.000	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.15	0.10	0.20	0.20	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.40	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
0 - 1	20,000	255,000	192,000	1035,000	260,000	397,000	200,000	45,000	179,000	24,000	8,200	41,000	16,400	12,000	32,800	387,492
ИТОГО	20,000	255,000	192,000	1035,000	260,000	397,000	200,000	45,000	179,000	24,000	8,200	41,000	16,400	12,000	32,800	387,492
ЛИН.КМ	0,020	0,255	0,192	1,035	0,260	0,397	0,200	0,045	0,179	0,024	0,008	0,041	0,016	0,012	0,033	
ПРИВЕД.КМ	0,020	0,383	0,192	2,070	0,520	0,149	0,225	0,023	0,134	0,084	0,033	0,010	0,007	0,021	0,005	
ПЛОЩАДЬ	2,000	38,250	19,200	207,000	52,000	14,888	22,500	2,250	13,425	8,400	3,280	1,025	0,656	2,094	0,525	387,492

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+268	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+441	Требуется установить	1	слева
3	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+358	Установлено	1	справа
4	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+372	Установлено	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+008	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+132	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+385	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+555	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+416	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+884	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	2.4	Уступите дорогу			0+018	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+018	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+008	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+058	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+062	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+132	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+385	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+454	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+458	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+555	Требуется установить	1	слева
21	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+058	Требуется установить	1	справа
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+062	Требуется установить	1	слева
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+458	Требуется установить	1	слева
24	3.27	Остановка запрещена			0+448	Установлено	1	справа
25	3.27	Остановка запрещена			0+708	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
26	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллей- буса			0+441	Требуется установить	2	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+058	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+062	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+454	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+458	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+058	Требуется установить	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+062	Требуется установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+454	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+458	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	5.20	Искусственная неровность			0+058	Установлено	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+062	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность			0+454	Требуется установить	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность			0+458	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
39	6.16	Стоп-линия			0+353	Требуется установить	1	справа
40	6.16	Стоп-линия			0+377	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.2.3	Зона действия			0+708	Требуется установить	1	справа
42	8.3.1	Направления действия			0+018	Требуется установить	1	слева
43	8.13	Направление главной дороги			0+884	Установлено	1	справа
44	8.24	Работает эвакуатор			0+448	Требуется установить	1	справа
45	8.24	Работает эвакуатор			0+708	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					46	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+349	0+365		16/10	Слева	Пластмасса	
2	0+349	0+365		16/10	Справа	Пластмасса	
3	0+372	0+388		16/10	Слева	Пластмасса	
4	0+372	0+388		16/10	Справа	Пластмасса	
Итого:				64/40			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+029	0+382		11/0	0	353	Справа
2	0+596	0+872		10/10	0	276	Справа
Итого:				21/10	0	629	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+433	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+358		1	0	-	Справа
2	0+372		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)

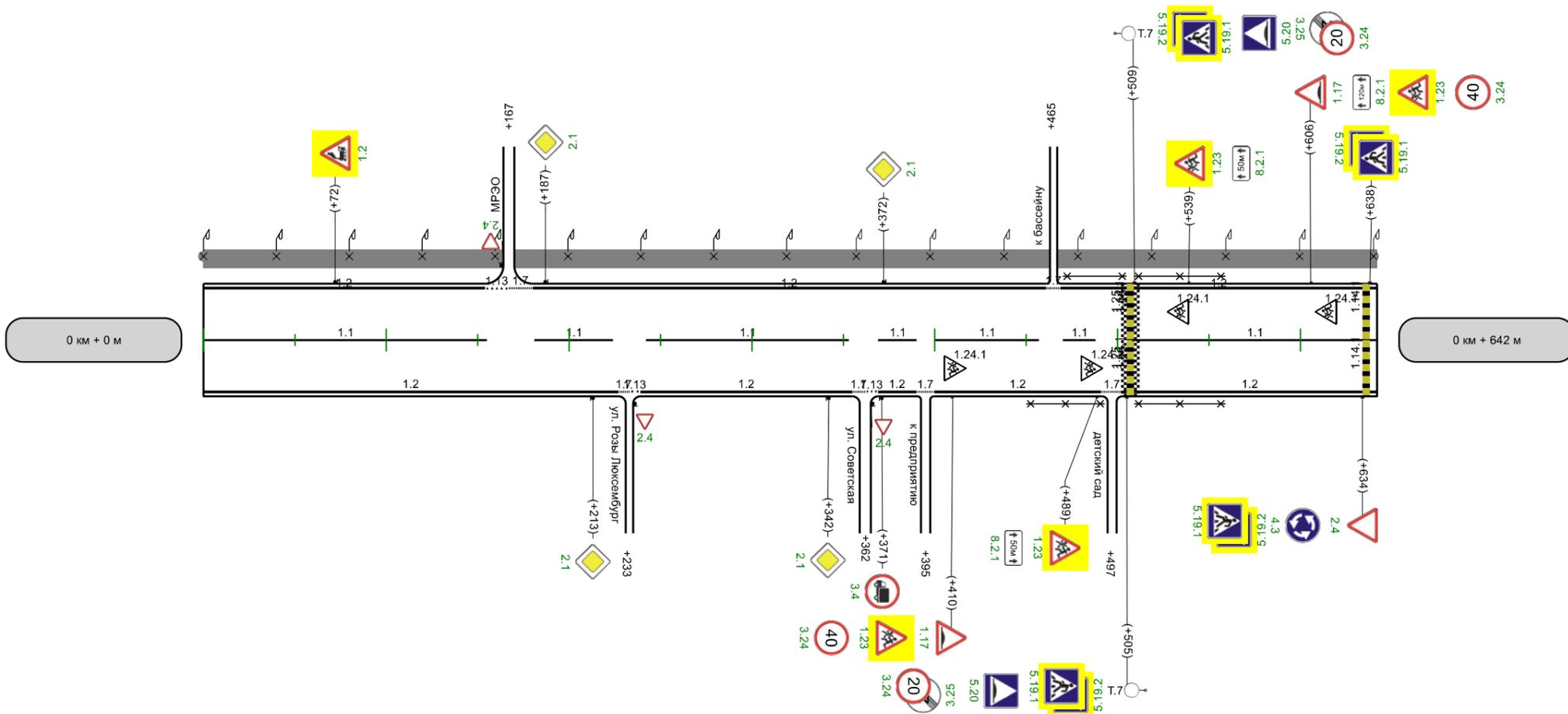
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+388		Справа		388
2	0+388	0+708		Справа		320
3	0+708	0+904		Справа	196	
Итого:					196	708

пер. Советский (мкр. Центральный)

от ж/д переезда – до ул. Октябрьская

(км 0+000 – км 0+642)

1-ая от осевой	1.2 0 - 154	1.13 154 - 167	1.7 167 - 180	1.2 180 - 461	1.7 461 - 493	1.2 469 - 642	
					Металл, 470 - 505	Металл, 509 - 559	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане	R=50м 531 602						
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 642						



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 155	1.1 181 - 224	1.1 242 - 353	1.1 389 - 390	1.1 400 - 457	1.1 470 - 488	1.1 508 - 642
	1-ая от осевой	1.2 0 - 227	1.2 239 - 355	1.2 389 - 390	1.7 390 - 400	1.2 400 - 491	1.7 491 - 503	1.2 503 - 642
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						Металл, 450 - 493	Металл, 509 - 559	
Тротуары справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)		1.2(м)		1.7(м)		1.13(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	1.000	2.000	0.500	0.750	0.250	0.400	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.15	0.10	0.20	0.10	0.15	0.60	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	78,000	461,000	173,000	1029,000	15,000	41,000	26,000	16,400	3,000	16,400	310,093
ИТОГО	78,000	461,000	173,000	1029,000	15,000	41,000	26,000	16,400	3,000	16,400	310,093
ЛИН.КМ	0,078	0,461	0,173	1,029	0,015	0,041	0,026	0,016	0,000	0,016	
ПРИВЕД.КМ	0,078	0,692	0,173	2,058	0,008	0,031	0,007	0,007	0,000	0,003	
ПЛОЩАДЬ	7,800	69,150	17,300	205,800	0,750	3,075	0,650	0,656	4,650	0,262	310,093

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+072	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+072	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+410	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+464	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+606	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+410	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+489	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			0+510	Демонтировать	1	слева
9	1.23	Дети			0+539	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети			0+606	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога			0+187	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+213	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+342	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+372	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+634	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+371	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+410	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+459	Демонтировать	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+505	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+509	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+606	Требуется установить	1	слева
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+505	Требуется установить	1	справа
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+509	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Предписывающие знаки						
24	4.3	Круговое движение			0+634	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+505	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+509	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+578	Демонтировать	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+582	Демонтировать	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+634	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+638	Установлено	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+505	Требуется установить	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+509	Требуется установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+578	Демонтировать	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+582	Демонтировать	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+634	Установлено	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+638	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность			0+505	Требуется установить	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность			0+509	Требуется установить	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность			0+594	Демонтировать	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность			0+596	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.2.1	Зона действия			0+489	Требуется установить	1	справа
42	8.2.1	Зона действия			0+510	Демонтировать	1	слева
43	8.2.1	Зона действия			0+539	Требуется установить	1	слева
44	8.2.1	Зона действия			0+606	Требуется установить	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги			0+630	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					12	
		Всего требуется установить:					24	
		Всего:					33	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+319		9/0	0	319	Слева
2	0+000	0+319		9/0	0	319	Слева
3	0+357	0+640		8/0	0	283	Слева
Итого:				26/0	0	921	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+505		1	0	-	Справа
2	0+509		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

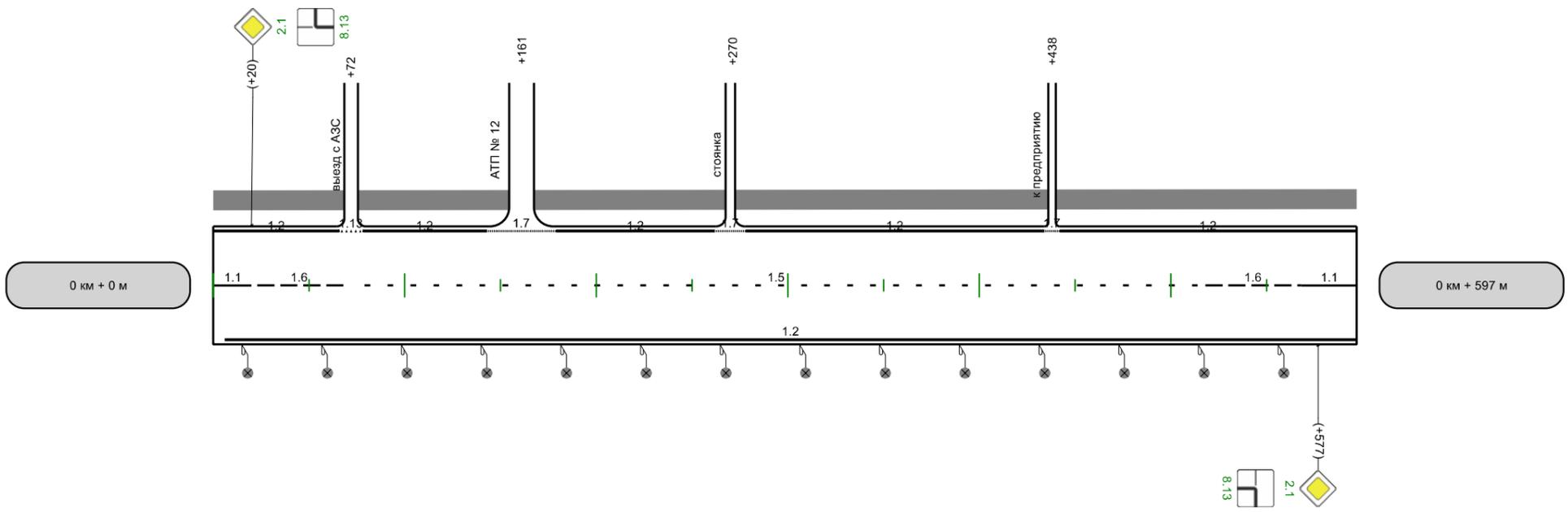
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+642		Слева		642
Итого:						642

Проезд Железнодорожный (мкр. Центральный)

от пер. Садовый - до ул. Привокзальная

(км 0+000 – км 0+597)

1-ая от осевой	1.2 0 - 66	1.13 68 - 78	1.2 78 - 143	1.7 143 - 179	1.2 179 - 262	1.7 262 - 278	1.2 278 - 434	1.7 434 - 442	1.2 442 - 597
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 597								



Горизонтальная разбивка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 518	1.6 518 - 568	1.1 568 - 597
	1-ая от осевой	1.2 6 - 597				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.375	1.125	0.750	0.250	
Ширина, м	0.15	0.20	0.15	0.15	0.15	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	49,000	1116,000	448,000	100,000	60,000	12,000	263,400
ИТОГО	49,000	1116,000	448,000	100,000	60,000	12,000	263,400
ЛИН.КМ	0,049	1,116	0,448	0,100	0,060	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,074	2,232	0,168	0,113	0,045	0,003	
ПЛОЩАДЬ	7,350	223,200	16,800	11,250	4,500	0,300	263,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+039	Демонтировать	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+577	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги			0+577	Установлено	1	справа
5	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+018	0+559		14/0	0	541	Справа
Итого:				14/0	0	541	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

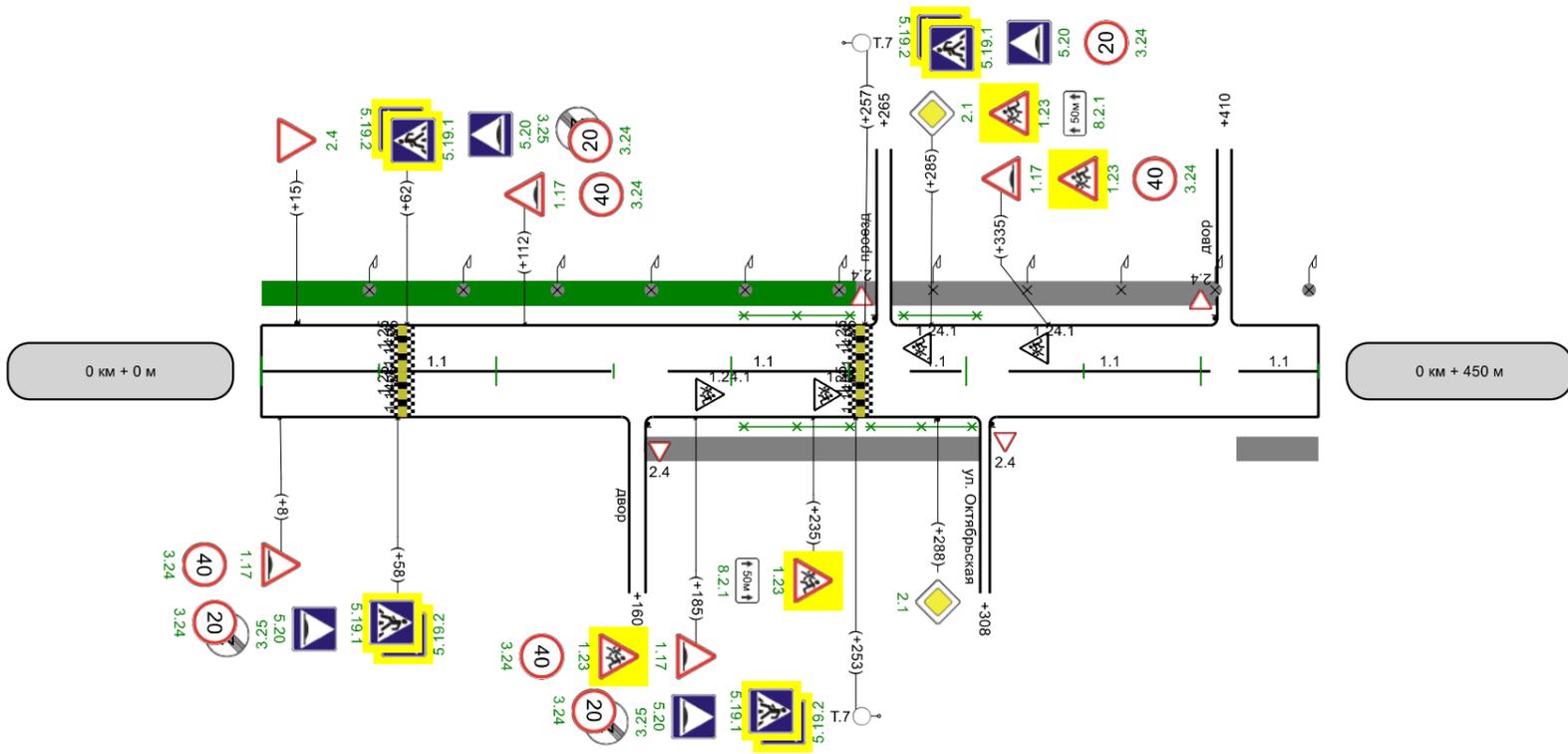
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+597		Слева		597
Итого:						597

ул. 328 Стрелковой дивизии (мкр. Центральный)

от ул. Октябрьская - до ул. Западная

(км 0+000 – км 0+450)

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 0 - 253	ширина 1,5м, а/б, 253 - 410	



осевая	1,1 0 - 149	1,1 173 - 254	1,1 276 - 298	1,1 318 - 404	1,1 416 - 450
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 161 - 308			ширина 1,5м, а/б, 415 - 450	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.400	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	372,000	10,400	3,000	20,800	42,599
ИТОГО	372,000	10,400	3,000	20,800	42,599
ЛИН.КМ	0,372	0,010	0,000	0,021	
ПРИВЕД.КМ	0,372	0,004	0,000	0,003	
ПЛОЩАДЬ	37,200	0,416	4,650	0,333	42,599

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+008	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+112	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+185	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+335	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+185	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+235	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+285	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети			0+335	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+285	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+288	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+008	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+058	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+062	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+112	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+185	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+253	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+257	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+335	Требуется установить	1	слева
20	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+058	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+062	Требуется установить	1	слева
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+253	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+058	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+062	Требуется установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+253	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+257	Требуется установить	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+058	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+062	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+253	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+257	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+058	Требуется установить	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			0+062	Требуется установить	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			0+253	Требуется установить	1	справа
34	5.20	Искусственная неровность			0+257	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
35	8.2.1	Зона действия			0+235	Требуется установить	1	справа
36	8.2.1	Зона действия			0+285	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					36	
		Всего:					36	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+046	0+446		11/0	0	400	Слева
Итого:				11/0	0	400	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+203	0+253	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	
2	0+203	0+253	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	
3	0+257	0+305	48			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	
4	0+271	0+307	36			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	
Итого:			184							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+253		1	0	-	Справа
2	0+257		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

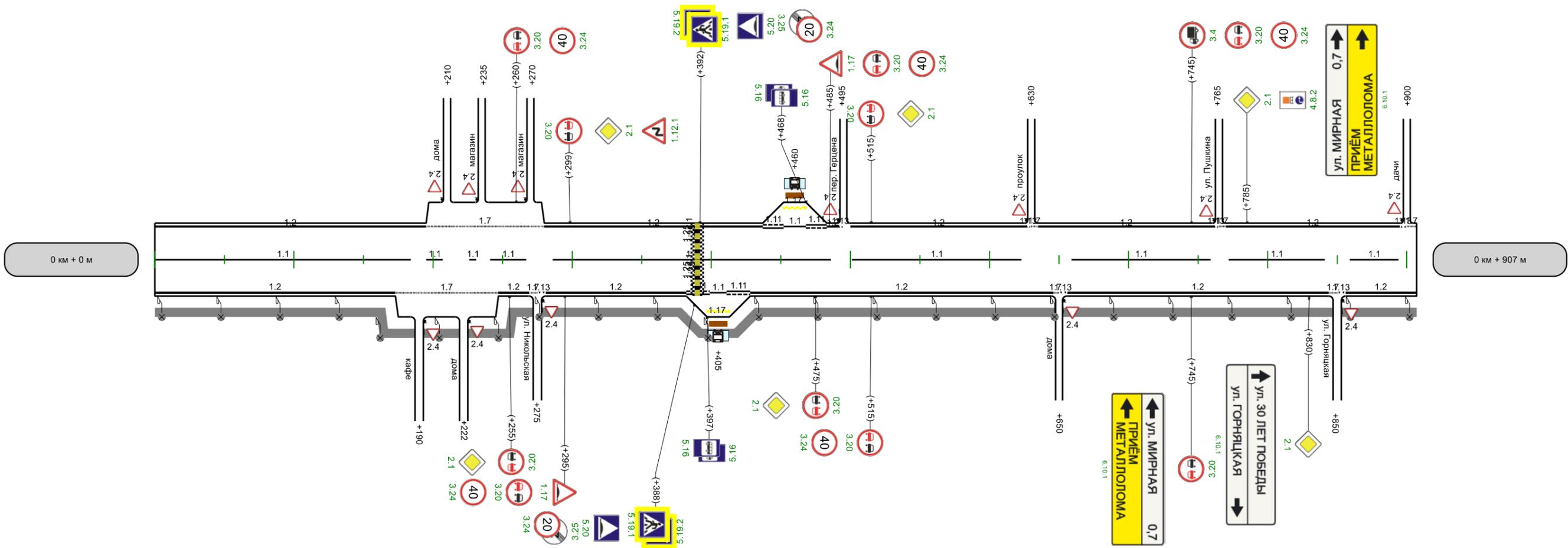
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+253		Слева	253	
2	0+161	0+308		Справа		147
3	0+253	0+410		Слева		157
4	0+415	0+450		Справа		35
Итого:					253	339

ул. Герцена (мкр. Центральный)

от примыкания в районе дома № 1 по ул. Герцена - до ул. Парковая

(км 0+000 – км 0+907)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 452-468
	1-ая от осевой	1.2 0 - 195	1.7 195 - 280	1.2 280 - 437	1.11 437-452	1.1 452-468	1.11 468-483	1.2 500 - 626	1.2 635 - 761	1.2 770 - 895		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане		$R=226m$ $P=1; a=134^\circ$										
Тротуары слева												



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	781,000	1489,000	193,000	64,000	35,000	7,000	32,000	14,000	254,545
ИТОГО	781,000	1489,000	193,000	64,000	35,000	7,000	32,000	14,000	254,545
ЛИН.КМ	0,781	1,489	0,193	0,064	0,035	0,007	0,032	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,781	1,489	0,097	0,112	0,009	0,003	0,053	0,002	
ПЛОЩАДЬ	78,100	148,900	9,650	11,200	0,875	0,280	5,316	0,224	254,545

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+015	Демонтировать	1	слева
2	1.12.1	Опасные повороты			0+299	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+295	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+485	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+299	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+475	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+515	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+785	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+830	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+745	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен			0+255	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен			0+260	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+295	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+299	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+475	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+485	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+515	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+515	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен			0+715	Демонтировать	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+745	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	3.20	Обгон запрещен			0+745	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+260	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+295	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+388	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+392	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+485	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+515	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+715	Демонтировать	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+745	Требуется установить	1	слева
31	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+388	Требуется установить	1	справа
32	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+392	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Предписывающие знаки						
33	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+785	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+397	Требуется установить	2	справа
35	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+468	Требуется установить	2	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+388	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+392	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+388	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+392	Требуется установить	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность			0+388	Требуется установить	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность			0+392	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
42	6.10.1	Указатель направлений		2,34	0+745	Требуется установить	1	справа
43	6.10.1	Указатель направлений		2,34	0+785	Требуется установить	1	слева
44	6.10.1	Указатель направлений		2,61	0+830	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					43	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+902		23/0	0	897	Справа
Итого:				23/0	0	897	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+405	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+460	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+907		Справа		907
Итого:						907



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4,14 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+745 справа

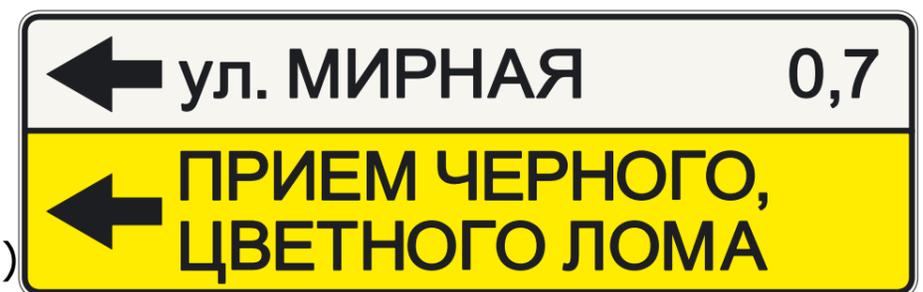
Дорога: ул. Герцена

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4,14 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+785 слева

Дорога: ул. Герцена

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,61 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+830 справа

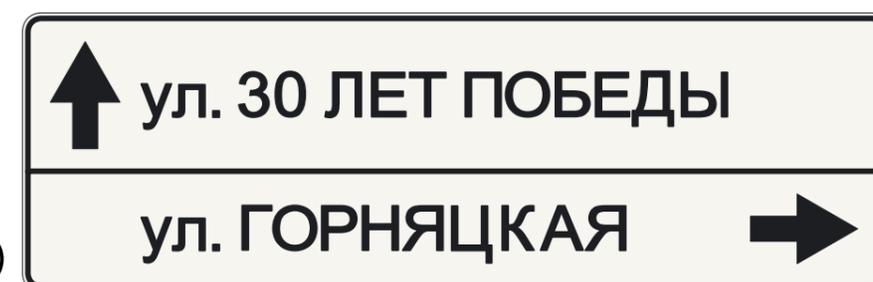
Дорога: ул. Герцена

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

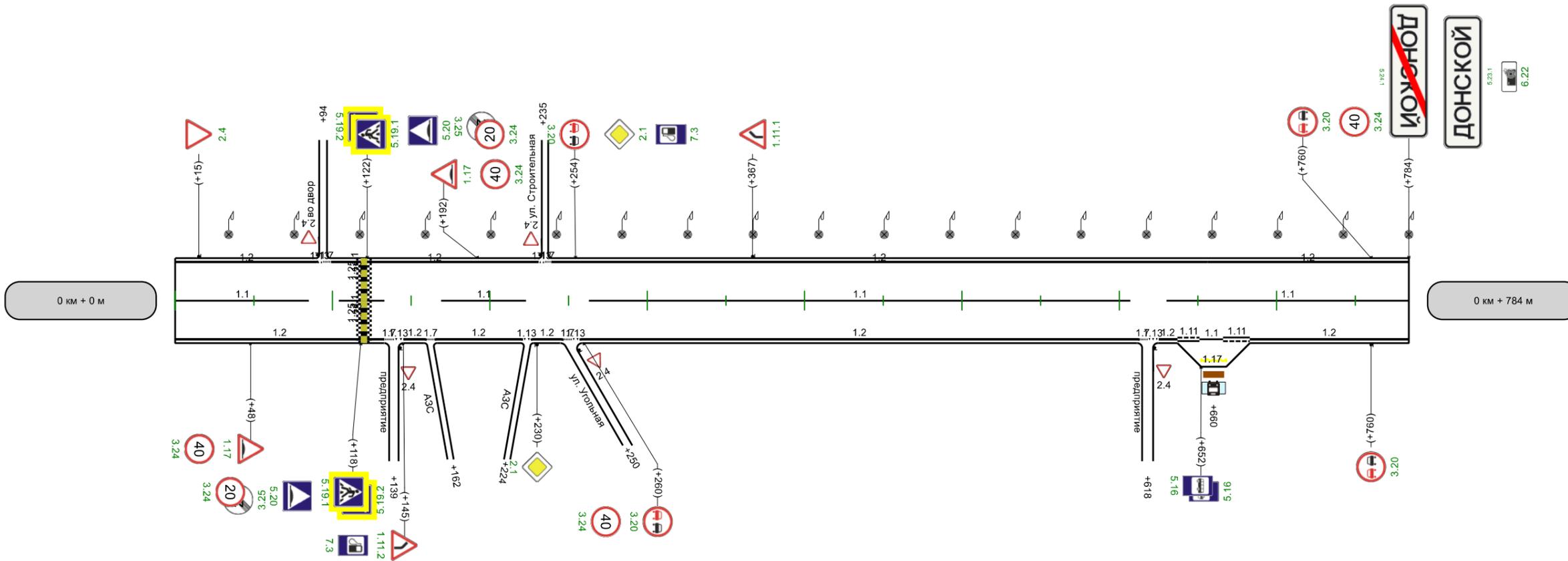
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



ул. Горняцкая (мкр. Центральный)
от ул. Герцена - до границы населенного пункта
(км 0+000 – км 0+784)

1-ая от осевой	1.2 0 - 90	1.2 99 - 231	1.2 239 - 656	1.2 656 - 784
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане	213 R=210м P=1; a=125° 297			
Тротуары слева				



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 85	1.1 104 - 133	1.1 169 - 223	1.1 263 - 607	1.1 630 - 784
	1-ая от осевой	1.2 0 - 133	1.2 145 - 160	1.2 165 - 221	1.2 226 - 247	1.2 257 - 612
	2-ая от осевой					1.17 652 - 668
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	681,000	1460,000	31,000	31,000	31,000	7,200	16,000	14,400	225,026
ИТОГО	681,000	1460,000	31,000	31,000	31,000	7,200	16,000	14,400	225,026
ЛИН.КМ	0,681	1,460	0,031	0,031	0,031	0,007	0,016	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,681	1,460	0,016	0,054	0,008	0,003	0,027	0,002	
ПЛОЩАДЬ	68,100	146,000	1,550	5,425	0,775	0,288	2,658	0,230	225,026

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+367	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+145	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+048	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+192	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+254	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
8	3.20	Обгон запрещен			0+254	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			0+260	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+297	Демонтировать	1	справа
11	3.20	Обгон запрещен			0+716	Демонтировать	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен			0+760	Установлено	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+760	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+048	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+118	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+122	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+192	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+260	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+297	Демонтировать	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+716	Демонтировать	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+760	Установлено	1	слева

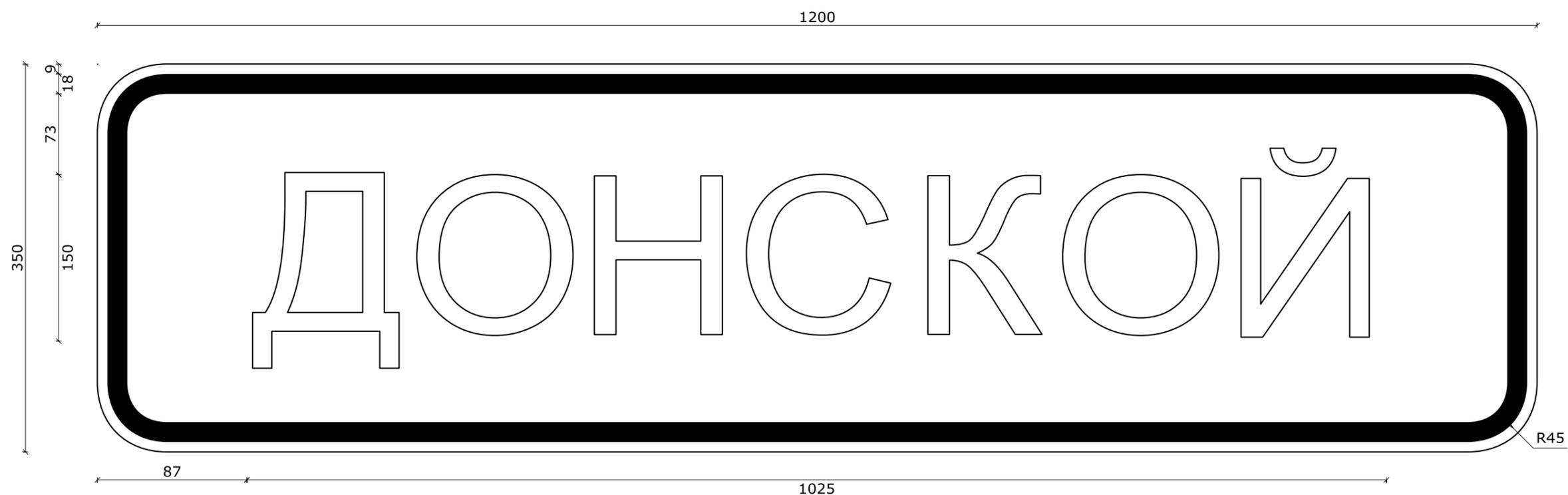
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+118	Требуется установить	1	справа
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+122	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+652	Требуется установить	2	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+118	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+122	Требуется установить	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+118	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+122	Требуется установить	1	слева
29	5.20	Искусственная неровность			0+118	Требуется установить	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+122	Требуется установить	1	слева
31	5.23.1	Начало населенного пункта		0,42	0+784	Требуется установить	1	слева
32	5.24.1	Конец населенного пункта		0,42	0+784	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
33	6.22	Фотовидеофиксация			0+784	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки сервиса						
34	7.3	Автозаправочная станция			0+145	Требуется установить	1	справа
35	7.3	Автозаправочная станция			0+254	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					30	
		Всего:					32	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+034	0+784		19/0	0	750	Слева
Итого:				19/0	0	750	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходо - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+660	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+784 слева

Дорога: ул. Горняцкая

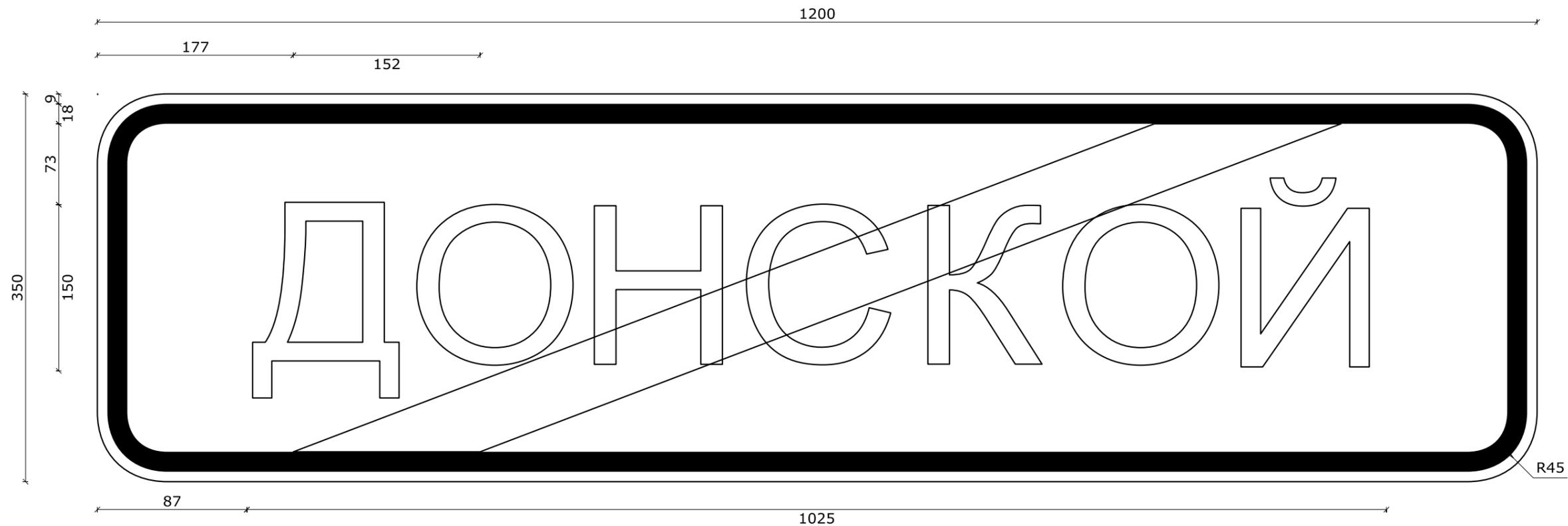
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+784 слева

Дорога: ул. Горняцкая

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

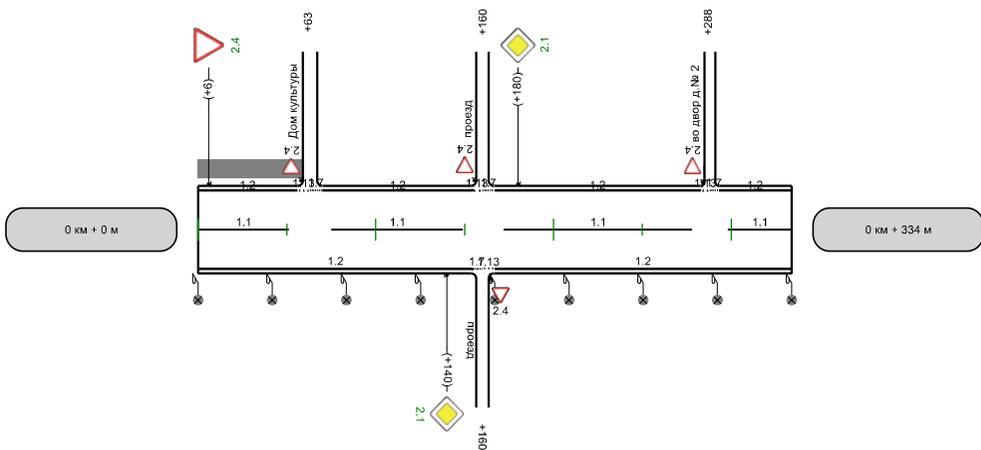


ул. Горького (мкр. Центральный)

от ул. Октябрьская – в тупик

(км 0+000 – км 0+334)

Пропорциональная разметка справа	осевая	1,1 0 - 51	1,1 75 - 149	1,1 172 - 278	1,1 298 - 334
	1-ая от осевой	1,2 0 - 154		1,2 167 - 334	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					



Пропорциональная разметка слева	осевая	1,2 0 - 56	1,2 70 - 154	1,2 167 - 283	1,2 293 - 334
	1-ая от осевой	1,2 0 - 154		1,2 167 - 334	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Тротуары слева					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	267,000	618,000	25,000	25,000	90,375
ИТОГО	267,000	618,000	25,000	25,000	90,375
ЛИН.КМ	0,267	0,618	0,025	0,025	
ПРИВЕД.КМ	0,267	0,618	0,013	0,006	
ПЛОЩАДЬ	26,700	61,800	1,250	0,625	90,375

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+140	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+006	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

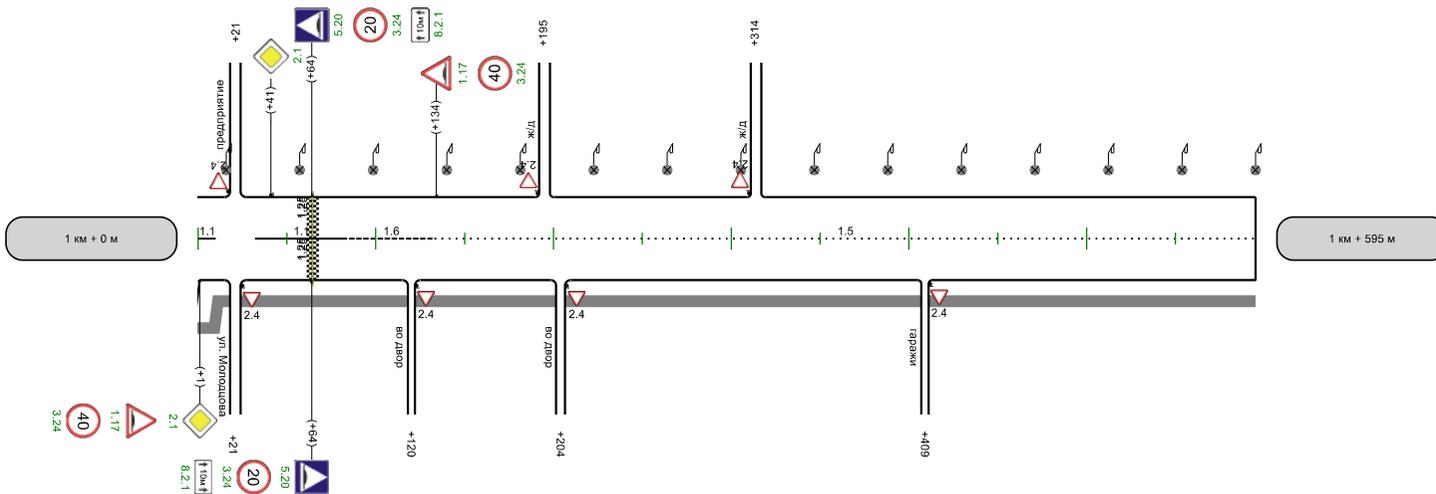
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+334		9/0	0	334	Справа
Итого:				9/0	0	334	

ул. Заводская (мкр. Центральный)

от ул. Октябрьская – до ул. Калинина

(км 0+000 – км 1+595)

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



осевая	1.1 0.5 1.1	1.6 32 - 84	1.5 84 - 134 134 - 595
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 595		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	196,000	482,000	300,000	4,000	12,400	60,548
1 - 2	62,000	461,000	50,000	0,000	12,400	21,673
ИТОГО	258,000	943,000	350,000	4,000	24,800	82,222
ЛИН.КМ	0,258	0,943	0,350	0,000	0,025	
ПРИВЕД.КМ	0,258	0,236	0,263	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	25,800	23,575	26,250	6,200	0,397	82,222

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+358	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+548	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+730	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+865	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			1+001	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			1+134	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети			0+640	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			0+730	Демонтировать	1	слева
9	1.23	Дети			0+730	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети			0+830	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+920	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога			1+001	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			1+041	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+009	Демонтировать	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
16	3.20	Обгон запрещен			0+358	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен			0+358	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен			0+548	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+548	Требуется установить	1	справа
20	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+358	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+548	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+640	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+791	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+791	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+865	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+001	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+064	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+064	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+134	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
30	5.20	Искусственная неровность			0+791	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+791	Требуется установить	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			1+064	Требуется установить	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			1+064	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
34	8.2.1	Зона действия			0+730	Требуется установить	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			0+791	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+791	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия			0+830	Требуется установить	1	слева
38	8.2.1	Зона действия			1+064	Требуется установить	1	слева
39	8.2.1	Зона действия			1+064	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					37	
		Всего:					37	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+478		12/0	0	478	Справа
2	0+478	1+595		28/0	0	1117	Слева
Итого:				40/0	0	1595	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)

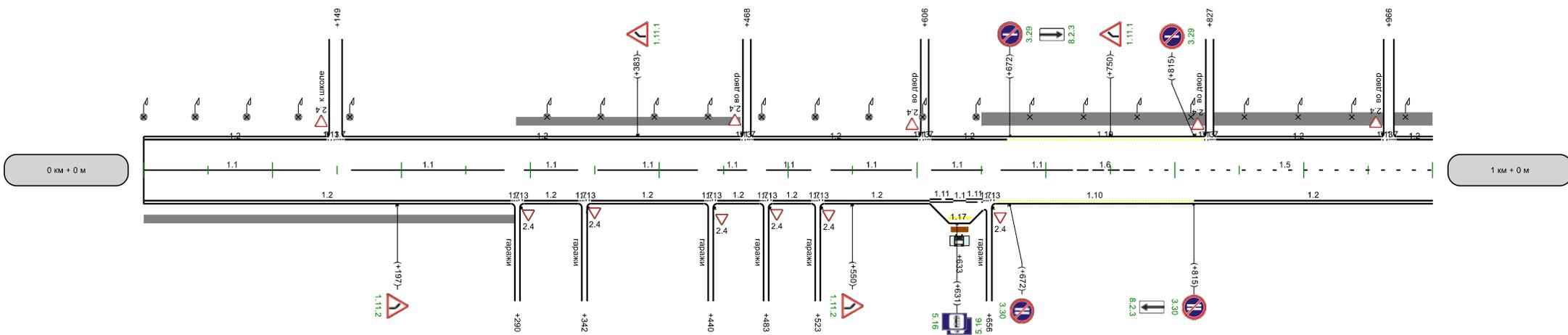
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+035	1+595		Справа		1560
Итого:						1560

ул. Западная (мкр. Центральный)

от ул. 328 Стрелковой дивизии – до ул. Октябрьская

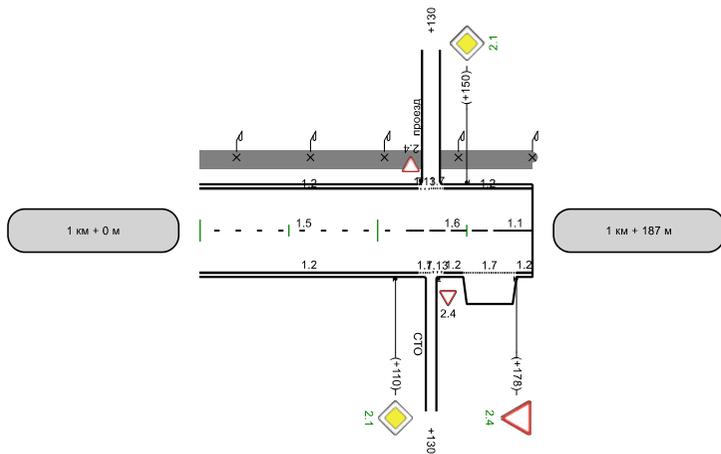
(км 0+000 – км 1+187)

1-яя от осевой	1.2 0 - 142	1.2 156 - 463	1.2 473 - 601	1.2 611 - 670	1.10 670 - 822	1.2 832 - 960	1.2 972 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане	267 R=210м, 313 P=1, a=136°		620 R=236м, 680 P=1, a=125°				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 289 - 463			ширина 1,5м, а/б, 650 - 1000			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 137	1.1 161 - 280	1.1 295 - 337	1.1 352 - 430	1.1 445 - 478	1.1 483 - 518	1.1 533 - 596	1.1 611 - 651	1.1 665 - 721	1.6 721 - 771	1.5 771 - 1000
1-яя от осевой		1.2 0 - 285	1.2 295 - 337	1.2 347 - 435	1.2 445 - 478	1.2 488 - 518	1.2 528 - 610	1.11 610 - 628	1.11 628 - 636	1.11 636 - 651	1.10 661 - 815	1.2 815 - 1000
2-яя от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 290										
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 0 - 290										

Пропорциональная результата справа	осевая	1,2 0 - 123	1,2 137 - 187
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		[График]	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		[График]	
Элементы дороги в продольном профиле		[График]	
Кривые в плане		[График]	
Тротуары слева		ширина 1,5м, а/б, 0 - 187	



Пропорциональная результата справа	осевая	1,5 0 - 117	1,6 117 - 167	1,1 167 - 187
	1-ая от осевой	1,2 0 - 123	1,2 137 - 148	1,7 148 - 178
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		[График]		
Тротуары справа		[График]		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.10(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.500	1.750	0.250	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	603,000	1537,000	229,000	50,000	58,000	306,000	31,000	58,000	16,000	251,208
1 - 2	20,000	316,000	117,000	50,000	44,000	0,000	0,000	14,000	0,000	42,825
ИТОГО	623,000	1853,000	346,000	100,000	102,000	306,000	31,000	72,000	16,000	294,033
ЛИН.КМ	0,623	1,853	0,346	0,100	0,102	0,306	0,031	0,072	0,016	
ПРИВЕД.КМ	0,623	1,853	0,087	0,075	0,051	0,153	0,054	0,018	0,027	
ПЛОЩАДЬ	62,300	185,300	8,650	7,500	5,100	15,300	5,425	1,800	2,658	294,033

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+383	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот			0+750	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот			0+197	Требуется установить	1	справа
4	1.11.2	Опасный поворот			0+550	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			1+110	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			1+150	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			1+154	Демонтировать	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			1+178	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
9	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+672	Требуется установить	1	слева
10	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+815	Требуется установить	1	слева
11	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+672	Требуется установить	1	справа
12	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+815	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+631	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
14	8.2.3	Зона действия			0+672	Требуется установить	1	слева
15	8.2.3	Зона действия			0+815	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+160		5/0	0	160	Слева
2	0+313	1+187		22/0	0	874	Слева
Итого:				27/0	0	1034	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+633	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

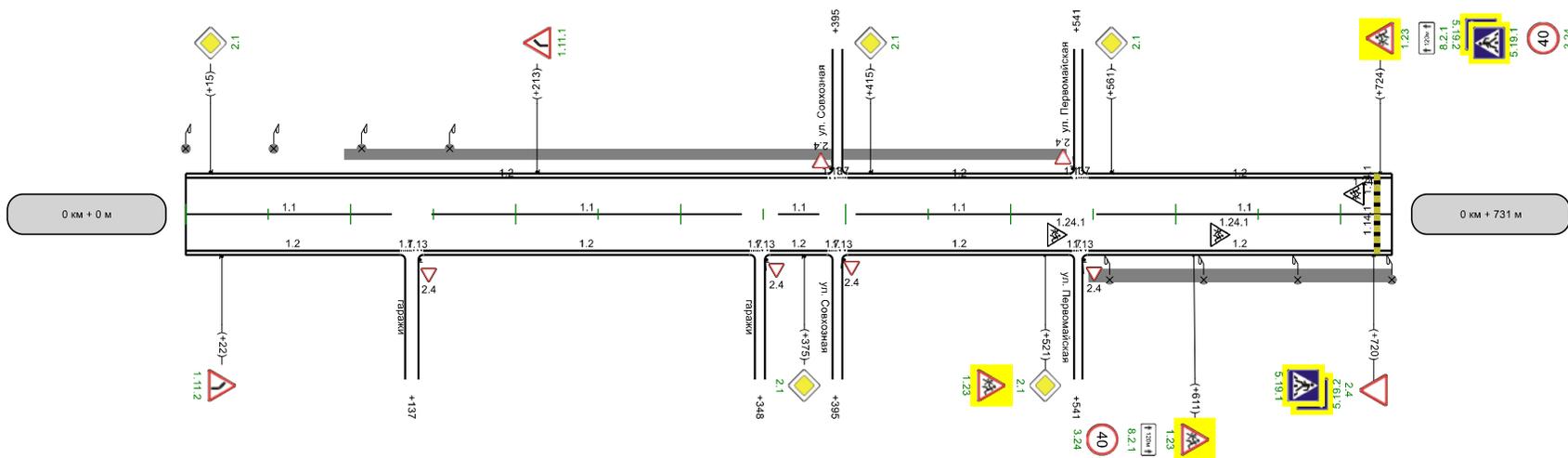
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+290		Справа		290
2	0+000	0+290		Справа	290	
3	0+289	0+463		Слева		174
4	0+650	1+187		Слева		537
Итого:					290	1001

ул. Зеленая (мкр. Центральный)

от ул. Совхоз «Донской» – до ул. Октябрьская

(км 0+000 – км 0+731)

1-яя от осевой	1.2 0 - 389	1.2 401 - 536	1.2 547 - 731
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	92 R=204м 143 P=1; a=87°		
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 96 - 534		



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.400	1.550	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	642,000	1390,000	36,000	36,000	6,500	3,000	210,810
ИТОГО	642,000	1390,000	36,000	36,000	6,500	3,000	210,810
ЛИН.КМ	0,642	1,390	0,036	0,036	0,007	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,642	1,390	0,018	0,009	0,003	0,000	
ПЛОЩАДЬ	64,200	139,000	1,800	0,900	0,260	4,650	210,810

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+213	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+022	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+521	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+611	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+724	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+375	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+521	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+561	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+694	Демонтировать	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+720	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+611	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+724	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+720	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+724	Требуется установить	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+720	Требуется установить	1	справа
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+724	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.2.1	Зона действия			0+611	Требуется установить	1	справа
20	8.2.1	Зона действия			0+724	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					19	

Ведомость размещения искусственного освещения

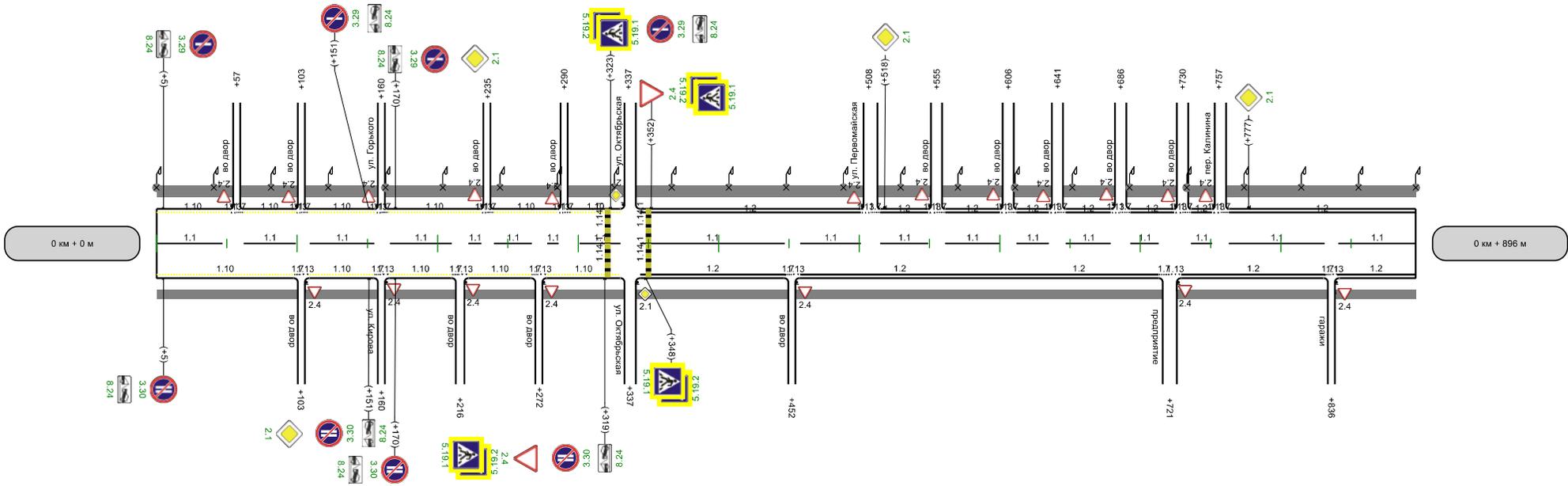
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+160		4/0	0	160	Слева
2	0+560	0+731		4/0	0	171	Справа
Итого:				8/0	0	331	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+096	0+534		Слева		438
2	0+547	0+731		Справа		184
Итого:						622

ул. Калинина (мкр. Центральный)
от ул. Заводская – до ул. Совхоз «Донской»
(км 0+000 – км 0+896)

	1-ая от осевой	1.10 0 - 52	1.10 62 - 99	1.10 108 - 156	1.10 165 - 231	1.10 240 - 286	1.10 295 - 330	1.2 344 - 501	1.2 515 - 549	1.2 561 - 600	1.2 612 - 636	1.2 647 - 679	1.2 693 - 724	1.2 736 - 761	1.2 763 - 896
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 0 - 896														



Порядковая разметка справа	осевая	1.1 0 - 47	1.1 62 - 99	1.1 109 - 155	1.1 166 - 210	1.1 222 - 267	1.1 278 - 330	1.1 344 - 447	1.1 458 - 501	1.1 515 - 549	1.1 561 - 600	1.1 612 - 636	1.1 647 - 679	1.1 693 - 713	1.1 726 - 761	1.1 763 - 831	1.1 841 - 896
	1-ая от осевой	1.10 0 - 98	1.10 109 - 155	1.10 166 - 210	1.10 222 - 267	1.10 278 - 330	1.2 344 - 447	1.2 458 - 600	1.2 600 - 713	1.2 729 - 831	1.2 841 - 896						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 386								ширина 1м, а/б, 386 - 896								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.10(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.500	0.250	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	679,000	979,000	108,000	569,000	108,000	13,000	202,870
ИТОГО	679,000	979,000	108,000	569,000	108,000	13,000	202,870
ЛИН.КМ	0,679	0,979	0,108	0,569	0,108	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,679	0,979	0,054	0,285	0,027	0,005	
ПЛОЩАДЬ	67,900	97,900	5,400	28,450	2,700	0,520	202,870

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+151	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+518	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+777	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+319	Установлено	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+352	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
7	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+005	Установлено	1	слева
8	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+151	Установлено	1	слева
9	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+170	Установлено	1	слева
10	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+323	Установлено	1	слева
11	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+005	Установлено	1	справа
12	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+151	Установлено	1	справа
13	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+170	Установлено	1	справа
14	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+319	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+319	Требуется установить	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+323	Требуется установить	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+348	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+352	Требуется установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+319	Требуется установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+323	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+348	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+352	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Установлено	1	слева
24	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Установлено	1	справа
25	8.24	Работает эвакуатор			0+151	Установлено	1	слева
26	8.24	Работает эвакуатор			0+151	Установлено	1	справа
27	8.24	Работает эвакуатор			0+170	Установлено	1	слева
28	8.24	Работает эвакуатор			0+170	Установлено	1	справа
29	8.24	Работает эвакуатор			0+319	Установлено	1	справа
30	8.24	Работает эвакуатор			0+323	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					30	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+896		23/0	0	896	Слева
2	0+000	0+896		23/0	896	0	Слева
Итого:				46/0	896	896	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

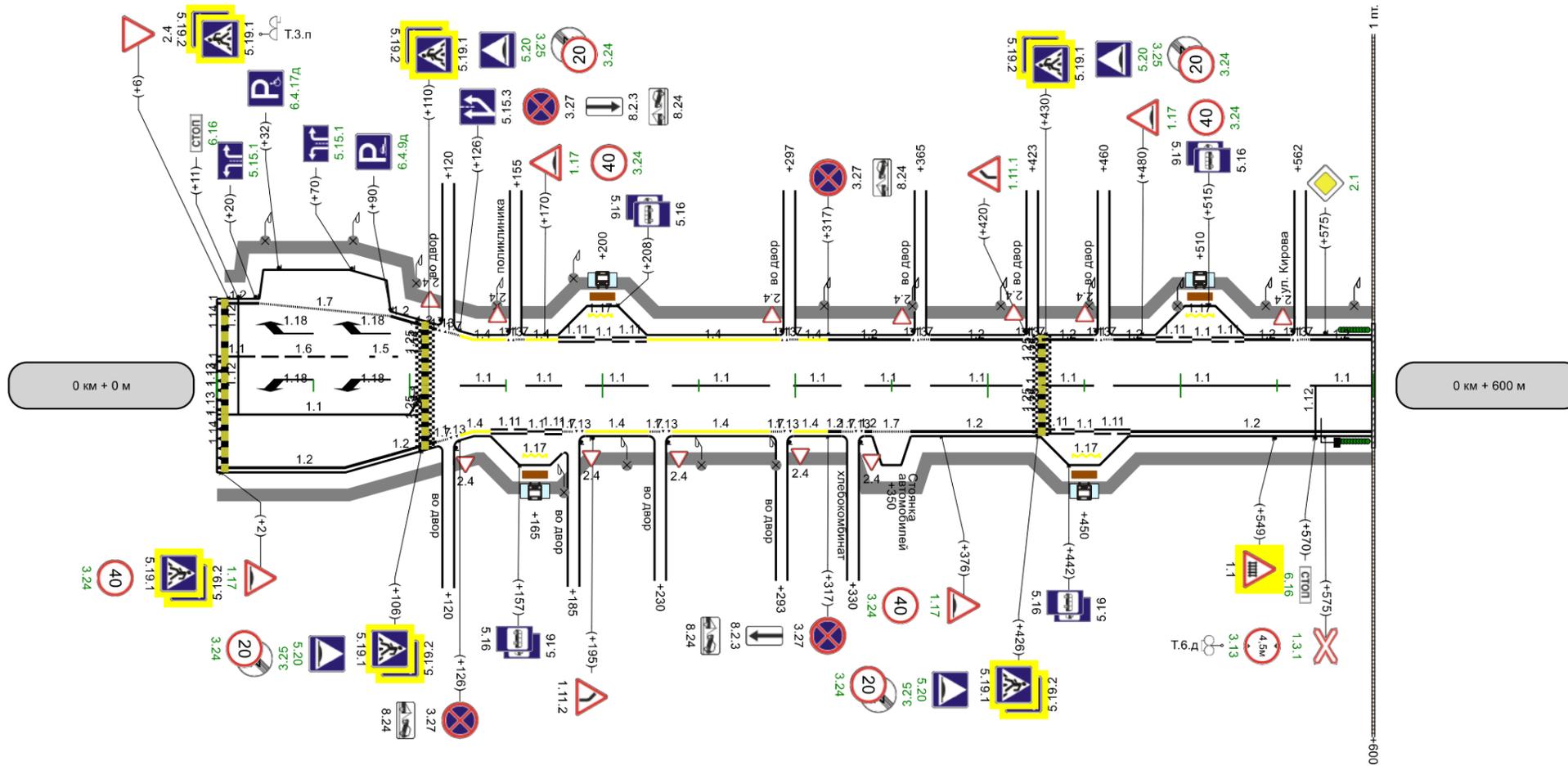
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+386		Справа		386
2	0+000	0+896		Слева		896
3	0+386	0+896		Справа		510
Итого:						1792

ул. Кирова (мкр. Центральный)

от ул. Октябрьская - до ж/д переезда

(км 0+000 – км 0+600)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.2 0 - 22	1.7 22 - 90											1.17 193 - 205	1.17 503 - 517					
	1-ая от осевой	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 100	1.2 101 - 114	1.4 126 - 150	1.4 160 - 177	1.11 177 - 196	1.11 205 - 223	1.4 223 - 292	1.4 302 - 317	1.2 317 - 360	1.2 370 - 418	1.2 428 - 455	1.2 465 - 487	1.11 487 - 506	1.11 506 - 516	1.11 516 - 533	1.2 533 - 557	1.2 567 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Элементы дороги в продольном профиле																				
Кривые в плане											241	R=173m P=1; a=78°	372							
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 4 - 600																			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая											1.1 126 - 150	1.1 160 - 179	1.1 191 - 224	1.1 236 - 287	1.1 299 - 324	1.1 336 - 360	1.1 370 - 418	1.1 428 - 455	1.1 465 - 557	1.1 567 - 600	
	1-ая от осевой	1.1 0 - 100	1.2 101 - 114	1.4 126 - 142	1.11 142 - 161	1.11 161 - 179	1.11 191 - 224	1.4 236 - 287	1.4 299 - 317	1.7 340 - 360	1.2 360 - 426	1.11 426 - 445	1.11 445 - 474	1.2 474 - 600								
	2-ая от осевой	1.2 0 - 90											1.17 159 - 171									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																						
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 600																					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)		1.12(м)	1.13(м)		1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	2.000	0.375	1.125	0.750	1.750	3.500	4.000	1.500	0.250	0.400	1.750	1.500	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.20	0.15	0.15	0.15	0.10	0.20	0.40	0.60	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
0 - 1	543,000	560,000	243,000	30,000	50,000	154,000	74,000	65,000	11,500	8,000	66,000	26,000	52,000	4,000	28,000	236,778
ИТОГО	543,000	560,000	243,000	30,000	50,000	154,000	74,000	65,000	11,500	8,000	66,000	26,000	52,000	4,000	28,000	236,778
ЛИН.КМ	0,543	0,560	0,243	0,030	0,050	0,154	0,074	0,065	0,012	0,008	0,066	0,026	0,052	0,000	0,028	
ПРИВЕД.КМ	0,543	0,560	0,486	0,011	0,056	0,116	0,130	0,228	0,046	0,012	0,017	0,010	0,089	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	54,300	56,000	48,600	1,125	5,625	11,550	12,950	22,750	4,600	1,200	1,650	1,040	8,940	6,000	0,448	236,778

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+549	Требуется установить	1	справа
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+550	Демонтировать	1	справа
3	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+575	Установлено	1	справа
4	1.11.1	Опасный поворот			0+420	Установлено	1	слева
5	1.11.2	Опасный поворот			0+195	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+002	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+170	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+376	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+480	Требуется установить	1	слева
10	1.33	Прочие опасности			0+550	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога			0+575	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+006	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
13	3.13	Ограничение высоты			0+575	Установлено	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+002	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+106	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+110	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+170	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+376	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+426	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+430	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+480	Требуется установить	1	слева
22	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+106	Требуется установить	1	справа
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+110	Требуется установить	1	слева
24	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+426	Требуется установить	1	справа
25	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+430	Требуется установить	1	слева
26	3.27	Остановка запрещена			0+126	Требуется установить	1	слева
27	3.27	Остановка запрещена			0+126	Требуется установить	1	справа
28	3.27	Остановка запрещена			0+317	Требуется установить	1	слева
29	3.27	Остановка запрещена			0+317	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
30	5.15.1	Направление движения по полосам			0+020	Требуется установить	1	слева
31	5.15.1	Направление движения по полосам			0+070	Требуется установить	1	слева
32	5.15.3	Начало полосы			0+126	Требуется установить	1	слева
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+157	Требуется установить	2	справа
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+208	Требуется установить	2	слева
35	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+442	Установлено	2	справа
36	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+515	Установлено	2	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+002	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+106	Требуется установить	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+110	Требуется установить	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход			0+426	Требуется установить	1	справа
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+430	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+002	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+106	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход			0+110	Требуется установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход			0+426	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход			0+430	Требуется установить	1	слева
49	5.20	Искусственная неровность			0+106	Требуется установить	1	справа
50	5.20	Искусственная неровность			0+110	Установлено	1	слева
51	5.20	Искусственная неровность			0+426	Установлено	1	справа
52	5.20	Искусственная неровность			0+430	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					27	
		Информационные знаки						
53	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+090	Требуется установить	1	слева
54	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+032	Требуется установить	1	слева
55	6.11	Наименование объекта			0+550	Демонтировать	1	справа
56	6.16	Стоп-линия			0+011	Требуется установить	1	слева
57	6.16	Стоп-линия			0+570	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
58	8.2.3	Зона действия			0+126	Требуется установить	1	слева
59	8.2.3	Зона действия			0+317	Требуется установить	1	справа
60	8.2.4	Работает эвакуатор			0+126	Требуется установить	1	слева
61	8.2.4	Работает эвакуатор			0+126	Требуется установить	1	справа
62	8.2.4	Работает эвакуатор			0+317	Требуется установить	1	слева
63	8.2.4	Работает эвакуатор			0+317	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					54	
		Всего:					64	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+583	0+597	14/10		Слева	Пластмасса	Железная дорога
2	0+583	0+597	14/10		Справа	Пластмасса	Железная дорога
Итого:			28/20				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+185		5/0	0	160	Слева
2	0+180	0+290		4/0	0	110	Справа
3	0+315	0+590		7/0	0	275	Слева
4	0+315	0+590		7/0	275	0	Слева
Итого:				23/0	275	545	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+165	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+200	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+450	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+510	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006		1	0	-	Слева
2	0+575		1	0	-	Справа
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

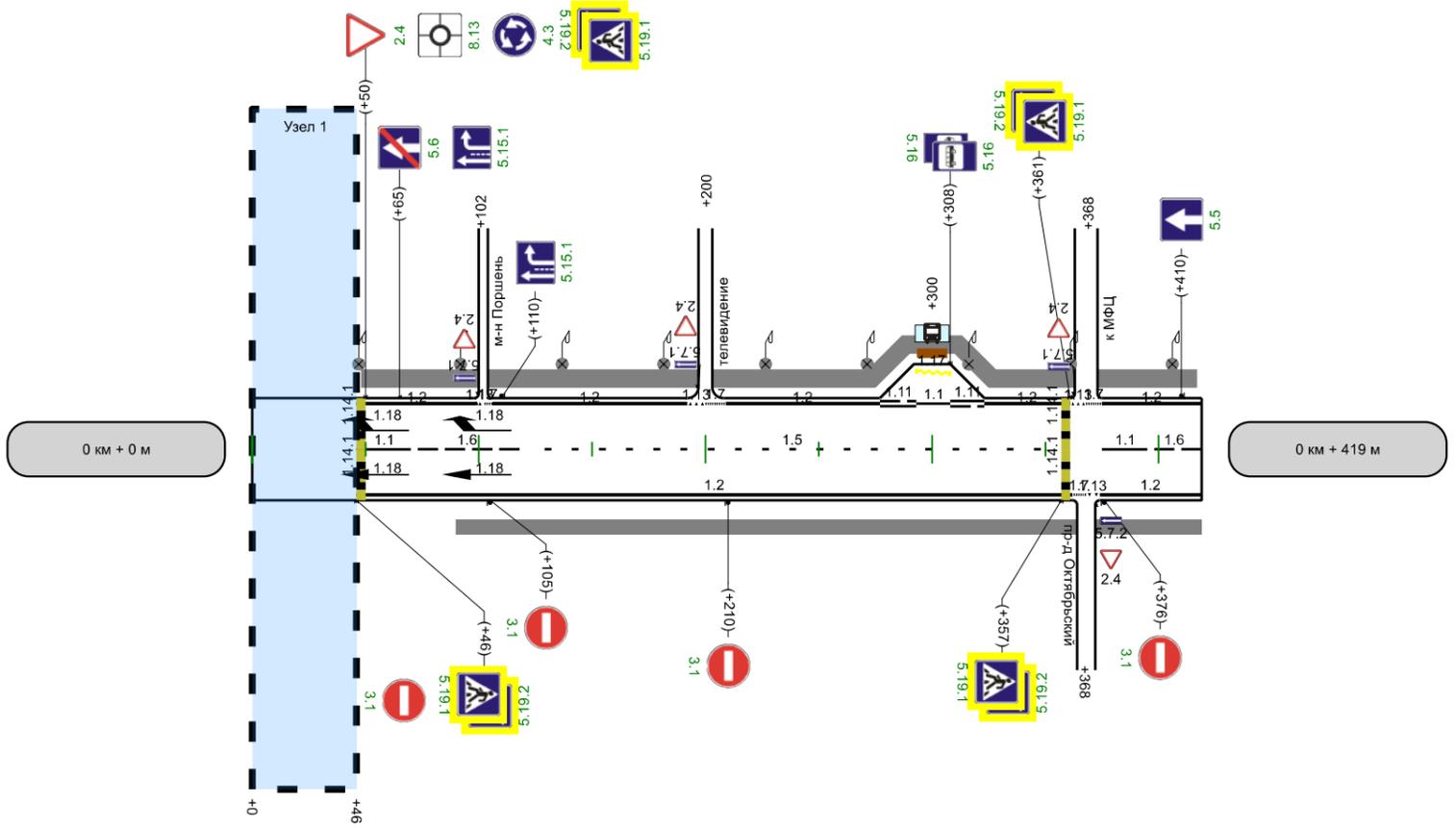
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+600		Справа		600
2	0+004	0+600		Слева		596
Итого:						1196

ул. Комсомольская (мкр. Центральный)

от ул. Октябрьская - до ул. Ленина

(км 0+000 – км 0+419)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 293 - 308
	1-ая от осевой	1.2 46 - 99	1.2 106 - 192	1.3 192 - 209	1.7 209 - 277	1.11 277 - 293	1.1 293 - 308	1.11 308 - 323	1.2 323 - 361	1.3 361 - 375	1.2 375 - 419	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Тротуары слева		ширина 1,2м, а/б, 48 - 417										



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 46 - 70	1.6 70 - 120	1.5 120 - 357	1.1 375 - 395	1.6 395 - 419
	1-ая от осевой	1.2 46 - 362				1.2 374 - 419
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 90 - 419				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)		ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	1.210	1.500	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	59,000	650,000	237,000	74,000	26,000	31,000	24,000	12,000	15,000	2,000	2,000	98,117
ИТОГО	59,000	650,000	237,000	74,000	26,000	31,000	24,000	12,000	15,000	2,000	2,000	98,117
ЛИН.КМ	0,059	0,650	0,237	0,074	0,026	0,031	0,024	0,012	0,015	0,000	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,059	0,650	0,059	0,056	0,013	0,054	0,006	0,005	0,025	0,000	0,000	
ПЛОЩАДЬ	5,900	65,000	5,925	5,550	1,300	5,425	0,600	0,480	2,517	2,420	3,000	98,117

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+050	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен			0+046	Установлено	1	справа
3	3.1	Въезд запрещен			0+105	Установлено	1	справа
4	3.1	Въезд запрещен			0+210	Требуется установить	1	справа
5	3.1	Въезд запрещен			0+376	Требуется установить	1	справа
6	3.1	Въезд запрещен			0+376	Демонтировать	1	съезд слева
7	3.1	Въезд запрещен			0+376	Демонтировать	1	съезд справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Предписывающие знаки						
8	4.3	Круговое движение			0+050	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
9	5.5	Дорога с односторонним движением			0+410	Установлено	1	слева
10	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+065	Установлено	1	слева
11	5.15.1	Направление движения по полосам			0+065	Требуется установить	1	слева
12	5.15.1	Направление движения по полосам			0+110	Установлено	1	слева
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+308	Требуется установить	1	слева
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+308	Установлено	1	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+046	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+050	Установлено	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+357	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+361	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+046	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+050	Установлено	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+357	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+361	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
23	6.10.1	Указатель направлений			0+077	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.3.2	Направления действия			0+077	Демонтировать	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги			0+050	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					15	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					21	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+047	0+406		9/0	0	359	Слева
Итого:				9/0	0	359	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

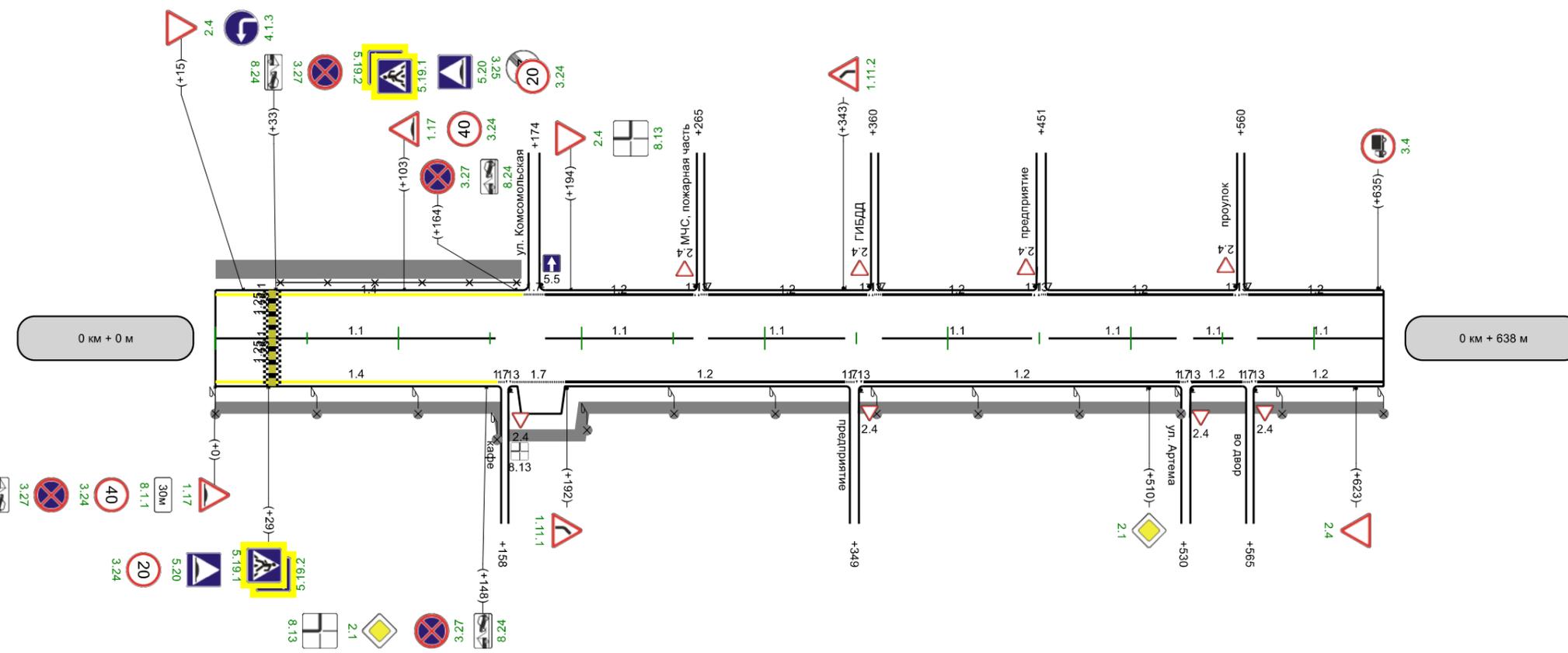
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+300	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+048	0+417		Слева		369
2	0+090	0+419		Справа		329
Итого:						698

ул. Ленина (мкр. Центральный)
от ул. Октябрьская - до ул. Покрышкина
(км 0+000 – км 0+638)

1-ая от осевой	1.4 0 - 168	1.7 169 - 180	1.2 180 - 261	1.2 269 - 356	1.2 364 - 446	1.2 455 - 556	1.2 564 - 638
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 33 - 167						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Тротуары слева	ширина 1,5м, 0 - 167						



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 153	1.1 180 - 261	1.1 269 - 344	1.1 364 - 446	1.1 455 - 525	1.1 534 - 556	1.1 569 - 638
	1-ая от осевой	1.4 0 - 154	1.7 162 - 191	1.2 191 - 344	1.2 354 - 526	1.2 534 - 561	1.2 534 - 561	1.2 569 - 638
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1м, а/б, 0 - 638							
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 638							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	0.250	0.400	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	552,000	846,000	322,000	73,000	34,000	7,000	14,000	177,004
ИТОГО	552,000	846,000	322,000	73,000	34,000	7,000	14,000	177,004
ЛИН.КМ	0,552	0,846	0,322	0,073	0,034	0,007	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,552	0,846	0,322	0,037	0,009	0,003	0,002	
ПЛОЩАДЬ	55,200	84,600	32,200	3,650	0,850	0,280	0,224	177,004

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+192	Установлено	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+343	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+000	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+103	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+148	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+510	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+194	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+623	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+635	Установлено	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+000	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+029	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+033	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+103	Требуется установить	1	слева
15	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+033	Требуется установить	1	слева
16	3.27	Остановка запрещена			0+000	Требуется установить	1	справа
17	3.27	Остановка запрещена			0+033	Требуется установить	1	слева
18	3.27	Остановка запрещена			0+148	Требуется установить	1	справа
19	3.27	Остановка запрещена			0+164	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Предписывающие знаки						
20	4.1.3	Движение налево			0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+029	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+033	Установлено	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход			0+029	Установлено	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+033	Установлено	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность			0+029	Установлено	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность			0+033	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
27	8.1.1	Расстояние до объекта			0+000	Требуется установить	1	справа
28	8.13	Направление главной дороги			0+148	Требуется установить	1	справа
29	8.13	Направление главной дороги			0+194	Требуется установить	1	слева
30	8.24	Работает эвакуатор			0+000	Требуется установить	1	справа
31	8.24	Работает эвакуатор			0+033	Требуется установить	1	слева
32	8.24	Работает эвакуатор			0+148	Требуется установить	1	справа
33	8.24	Работает эвакуатор			0+164	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					12	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					33	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+638		13/13	0	638	Справа
Итого:				13/13	0	638	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

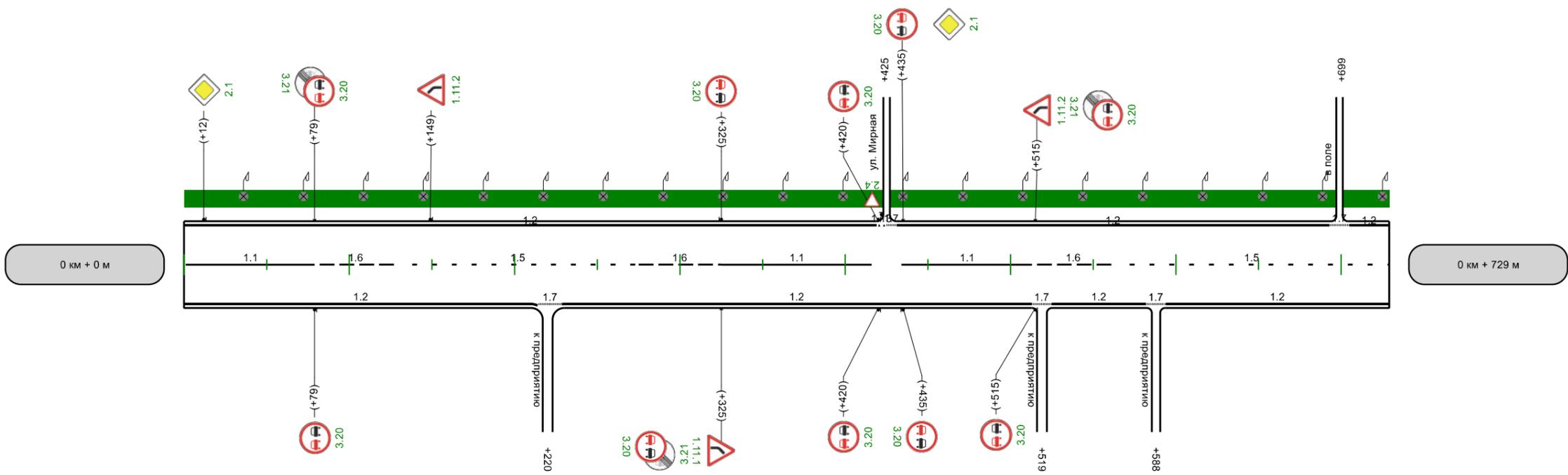
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+167		Слева		167
2	0+000	0+638		Справа		638
Итого:						805

ул. Мирная (мкр. Центральный)

от ул. Покрышкина – до ул. Пушкина

(км 0+000 – км 0+729)

1-ая от осевой	1.2 0 - 419	1.2 431 - 693	1.7 693 - 705	1.2 705 - 729
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане	397 R=26м 443		656 R=90м	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 729			



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 1 - 79	1.6 79 - 129	1.5 129 - 275	1.6 275 - 325	1.1 325 - 416	1.1 434 - 513	1.6 513 - 563	1.5 563 - 729	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 214			1.7 214 - 229	1.2 229 - 513		1.7 513 - 525	1.2 525 - 582	1.7 582 - 594
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.375	1.125	0.750	0.250	
Ширина, м	0.15	0.20	0.15	0.15	0.15	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	248,000	1395,000	312,000	150,000	57,000	6,000	349,200
ИТОГО	248,000	1395,000	312,000	150,000	57,000	6,000	349,200
ЛИН.КМ	0,248	1,395	0,312	0,150	0,057	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,372	2,790	0,117	0,169	0,043	0,002	
ПЛОЩАДЬ	37,200	279,000	11,700	16,875	4,275	0,150	349,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+325	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+149	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот			0+515	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+012	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
6	3.20	Обгон запрещен			0+079	Требуется установить	1	справа
7	3.20	Обгон запрещен			0+079	Требуется установить	1	слева
8	3.20	Обгон запрещен			0+325	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			0+325	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+420	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			0+420	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			0+435	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+435	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+515	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+515	Требуется установить	1	слева
16	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+079	Требуется установить	1	слева
17	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+325	Требуется установить	1	справа
18	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+515	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					13	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					18	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+036	0+725		20/0	0	689	Слева
Итого:				20/0	0	689	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+729		Слева	729	
Итого:					729	0

ул. Молодцова (мкр. Центральный)

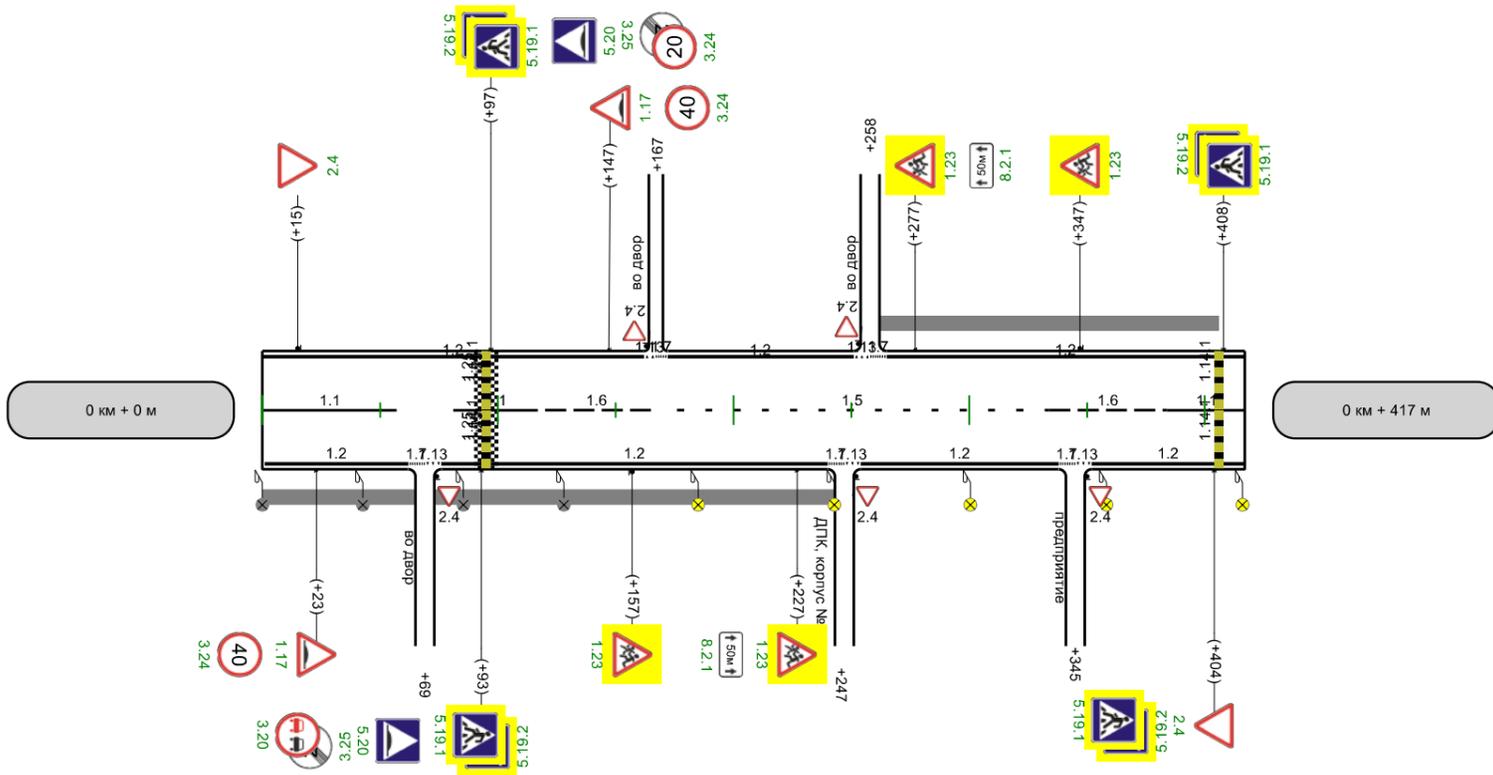
1-й участок: от ул. Заводская – до ул. Октябрьская

(км 0+000 – км 0+493)

2-й участок: от д. №27 по ул. Молодцова – до ул. Кирова

(км 0+000 – км 0+103)

1-ая от осевой	1.2 0 - 162	1.2 172 - 251	1.2 265 - 417
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 258 - 406		



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 57	1.1 81 - 117	1.6 117 - 167	1.5 167 - 334	1.6 334 - 384	1.1 384 - 417
	1-ая от осевой	1.2 1 - 62	1.2 62 - 76	1.2 76 - 240	1.2 254 - 338	1.2 352 - 417	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 251						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.400	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	126,000	767,000	167,000	100,000	33,000	33,000	13,400	13,400	104,200
ИТОГО	126,000	767,000	167,000	100,000	33,000	33,000	13,400	13,400	104,200
ЛИН.КМ	0,126	0,767	0,167	0,100	0,033	0,033	0,013	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,126	0,767	0,042	0,075	0,017	0,008	0,005	0,002	
ПЛОЩАДЬ	12,600	76,700	4,175	7,500	1,650	0,825	0,536	0,214	104,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+023	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+147	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+157	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети			0+227	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети			0+277	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети			0+347	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+404	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
9	3.20	Обгон запрещен			0+093	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+023	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+097	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+147	Требуется установить	1	слева
13	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+093	Требуется установить	1	справа
14	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+097	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+093	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+097	Установлено	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+404	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+408	Требуется установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+093	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+097	Установлено	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+404	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+408	Требуется установить	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+093	Требуется установить	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+097	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
25	8.2.1	Зона действия			0+227	Установлено	1	справа
26	8.2.1	Зона действия			0+277	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					12	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					26	

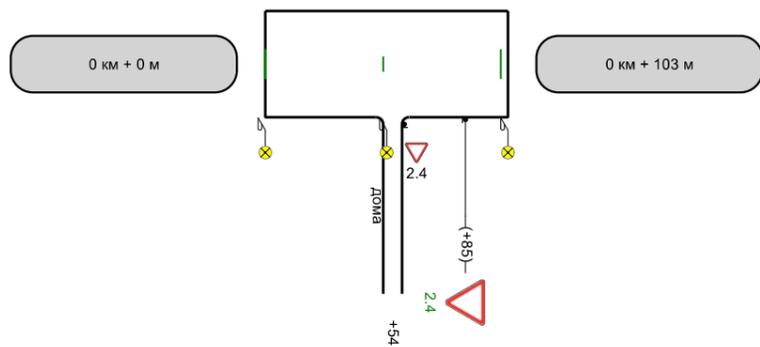
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+128		4/0	0	128	Справа
2	0+185	0+416		5/5	231	0	Справа
Итого:				9/5	231	128	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+251		Справа		251
2	0+258	0+406		Слева		148
Итого:						399

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+085	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

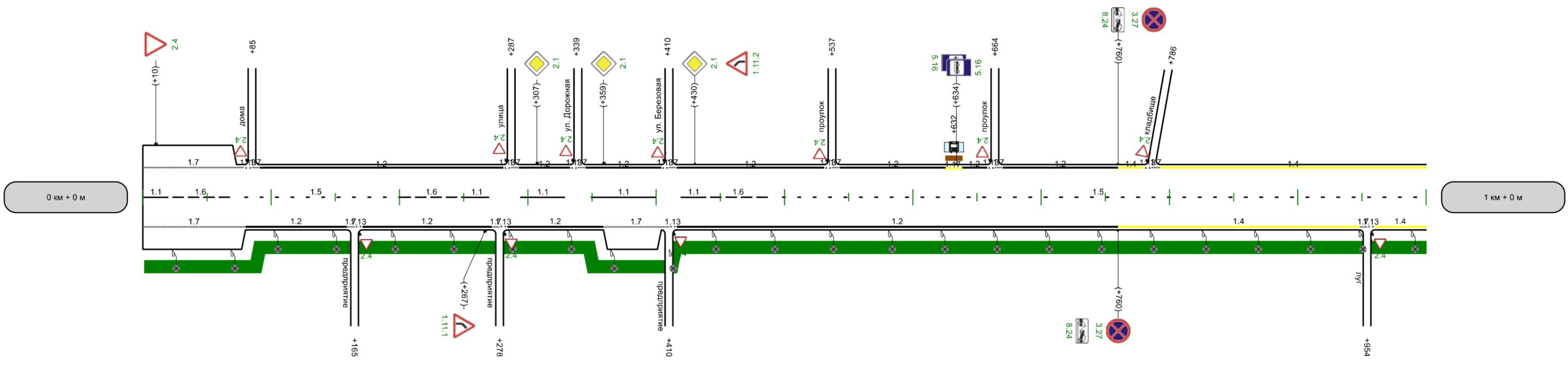
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+103		3/0	103	0	Справа
Итого:				3/0	103	0	

ул. Никольская (мкр. Центральный)

от ул. Герцена – до ж/д переезда

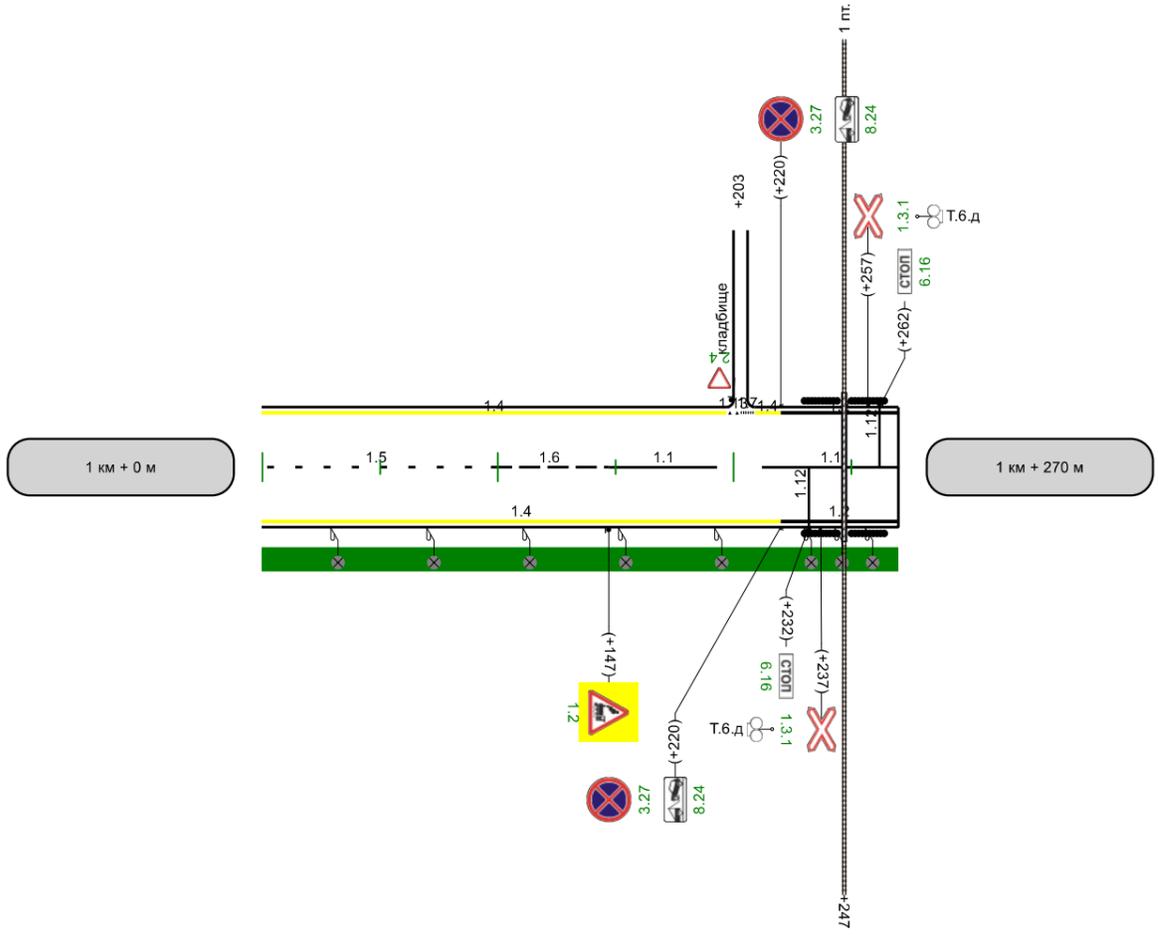
(км 0+000 – км 1+270)

1-ая от осевой	1.7 0 - 79	1.2 91 - 281	1.2 293 - 333	1.2 345 - 404	1.2 416 - 531	1.2 543 - 626	1.2 638 - 658	1.2 670 - 760	1.4 760 - 780	1.4 793 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане	317 R=150м 359									
Тротуары слева										



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 200	1.6 200 - 250	1.1 250 - 270	1.1 294 - 329	1.1 349 - 400	1.1 419 - 439	1.6 439 - 489	1.5 489 - 1000		
	1-ая от осевой	1.7 0 - 80	1.2 80 - 159	1.2 171 - 272	1.2 284 - 359	1.7 359 - 410	1.2 416 - 760	1.4 760 - 948	1.4 960 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 1 - 1000												

1-ая от осевой	1.4 0 - 197	1.4 209 - 220	1.2 220 - 270
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 0 - 97	1.6 97 - 147	1.1 147 - 193	1.1 212 - 270
	1-ая от осевой	1.4 0 - 220			1.2 220 - 270
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 270				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)		1.4(м)	1.5(м)		1.6(м)		1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	2.000	1.000	0.250	0.375	0.750	1.125	0.750	4.000	0.250	1.750	
Ширина, м	0.15	0.10	0.20	0.10	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.40	0.60	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	146,000	0,000	1196,000	455,000	130,000	511,000	100,000	50,000	271,000	0,000	66,000	12,000	366,207
1 - 2	104,000	50,000	50,000	428,000	0,000	97,000	0,000	50,000	6,000	6,800	6,000	0,000	85,983
ИТОГО	250,000	50,000	1246,000	883,000	130,000	608,000	100,000	100,000	277,000	6,800	72,000	12,000	452,189
ЛИН.КМ	0,250	0,050	1,246	0,883	0,130	0,608	0,100	0,100	0,277	0,007	0,072	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,375	0,050	2,492	0,883	0,033	0,228	0,075	0,113	0,208	0,027	0,018	0,021	
ПЛОЩАДЬ	37,500	5,000	249,200	88,300	3,250	22,800	7,500	11,250	20,775	2,720	1,800	2,094	452,189

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+147	Требуется установить	1	справа
2	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+119	Демонтировать	1	справа
3	1.3.1	Однопутная железная дорога			1+237	Установлено	1	справа
4	1.3.1	Однопутная железная дорога			1+257	Требуется установить	1	слева
5	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду			0+060	Демонтировать	1	справа
6	1.11.1	Опасный поворот			0+267	Требуется установить	1	справа
7	1.11.2	Опасный поворот			0+430	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога			0+307	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+359	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+430	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+026	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
13	3.2	Движение запрещено			0+189	Демонтировать	1	справа
14	3.27	Остановка запрещена			0+760	Установлено	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена			0+760	Установлено	1	справа
16	3.27	Остановка запрещена			1+220	Установлено	1	слева
17	3.27	Остановка запрещена			1+220	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+634	Требуется установить	2	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+359	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
20	6.16	Стоп-линия			1+232	Требуется установить	1	справа
21	6.16	Стоп-линия			1+262	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.24	Работает эвакуатор			0+760	Установлено	1	слева
23	8.24	Работает эвакуатор			0+760	Установлено	1	справа
24	8.24	Работает эвакуатор			1+220	Установлено	1	слева
25	8.24	Работает эвакуатор			1+220	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					21	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+230	1+244		14/10	Слева	Пластмасса	
2	1+230	1+244		14/10	Справа	Пластмасса	
3	1+250	1+264		14/10	Слева	Пластмасса	
4	1+250	1+264		14/10	Справа	Пластмасса	
Итого:				56/40			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+026	0+584		14/14	0	558	Справа
2	0+625	1+195		15/15	0	570	Справа
3	1+233	1+259		3/3	0	26	Справа
Итого:				32/32	0	1154	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+632	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

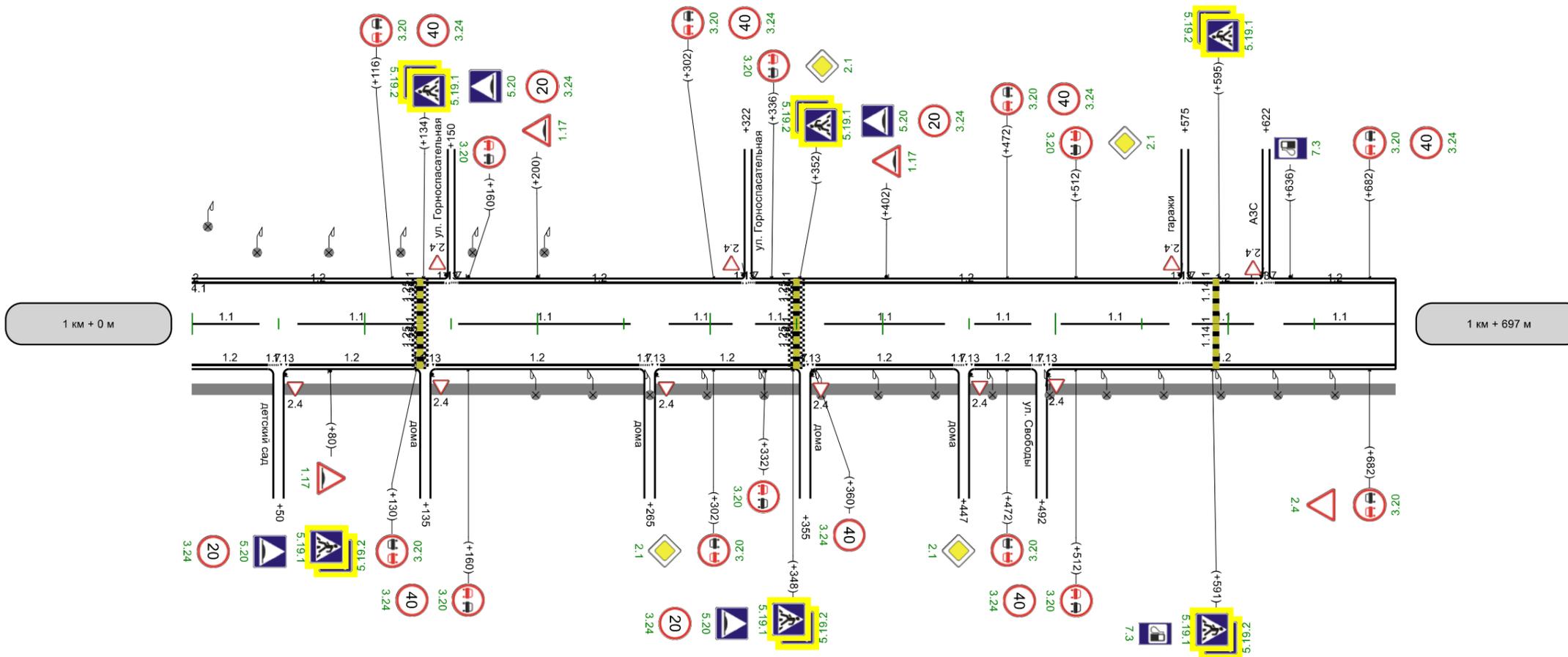
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+237		1	0	-	Справа
2	1+257		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	1+270		Справа	1269	
Итого:					1269	0

ул. Новая (мкр. Центральный)
от ул. Терпигорева - до ул. Новомосковская
(км 0+000 – км 1+697)

1-ая от осевой	1.2 0 - 146	1.2 154 - 318	1.2 326 - 571	1.2 579 - 615	1.2 627 - 697
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 39	1.1 61 - 129	1.1 154 - 254	1.1 276 - 313	1.1 326 - 349	1.1 366 - 436	1.1 453 - 486	1.1 503 - 566	1.1 579 - 615	1.1 632 - 697
	1-ая от осевой	1.2 0 - 44	1.2 56 - 129	1.2 141 - 259	1.2 271 - 349	1.2 361 - 441	1.2 453 - 486	1.2 498 - 697			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 697										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	821,000	1060,000	513,000	253,000	53,000	79,000	21,000	70,000	4,000	42,000	282,490
1 - 2	534,000	1286,000	0,000	54,000	0,000	54,000	21,000	0,000	0,000	28,000	187,338
ИТОГО	1355,000	2346,000	513,000	307,000	53,000	133,000	42,000	70,000	4,000	70,000	469,828
ЛИН.КМ	1,355	2,346	0,513	0,307	0,053	0,133	0,042	0,070	0,000	0,070	
ПРИВЕД.КМ	1,355	2,346	0,513	0,154	0,093	0,033	0,017	0,115	0,000	0,011	
ПЛОЩАДЬ	135,500	234,600	51,300	15,350	9,275	3,325	1,680	11,478	6,200	1,120	469,828

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+000	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+104	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+276	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+380	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+805	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+845	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+966	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			1+080	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			1+200	Требуется установить	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность			1+402	Требуется установить	1	слева
11	1.22	Пешеходный переход			1+077	Демонтировать	1	справа
12	1.23	Дети			0+780	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			0+800	Демонтировать	1	справа
14	1.23	Дети			0+826	Демонтировать	1	справа
15	1.23	Дети			0+868	Требуется установить	1	справа
16	1.23	Дети			0+936	Установлено	1	слева
17	1.23	Дети			0+999	Требуется установить	1	слева
18	1.23	Дети			1+015	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	
		Знаки приоритета						
19	2.1	Главная дорога			0+006	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+300	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+345	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			1+302	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			1+336	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога			1+472	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	2.1	Главная дорога			1+512	Требуется установить	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу			1+667	Демонтировать	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу			1+682	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
28	3.20	Обгон запрещен			0+000	Требуется установить	1	справа
29	3.20	Обгон запрещен			0+006	Требуется установить	1	слева
30	3.20	Обгон запрещен			0+054	Демонтировать	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен			0+300	Установлено	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен			0+300	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен			0+330	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен			0+347	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен			1+116	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен			1+130	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен			1+160	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			1+160	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен			1+302	Установлено	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен			1+302	Требуется установить	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен			1+332	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен			1+336	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен			1+472	Требуется установить	1	слева
44	3.20	Обгон запрещен			1+472	Требуется установить	1	справа
45	3.20	Обгон запрещен			1+512	Требуется установить	1	слева
46	3.20	Обгон запрещен			1+512	Требуется установить	1	справа
47	3.20	Обгон запрещен			1+682	Требуется установить	1	слева
48	3.20	Обгон запрещен			1+682	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+000	Требуется установить	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+050	Установлено	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+054	Требуется установить	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+100	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+300	Установлено	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+326	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Требуется установить	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+347	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+820	Демонтировать	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+875	Демонтировать	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+894	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+898	Установлено	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+911	Демонтировать	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+945	Требуется установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+015	Демонтировать	1	слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+077	Демонтировать	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+116	Требуется установить	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+130	Требуется установить	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+134	Требуется установить	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+160	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+302	Установлено	1	слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+348	Требуется установить	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+352	Требуется установить	1	слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+360	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+472	Требуется установить	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+512	Требуется установить	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+520	Демонтировать	1	слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+682	Требуется установить	1	слева
77	3.27	Остановка запрещена			0+490	Требуется установить	1	слева
78	3.27	Остановка запрещена			0+542	Демонтировать	2	справа
79	3.27	Остановка запрещена			0+651	Демонтировать	2	слева
80	3.27	Остановка запрещена			0+780	Требуется установить	1	справа
81	3.27	Остановка запрещена			0+815	Демонтировать	2	справа
82	3.27	Остановка запрещена			0+870	Установлено	1	слева
83	3.27	Остановка запрещена			0+945	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					13	
		Итого требуется установить:					39	
		Итого:					46	
		Знаки особых предписаний						
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+037	Установлено	2	слева
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+066	Установлено	2	справа
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+702	Установлено	1	справа
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+702	Установлено	1	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+729	Установлено	1	слева
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+729	Установлено	1	слева
90	5.19.1	Пешеходный переход			0+050	Установлено	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход			0+054	Установлено	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход			0+326	Установлено	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход			0+330	Установлено	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход			0+894	Установлено	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход			0+898	Установлено	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход			1+130	Установлено	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход			1+134	Установлено	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход			1+348	Установлено	1	справа
99	5.19.1	Пешеходный переход			1+352	Установлено	1	слева
100	5.19.1	Пешеходный переход			1+591	Установлено	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	слева
102	5.19.2	Пешеходный переход			0+050	Установлено	1	справа
103	5.19.2	Пешеходный переход			0+054	Установлено	1	слева
104	5.19.2	Пешеходный переход			0+326	Установлено	1	справа
105	5.19.2	Пешеходный переход			0+330	Установлено	1	слева
106	5.19.2	Пешеходный переход			0+894	Установлено	1	справа
107	5.19.2	Пешеходный переход			0+898	Установлено	1	слева
108	5.19.2	Пешеходный переход			1+130	Установлено	1	справа
109	5.19.2	Пешеходный переход			1+134	Установлено	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход			1+348	Установлено	1	справа
111	5.19.2	Пешеходный переход			1+352	Установлено	1	слева
112	5.19.2	Пешеходный переход			1+591	Установлено	1	справа
113	5.19.2	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	слева
114	5.20	Искусственная неровность			0+050	Установлено	1	справа
115	5.20	Искусственная неровность			0+054	Установлено	1	слева
116	5.20	Искусственная неровность			0+326	Установлено	1	справа
117	5.20	Искусственная неровность			0+330	Установлено	1	слева
118	5.20	Искусственная неровность			0+875	Демонтировать	1	справа
119	5.20	Искусственная неровность			0+894	Требуется установить	1	справа
120	5.20	Искусственная неровность			0+898	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	5.20	Искусственная неровность			1+130	Установлено	1	справа
122	5.20	Искусственная неровность			1+134	Установлено	1	слева
123	5.20	Искусственная неровность			1+348	Установлено	1	справа
124	5.20	Искусственная неровность			1+352	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					41	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					42	
		Информационные знаки						
125	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+999	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки сервиса						
126	7.3	Автозаправочная станция			1+591	Требуется установить	1	справа
127	7.3	Автозаправочная станция			1+636	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
128	8.2.1	Зона действия			0+826	Демонтировать	1	справа
129	8.2.1	Зона действия			0+868	Требуется установить	1	справа
130	8.2.1	Зона действия			0+936	Установлено	1	слева
131	8.2.3	Зона действия			0+490	Требуется установить	1	слева
132	8.2.3	Зона действия			0+945	Требуется установить	1	справа
133	8.13	Направление главной дороги			0+005	Демонтировать	1	слева
134	8.13	Направление главной дороги			0+006	Требуется установить	1	слева
135	8.24	Работает эвакуатор			0+490	Требуется установить	1	слева
136	8.24	Работает эвакуатор			0+542	Демонтировать	2	справа
137	8.24	Работает эвакуатор			0+651	Демонтировать	2	слева
138	8.24	Работает эвакуатор			0+780	Требуется установить	1	справа
139	8.24	Работает эвакуатор			0+815	Демонтировать	2	справа
140	8.24	Работает эвакуатор			0+870	Установлено	1	слева
141	8.24	Работает эвакуатор			0+945	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					9	
		Всего установлено:					54	
		Всего демонтировать:					28	
		Всего требуется установить:					67	
		Всего:					121	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+466		13/0	0	446	Справа
2	0+466	1+204		20/0	0	738	Слева
3	1+199	1+662		15/0	0	463	Справа
Итого:				48/0	0	1647	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+028	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+075	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+713	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	0+719	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+840	0+874	34			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
2	0+884	0+894	10			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
Итого:			44							

Ведомость наличия светофорных объектов

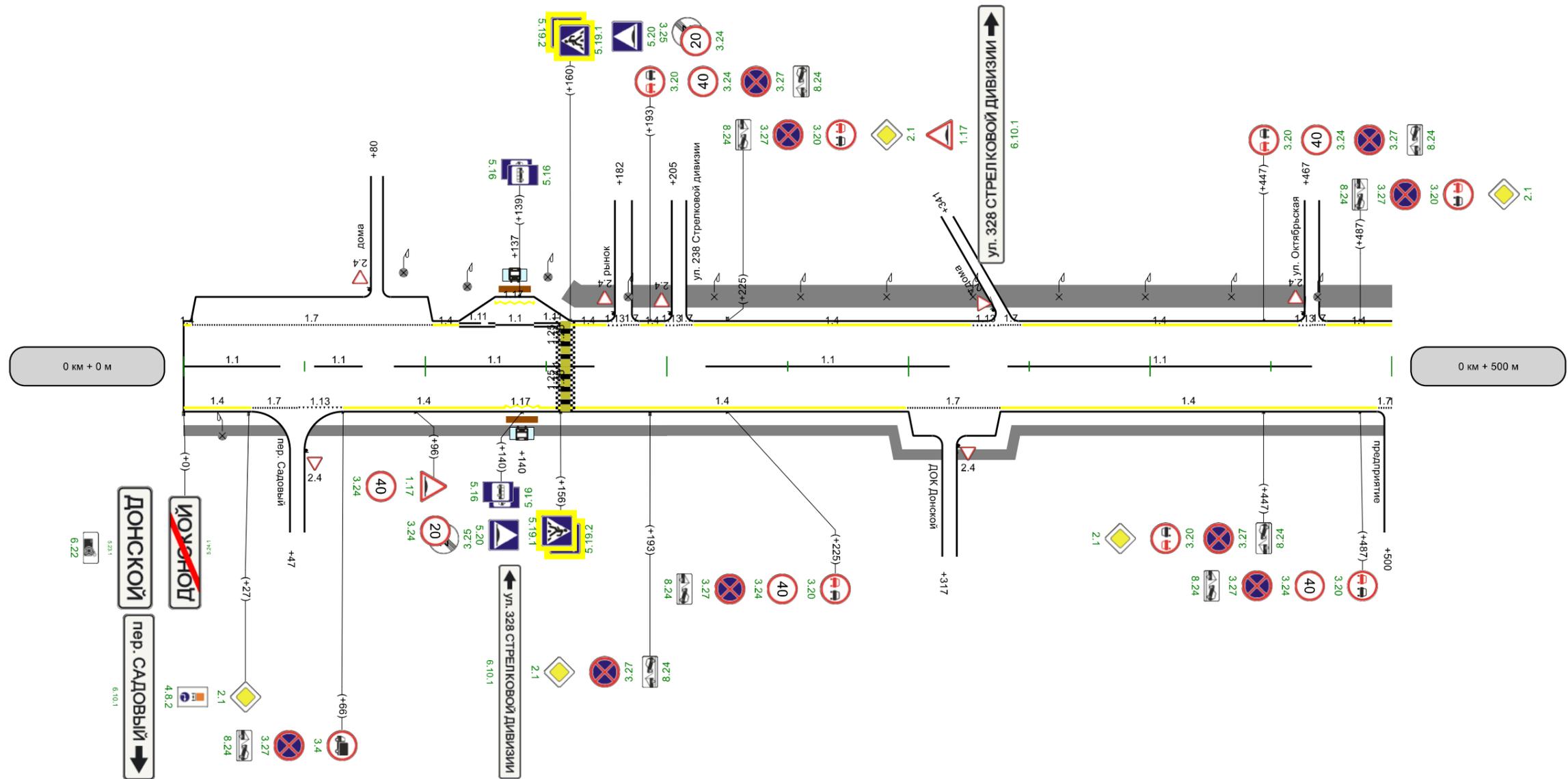
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+894		1	0	-	Справа
2	0+898		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+697		Справа		1697
2	0+480	0+678		Слева		198
Итого:						1895

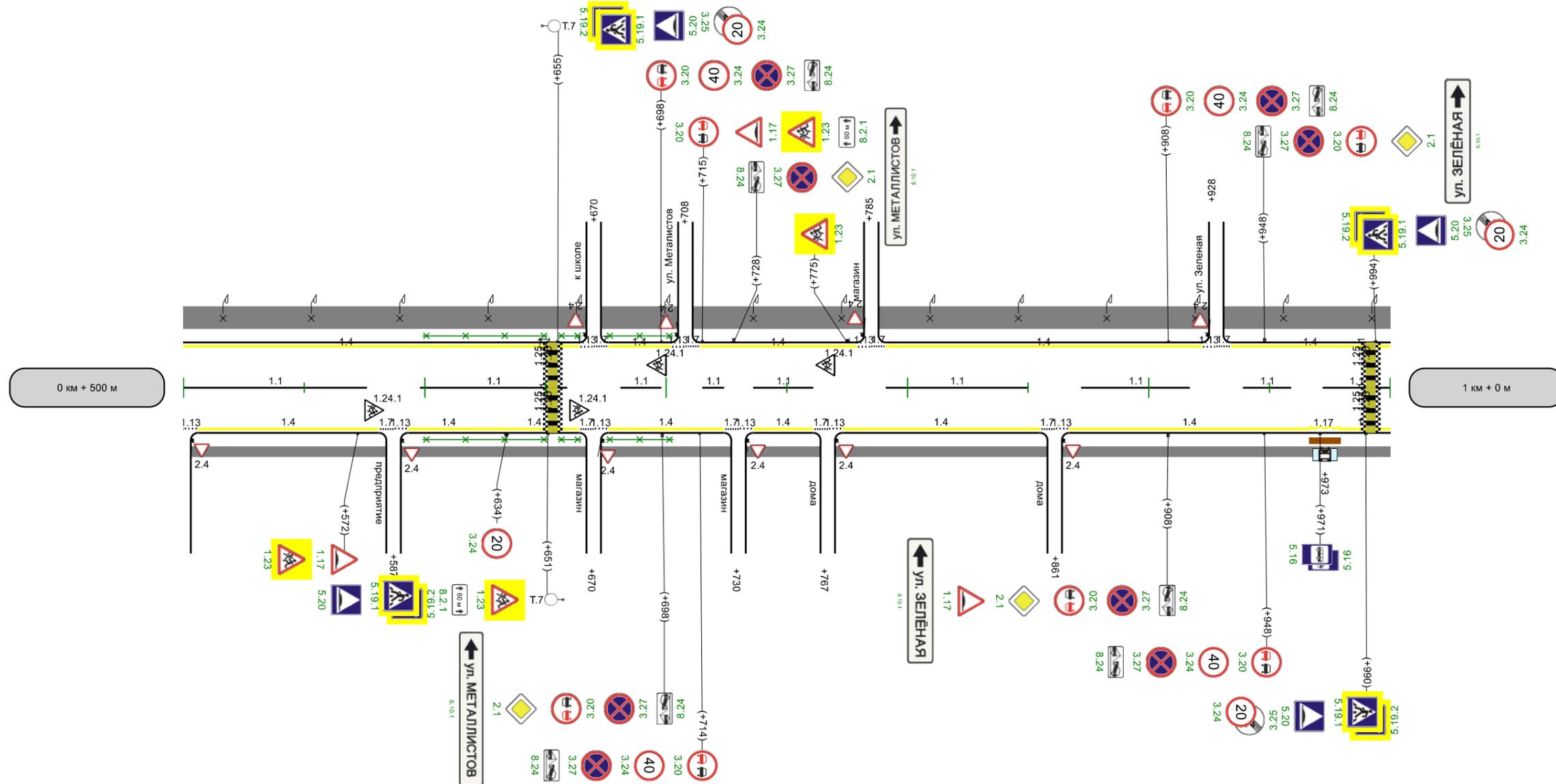
ул. Октябрьская (мкр. Центральный)
от начала границы г. Донской - до ул. Герцена
(км 0+000 – км 3+775)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 129 - 145																	
	1-ая от осевой	1.7 3 - 103	1.4 103 - 114	1.11 114 - 129	1.1 129 - 145	1.11 145 - 160	1.4 160 - 175	1.13 175 - 182	1.7 182 - 189	1.4 189 - 199	1.13 199 - 205	1.7 205 - 211	1.4 211 - 326	1.13 326 - 338	1.7 338 - 347	1.4 347 - 461	1.13 461 - 467	1.7 467 - 473	1.4 473 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																			
Элементы дороги в продольном профиле																			
Кривые в плане		490																	
Тротуары слева		ширина 2м, а/б, 156 - 500																	



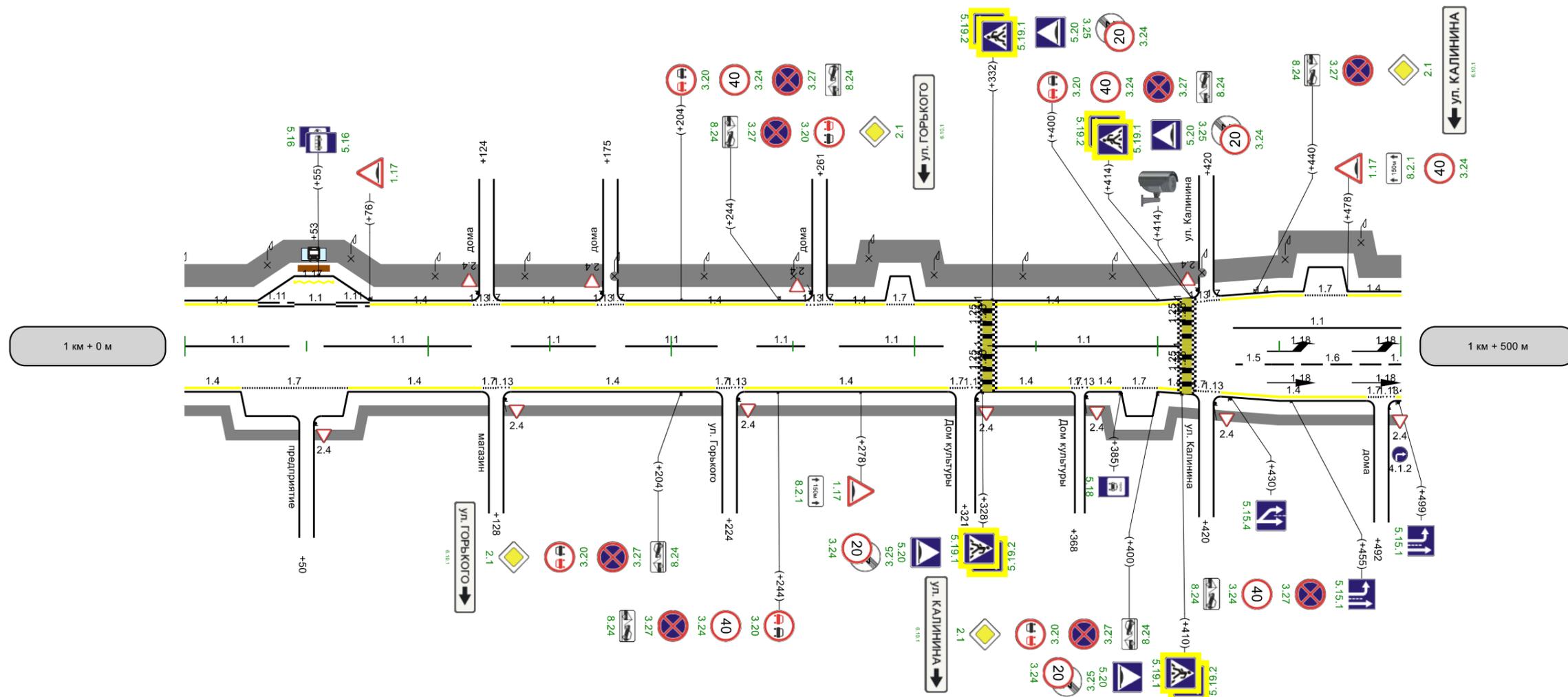
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 40	1.1 54 - 74	1.1 87 - 170	1.1 216 - 317	1.1 341 - 467					
	1-ая от осевой	1.4 0 - 28	1.7 28 - 47	1.13 47 - 66	1.4 66 - 133	1.17 133 - 147	1.4 147 - 299	1.7 299 - 338	1.4 338 - 494	1.7 494 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 0 - 200					ширина 1м, а/б, 200 - 500				

1-ая от осевой	1.4 500 - 635	1.4 635 - 664	1.4 676 - 702	1.4 714 - 779	1.4 791 - 922	1.4 934 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 599 - 651					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане	R=216м P=1; a=127°					
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 500 - 1000					



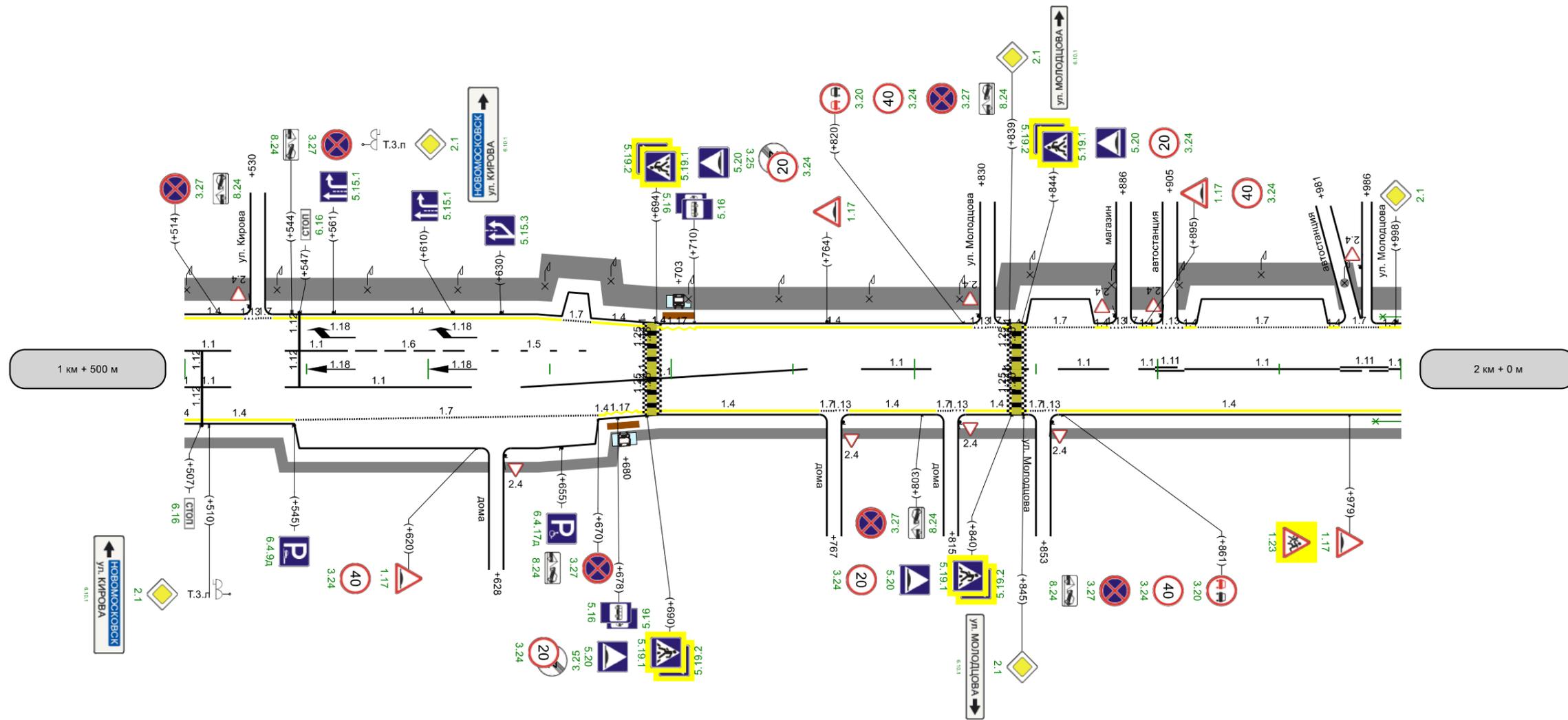
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 500 - 576	1.1 598 - 659	1.1 681 - 698	1.1 715 - 724	1.1 736 - 761	1.1 791 - 850	1.1 872 - 917	1.1 939 - 959	1.1 972 - 1000
1-ая от осевой	1.4 506 - 581	1.4 593 - 627	1.4 627 - 664	1.4 676 - 724	1.4 736 - 761	1.4 773 - 855	1.4 867 - 967	1.4 979 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 599 - 651									
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 500 - 1000									

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 45 - 61												1.4 426 - 460	1.7 460 - 478	1.4 478 - 500		
	1-ая от осевой	1.4 0 - 30	1.11 30 - 45	1.1 45 - 62	1.11 62 - 76	1.4 76 - 118	1.13 118 - 124	1.7 124 - 130	1.4 130 - 169	1.13 169 - 175	1.7 175 - 181	1.4 181 - 255	1.13 255 - 261	1.7 261 - 267	1.4 267 - 288	1.7 288 - 300	1.4 300 - 414	1.13 414 - 420
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Элементы дороги в продольном профиле																		
Кривые в плане																		
Тротуары слева		ширина 2м, а/б, 0 - 500																



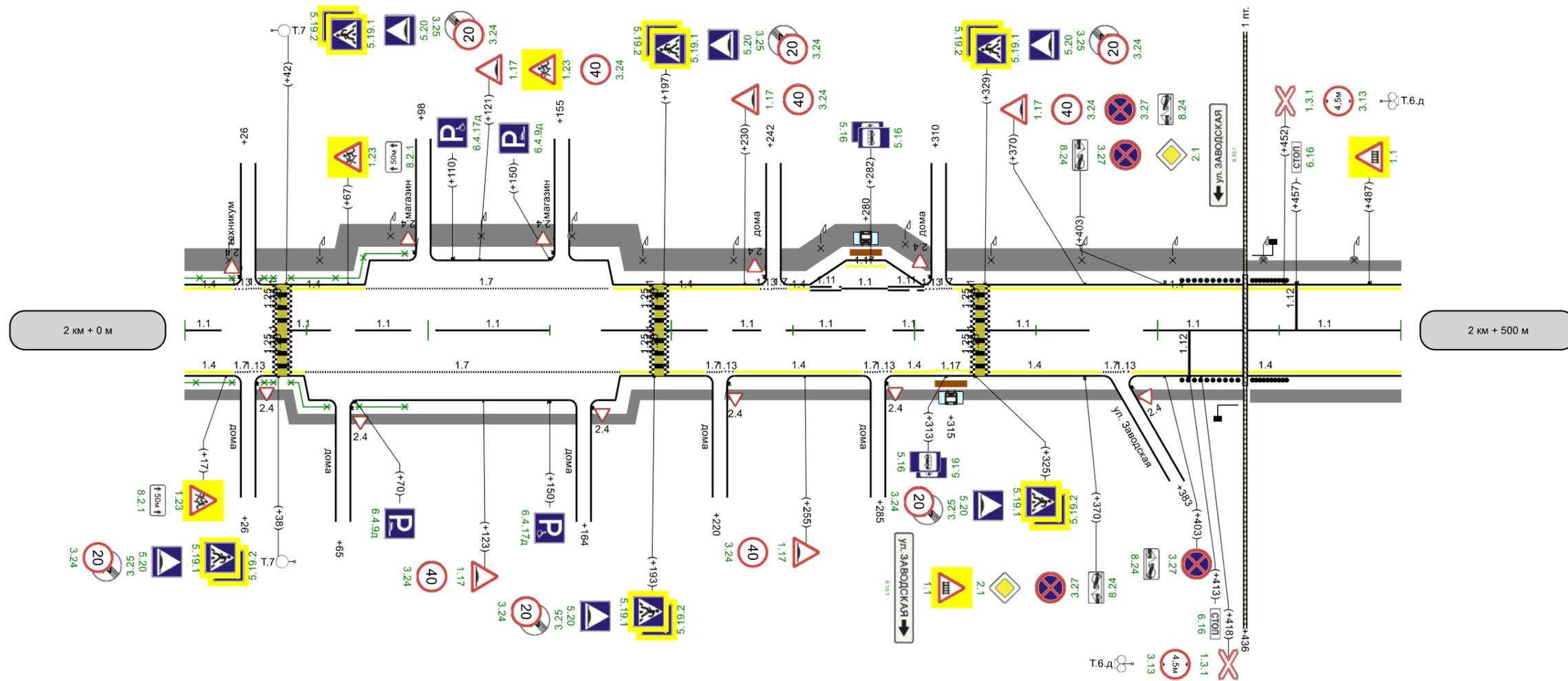
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 43	1.1 57 - 118		1.1 134 - 169	1.1 181 - 219	1.1 235 - 255	1.1 269 - 312	1.1 330 - 409												
	1-ая от осевой	1.4 0 - 23	1.7 23 - 67	1.4 67 - 122	1.7 122 - 128	1.13 128 - 134	1.4 134 - 218	1.7 218 - 224	1.13 224 - 230	1.4 230 - 314	1.7 314 - 321	1.13 321 - 328	1.4 328 - 364	1.7 364 - 372	1.4 372 - 385	1.7 385 - 400	1.4 400 - 414	1.7 414 - 420	1.5 432 - 447	1.6 447 - 497	1.7 497 - 500
	2-ая от осевой	1.4 426 - 486																	1.7 486 - 492	1.13 492 - 498	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 0 - 500																			

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.4 500 - 524	1.13 524 - 536	1.7 536 - 655	1.7 655 - 667	1.17 667 - 710	1.4 710 - 824	1.13 824 - 830	1.7 830 - 836	1.4 836 - 846	1.7 846 - 874	1.4 874 - 880	1.13 880 - 886	1.7 886 - 892	1.4 892 - 899	1.13 899 - 911	1.7 911 - 970	1.7 970 - 975	1.4 975 - 991	1.4 991 - 1000
	1-ая от осевой	1.1 500 - 519	1.1 541 - 567	1.6 567 - 617	1.5 617 - 670															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Элементы дороги в продольном профиле																				
Кривые в плане																				
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 500 - 1000																			



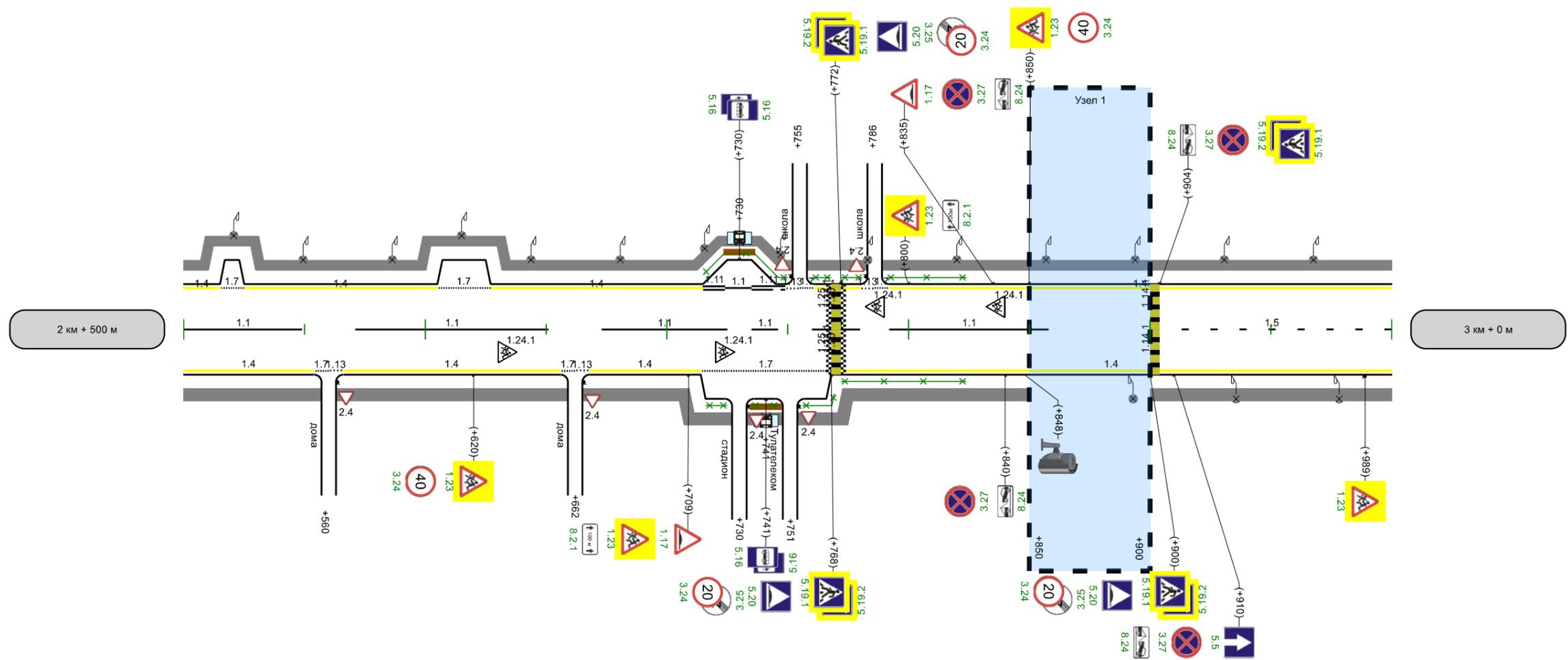
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая					1.1 778 - 807	1.1 836 - 847	1.1 859 - 880	1.1 892 - 899	1.11 899 - 911	1.1 911 - 975	1.11 975 - 995
	1-ая от осевой	1.1 500 - 519	1.1 541 - 618	1.17 673 - 686	1.4 686 - 761	1.7 773 - 809	1.4 809 - 815	1.4 815 - 821	1.7 821 - 847	1.7 847 - 853	1.4 853 - 859	1.4 859 - 1000
	2-ая от осевой	1.4 500 - 545	1.7 545 - 670									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 500 - 1000											

1-ая от осевой	1.4 0 - 20	1.4 32 - 74	1.7 74 - 174	1.4 176 - 236	1.13 236 - 242	1.4 242 - 248	1.11 248 - 257	1.1 257 - 270	1.1 270 - 289	1.11 289 - 304	1.13 304 - 316	1.7 316 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ИД: Оцинкованный металл, 42 - 92											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 436											ширина 1м, а/б, 436 - 500



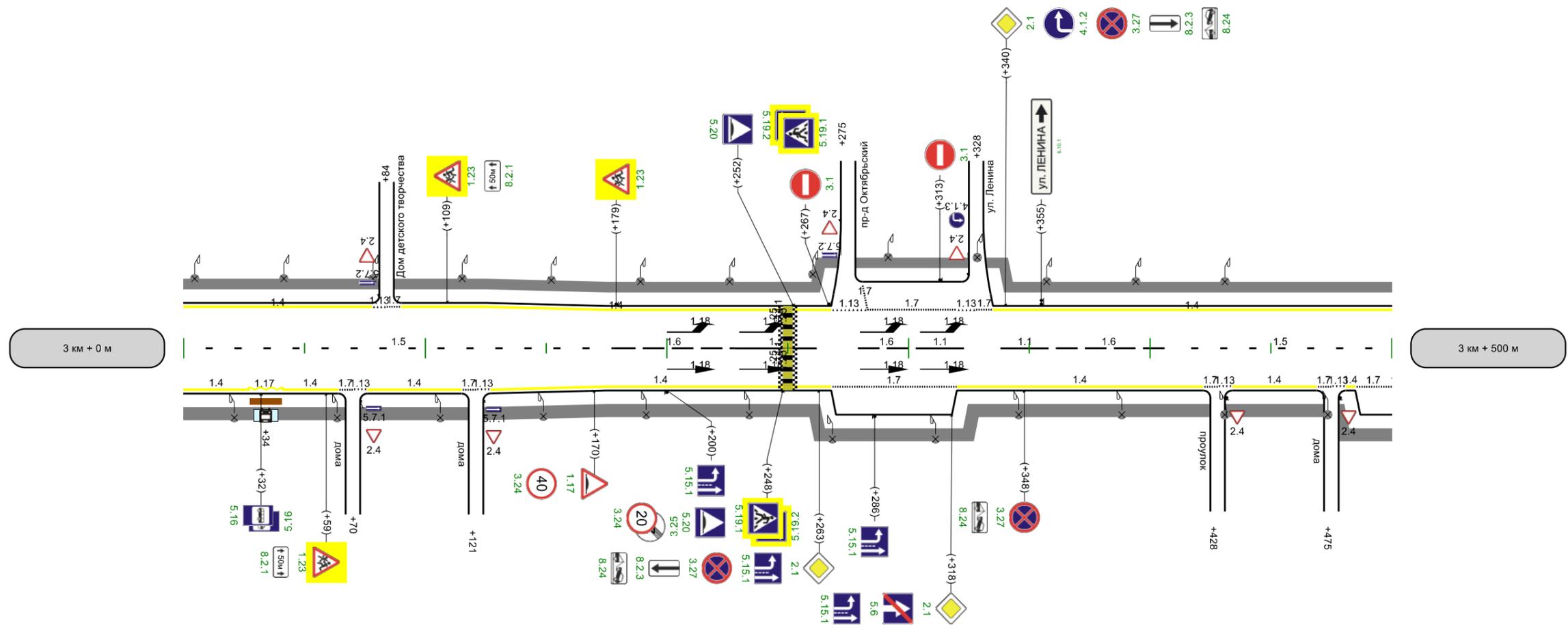
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 15	1.1 37 - 60	1.1 70 - 93	1.1 103 - 150	1.1 171 - 215	1.1 226 - 237	1.1 247 - 280	1.1 291 - 304	1.1 317 - 372	1.1 394 - 435	1.1 437 - 500
	1-ая от осевой	1.4 0 - 20	1.4 32 - 49	1.7 49 - 179	1.4 179 - 214	1.13 214 - 220	1.4 226 - 279	1.17 279 - 285	1.4 291 - 309	1.17 309 - 322	1.7 322 - 377	1.4 389 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ИД: Оцинкованный металл, 42 - 92											
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 436											ширина 1,2м, а/б, 436 - 500

1-ая от осевой	1.4 500 - 515	1.7 515 - 525	1.4 525 - 605	1.7 605 - 627	1.4 627 - 715	1.11 715 - 724	1.1 724 - 735	1.11 735 - 749	1.13 749 - 756	1.7 756 - 761	1.4 761 - 780	1.13 780 - 786	1.7 786 - 792	1.4 792 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												н/д: Металл, 716 - 750		н/д: Металл, 791 - 824	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 500 - 1000														



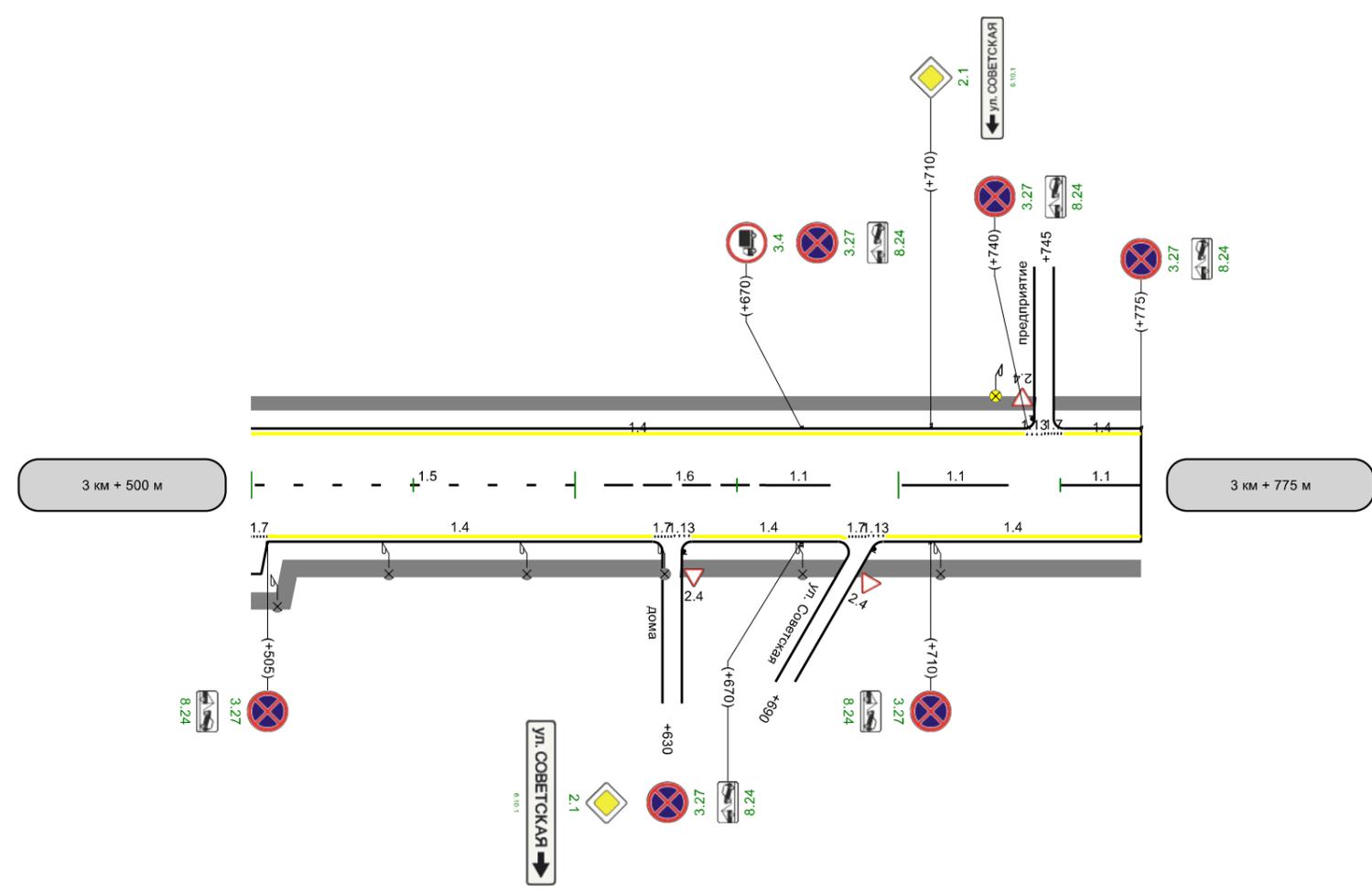
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 500 - 549		1.1 571 - 651		1.1 673 - 725	1.1 735 - 746	1.1 760 - 780	1.1 792 - 858	1.5 901 - 1000	
	1-ая от осевой	1.4 500 - 554	1.7 554 - 560	1.13 560 - 566	1.4 566 - 656	1.7 668 - 714	1.13 714 - 768		1.4 768 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											н/д: Металл, 772 - 824
Тротуары справа	ширина 1,2м, а/б, 500 - 850										ширина 1,2м, а/б, 900 - 1000

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.4 0 - 78	0.4 81 - 92	0.4 93 - 187	1.4 90 - 268	1.13 268 - 283	1.7 283 - 320	1.13 320 - 328	1.7 328 - 335	1.4 335 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Тротуары слева		ширина 1м, а/б, 0 - 500									



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 178										1.6 178 - 228		1.1 228 - 262		1.6 279 - 303		1.1 303 - 323		1.1 338 - 358		1.6 358 - 408		1.5 408 - 500	
	1-ая от осевой	1.4 0 - 27	1.17 27 - 41	1.4 41 - 64	0.4 64 - 76	0.4 76 - 102	1.4 76 - 115	1.7 115 - 121	1.13 121 - 127	1.4 127 - 268	1.7 268 - 320	1.4 320 - 422	1.13 422 - 428	1.13 428 - 434	1.4 434 - 469	1.7 469 - 475	1.13 475 - 481	1.7 481 - 485	1.7 485 - 500						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																									
Тротуары справа		ширина 1,2м, а/б, 0 - 500																							

1-ая от осевой	1.4 500 - 739	1.53 739 - 745	1.7 745 - 751	1.4 751 - 775
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 500 - 775			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 500 - 609	1.6 609 - 659	1.1 659 - 679	1.1 701 - 734	1.1 750 - 775
	1-ая от осевой	1.4 505 - 624	1.7 624 - 630 1.13 630 - 636	1.4 636 - 684	1.7 684 - 690 1.13 690 - 696	1.4 696 - 775
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1,2м, а/б, 500 - 775					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)		1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.при- вед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	0.250	0.400	1.750	1.210	1.500	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	726,000	1572,000	0,000	0,000	246,000	30,000	0,000	110,000	22,500	42,000	0,000	0,000	4,000	45,000	265,048
1 - 2	804,000	1401,000	68,000	100,000	419,000	61,000	12,000	107,000	30,000	43,000	4,000	4,000	0,000	60,000	289,069
2 - 3	677,000	1456,000	99,000	0,000	384,000	51,000	7,500	64,000	37,500	29,000	0,000	0,000	4,000	60,000	262,053
3 - 4	152,000	1301,000	379,000	174,000	166,000	0,000	0,000	71,000	7,000	14,000	4,000	4,000	0,000	14,000	191,620
ИТОГО	2359,000	5730,000	546,000	274,000	1215,000	142,000	19,500	352,000	97,000	128,000	8,000	8,000	8,000	179,000	1007,790
ЛИН.КМ	2,359	5,730	0,546	0,274	1,215	0,142	0,020	0,352	0,097	0,128	0,000	0,000	0,000	0,179	
ПРИ- ВЕД.КМ	2,359	5,730	0,137	0,206	0,608	0,249	0,078	0,088	0,039	0,217	0,000	0,000	0,000	0,029	
ПЛО- ЩАДЬ	235,900	573,000	13,650	20,550	60,750	24,850	7,800	8,800	3,880	21,666	9,680	12,000	12,400	2,864	1007,790

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков ин- дивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется уста- новить или демонтировать	Количество	Месторасположе- ние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			2+370	Требуется установить	1	справа
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			2+410	Демонтировать	1	справа
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			2+465	Демонтировать	1	слева
4	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			2+487	Требуется установить	1	слева
5	1.3.1	Однопутная железная дорога			2+418	Установлено	1	справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога			2+452	Установлено	1	слева
7	1.3.1	Однопутная железная дорога			3+763	Демонтировать	1	справа
8	1.16	Неровная дорога			0+606	Демонтировать	1	справа
9	1.16	Неровная дорога			0+752	Демонтировать	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность			0+096	Требуется установить	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			0+225	Требуется установить	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			0+572	Требуется установить	1	справа
13	1.17	Искусственная неровность			0+715	Требуется установить	1	слева
14	1.17	Искусственная неровность			0+908	Требуется установить	1	справа
15	1.17	Искусственная неровность			1+076	Требуется установить	1	слева
16	1.17	Искусственная неровность			1+278	Требуется установить	1	справа
17	1.17	Искусственная неровность			1+478	Требуется установить	1	слева
18	1.17	Искусственная неровность			1+620	Требуется установить	1	справа
19	1.17	Искусственная неровность			1+764	Требуется установить	1	слева
20	1.17	Искусственная неровность			1+895	Требуется установить	1	слева
21	1.17	Искусственная неровность			1+979	Требуется установить	1	справа
22	1.17	Искусственная неровность			2+121	Требуется установить	1	слева
23	1.17	Искусственная неровность			2+123	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	1.17	Искусственная неровность			2+230	Требуется установить	1	слева
25	1.17	Искусственная неровность			2+255	Требуется установить	1	справа
26	1.17	Искусственная неровность			2+370	Требуется установить	1	слева
27	1.17	Искусственная неровность			2+709	Требуется установить	1	справа
28	1.17	Искусственная неровность			2+835	Требуется установить	1	слева
29	1.17	Искусственная неровность			3+170	Требуется установить	1	справа
30	1.23	Дети			0+572	Требуется установить	1	справа
31	1.23	Дети			0+651	Требуется установить	1	справа
32	1.23	Дети			0+715	Требуется установить	1	слева
33	1.23	Дети			0+775	Требуется установить	1	слева
34	1.23	Дети			0+786	Демонтировать	1	слева
35	1.23	Дети			1+979	Требуется установить	1	справа
36	1.23	Дети			2+017	Требуется установить	1	справа
37	1.23	Дети			2+067	Требуется установить	1	слева
38	1.23	Дети			2+121	Требуется установить	1	слева
39	1.23	Дети			2+620	Требуется установить	1	справа
40	1.23	Дети			2+635	Демонтировать	1	справа
41	1.23	Дети			2+709	Требуется установить	1	справа
42	1.23	Дети			2+800	Требуется установить	1	слева
43	1.23	Дети			2+850	Требуется установить	1	слева
44	1.23	Дети			2+989	Требуется установить	1	справа
45	1.23	Дети			3+059	Требуется установить	1	справа
46	1.23	Дети			3+109	Требуется установить	1	слева
47	1.23	Дети			3+179	Требуется установить	1	слева
48	1.33	Прочие опасности			2+242	Демонтировать	2	справа
49	1.33	Прочие опасности			2+495	Демонтировать	2	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					11	
		Итого требуется установить:					38	
		Итого:					40	
		Знаки приоритета						
50	2.1	Главная дорога			0+005	Демонтировать	1	справа
51	2.1	Главная дорога			0+027	Требуется установить	1	справа
52	2.1	Главная дорога			0+087	Демонтировать	1	слева
53	2.1	Главная дорога			0+193	Требуется установить	1	справа
54	2.1	Главная дорога			0+225	Требуется установить	1	слева
55	2.1	Главная дорога			0+447	Требуется установить	1	справа
56	2.1	Главная дорога			0+487	Требуется установить	1	слева
57	2.1	Главная дорога			0+698	Требуется установить	1	справа
58	2.1	Главная дорога			0+728	Требуется установить	1	слева
59	2.1	Главная дорога			0+908	Требуется установить	1	справа
60	2.1	Главная дорога			0+948	Требуется установить	1	слева
61	2.1	Главная дорога			1+204	Требуется установить	1	справа
62	2.1	Главная дорога			1+244	Требуется установить	1	слева
63	2.1	Главная дорога			1+400	Требуется установить	1	справа
64	2.1	Главная дорога			1+440	Требуется установить	1	слева
65	2.1	Главная дорога			1+510	Установлено	1	справа
66	2.1	Главная дорога			1+544	Требуется установить	1	слева
67	2.1	Главная дорога			1+839	Требуется установить	1	слева
68	2.1	Главная дорога			1+845	Требуется установить	1	справа
69	2.1	Главная дорога			1+998	Установлено	1	слева
70	2.1	Главная дорога			2+370	Требуется установить	1	справа
71	2.1	Главная дорога			2+403	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	2.1	Главная дорога			3+263	Требуется установить	1	справа
73	2.1	Главная дорога			3+318	Требуется установить	1	справа
74	2.1	Главная дорога			3+340	Требуется установить	1	слева
75	2.1	Главная дорога			3+670	Требуется установить	1	справа
76	2.1	Главная дорога			3+710	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					25	
		Запрещающие знаки						
77	3.1	Въезд запрещен			2+895	Демонтировать	1	справа
78	3.1	Въезд запрещен			3+267	Требуется установить	1	слева
79	3.1	Въезд запрещен			3+313	Требуется установить	1	слева
80	3.1	Въезд запрещен			3+329	Демонтировать	1	слева
81	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+066	Требуется установить	1	справа
82	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			3+670	Установлено	1	слева
83	3.13	Ограничение высоты			2+418	Установлено	1	справа
84	3.13	Ограничение высоты			2+452	Установлено	1	слева
85	3.20	Обгон запрещен			0+193	Требуется установить	1	слева
86	3.20	Обгон запрещен			0+225	Требуется установить	1	слева
87	3.20	Обгон запрещен			0+225	Требуется установить	1	справа
88	3.20	Обгон запрещен			0+447	Требуется установить	1	слева
89	3.20	Обгон запрещен			0+447	Требуется установить	1	справа
90	3.20	Обгон запрещен			0+487	Требуется установить	1	слева
91	3.20	Обгон запрещен			0+487	Требуется установить	1	справа
92	3.20	Обгон запрещен			0+698	Требуется установить	1	слева
93	3.20	Обгон запрещен			0+698	Требуется установить	1	справа
94	3.20	Обгон запрещен			0+714	Требуется установить	1	справа
95	3.20	Обгон запрещен			0+715	Требуется установить	1	слева
96	3.20	Обгон запрещен			0+908	Требуется установить	1	слева
97	3.20	Обгон запрещен			0+908	Требуется установить	1	справа
98	3.20	Обгон запрещен			0+948	Требуется установить	1	слева
99	3.20	Обгон запрещен			0+948	Требуется установить	1	справа
100	3.20	Обгон запрещен			1+204	Требуется установить	1	слева
101	3.20	Обгон запрещен			1+204	Требуется установить	1	справа
102	3.20	Обгон запрещен			1+244	Требуется установить	1	слева
103	3.20	Обгон запрещен			1+244	Требуется установить	1	справа
104	3.20	Обгон запрещен			1+400	Требуется установить	1	слева
105	3.20	Обгон запрещен			1+400	Требуется установить	1	справа
106	3.20	Обгон запрещен			1+820	Требуется установить	1	слева
107	3.20	Обгон запрещен			1+861	Требуется установить	1	справа
108	3.20	Обгон запрещен			2+347	Демонтировать	1	слева
109	3.20	Обгон запрещен			2+410	Демонтировать	1	справа
110	3.20	Обгон запрещен			2+465	Демонтировать	1	слева
111	3.20	Обгон запрещен			3+551	Демонтировать	1	справа
112	3.20	Обгон запрещен			3+680	Демонтировать	1	слева
113	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+096	Требуется установить	1	справа
114	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+156	Требуется установить	1	справа
115	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+160	Требуется установить	1	слева
116	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+193	Требуется установить	1	слева
117	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+225	Требуется установить	1	справа
118	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+447	Требуется установить	1	слева
119	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+487	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
226	3.27	Остановка запрещена			2+910	Требуется установить	1	справа
227	3.27	Остановка запрещена			3+263	Требуется установить	1	справа
228	3.27	Остановка запрещена			3+340	Требуется установить	1	слева
229	3.27	Остановка запрещена			3+348	Требуется установить	1	справа
230	3.27	Остановка запрещена			3+505	Требуется установить	1	справа
231	3.27	Остановка запрещена			3+670	Требуется установить	1	слева
232	3.27	Остановка запрещена			3+670	Требуется установить	1	справа
233	3.27	Остановка запрещена			3+710	Требуется установить	1	справа
234	3.27	Остановка запрещена			3+740	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					11	
		Итого требуется установить:					144	
		Итого:					147	
		Предписывающие знаки						
235	4.1.1	Движение прямо			3+329	Демонтировать	1	слева
236	4.1.2	Движение направо			3+340	Требуется установить	1	слева
237	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+027	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
238	5.5	Дорога с односторонним движением			2+910	Требуется установить	1	справа
239	5.6	Конец дороги с односторонним движением			3+318	Требуется установить	1	справа
240	5.15.1	Направление движения по полосам			1+455	Требуется установить	1	справа
241	5.15.1	Направление движения по полосам			1+499	Требуется установить	1	справа
242	5.15.1	Направление движения по полосам			1+561	Требуется установить	1	слева
243	5.15.1	Направление движения по полосам			1+610	Требуется установить	1	слева
244	5.15.1	Направление движения по полосам			3+200	Требуется установить	1	справа
245	5.15.1	Направление движения по полосам			3+263	Требуется установить	1	справа
246	5.15.1	Направление движения по полосам			3+286	Требуется установить	1	справа
247	5.15.1	Направление движения по полосам			3+318	Требуется установить	1	справа
248	5.15.3	Начало полосы			1+630	Требуется установить	1	слева
249	5.15.4	Начало полосы			1+430	Требуется установить	1	справа
250	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+124	Демонтировать	1	слева
251	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+124	Демонтировать	1	справа
252	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+139	Требуется установить	2	слева
253	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+140	Требуется установить	2	справа
254	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+971	Требуется установить	1	справа
255	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+971	Установлено	1	справа
256	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+055	Требуется установить	2	слева
257	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+678	Установлено	2	справа
258	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+710	Установлено	2	слева
259	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+282	Требуется установить	2	слева
260	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+313	Требуется установить	2	справа
261	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+730	Требуется установить	2	слева
262	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+741	Требуется установить	2	справа
263	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+032	Требуется установить	2	справа
264	5.18	Место стоянки легковых такси			1+385	Требуется установить	1	справа
265	5.19.1	Пешеходный переход			0+153	Демонтировать	1	справа
266	5.19.1	Пешеходный переход			0+155	Демонтировать	1	слева
267	5.19.1	Пешеходный переход			0+156	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
321	5.19.2	Пешеходный переход			1+410	Требуется установить	1	справа
322	5.19.2	Пешеходный переход			1+414	Требуется установить	1	слева
323	5.19.2	Пешеходный переход			1+690	Установлено	1	справа
324	5.19.2	Пешеходный переход			1+694	Установлено	1	слева
325	5.19.2	Пешеходный переход			1+840	Требуется установить	1	справа
326	5.19.2	Пешеходный переход			1+844	Требуется установить	1	слева
327	5.19.2	Пешеходный переход			2+038	Требуется установить	1	справа
328	5.19.2	Пешеходный переход			2+042	Требуется установить	1	слева
329	5.19.2	Пешеходный переход			2+193	Требуется установить	1	справа
330	5.19.2	Пешеходный переход			2+197	Требуется установить	1	слева
331	5.19.2	Пешеходный переход			2+325	Требуется установить	1	справа
332	5.19.2	Пешеходный переход			2+329	Требуется установить	1	слева
333	5.19.2	Пешеходный переход			2+768	Требуется установить	1	справа
334	5.19.2	Пешеходный переход			2+772	Требуется установить	1	слева
335	5.19.2	Пешеходный переход			2+900	Требуется установить	1	справа
336	5.19.2	Пешеходный переход			2+904	Требуется установить	1	слева
337	5.19.2	Пешеходный переход			3+248	Требуется установить	1	справа
338	5.19.2	Пешеходный переход			3+252	Требуется установить	1	слева
339	5.19.2	Пешеходный переход			3+268	Демонтировать	1	справа
340	5.19.2	Пешеходный переход			3+280	Демонтировать	1	слева
341	5.19.2	Пешеходный переход			3+324	Демонтировать	1	справа
342	5.19.2	Пешеходный переход			3+329	Демонтировать	1	слева
343	5.20	Искусственная неровность			0+156	Установлено	1	справа
344	5.20	Искусственная неровность			0+160	Установлено	1	слева
345	5.20	Искусственная неровность			0+651	Установлено	1	справа
346	5.20	Искусственная неровность			0+655	Установлено	1	слева
347	5.20	Искусственная неровность			0+990	Требуется установить	1	справа
348	5.20	Искусственная неровность			0+994	Требуется установить	1	слева
349	5.20	Искусственная неровность			1+328	Установлено	1	справа
350	5.20	Искусственная неровность			1+332	Установлено	1	слева
351	5.20	Искусственная неровность			1+410	Установлено	1	справа
352	5.20	Искусственная неровность			1+414	Установлено	1	слева
353	5.20	Искусственная неровность			1+690	Установлено	1	справа
354	5.20	Искусственная неровность			1+694	Установлено	1	слева
355	5.20	Искусственная неровность			1+840	Установлено	1	справа
356	5.20	Искусственная неровность			1+844	Установлено	1	слева
357	5.20	Искусственная неровность			2+038	Установлено	1	справа
358	5.20	Искусственная неровность			2+042	Установлено	1	слева
359	5.20	Искусственная неровность			2+193	Установлено	1	справа
360	5.20	Искусственная неровность			2+197	Установлено	1	слева
361	5.20	Искусственная неровность			2+325	Установлено	1	справа
362	5.20	Искусственная неровность			2+329	Установлено	1	слева
363	5.20	Искусственная неровность			2+768	Установлено	1	справа
364	5.20	Искусственная неровность			2+772	Установлено	1	слева
365	5.20	Искусственная неровность			2+900	Требуется установить	1	справа
366	5.20	Искусственная неровность			3+248	Требуется установить	1	справа
367	5.20	Искусственная неровность			3+252	Требуется установить	1	слева
368	5.23.1	Начало населенного пункта		0,42	0+000	Установлено	1	справа
369	5.24.1	Конец населенного пункта		0,42	0+000	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					31	
		Итого демонтировать:					28	
		Итого требуется установить:					83	
		Итого:					114	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
370	6.4	Парковка (парковочное место)			0+662	Демонтировать	1	справа
371	6.4.9д	Внеуличная парковка			1+545	Требуется установить	1	справа
372	6.4.9д	Внеуличная парковка			2+070	Требуется установить	1	справа
373	6.4.9д	Внеуличная парковка			2+150	Требуется установить	1	слева
374	6.4.17д	Парковка для инвалидов			1+655	Требуется установить	1	справа
375	6.4.17д	Парковка для инвалидов			2+110	Требуется установить	1	слева
376	6.4.17д	Парковка для инвалидов			2+150	Требуется установить	1	справа
377	6.10.1	Указатель направлений		0,84	0+027	Требуется установить	1	справа
378	6.10.1	Указатель направлений		1,52	0+193	Требуется установить	1	справа
379	6.10.1	Указатель направлений		1,52	0+225	Требуется установить	1	слева
380	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+698	Требуется установить	1	справа
381	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+728	Требуется установить	1	слева
382	6.10.1	Указатель направлений		0,76	0+908	Требуется установить	1	справа
383	6.10.1	Указатель направлений		0,76	0+948	Требуется установить	1	слева
384	6.10.1	Указатель направлений		0,84	1+204	Требуется установить	1	справа
385	6.10.1	Указатель направлений		0,84	1+244	Требуется установить	1	слева
386	6.10.1	Указатель направлений		0,84	1+400	Требуется установить	1	справа
387	6.10.1	Указатель направлений		0,84	1+440	Требуется установить	1	слева
388	6.10.1	Указатель направлений		1,63	1+510	Требуется установить	1	справа
389	6.10.1	Указатель направлений		1,63	1+544	Требуется установить	1	слева
390	6.10.1	Указатель направлений		0,92	1+839	Требуется установить	1	слева
391	6.10.1	Указатель направлений		0,92	1+845	Требуется установить	1	справа
392	6.10.1	Указатель направлений		0,92	2+370	Требуется установить	1	справа
393	6.10.1	Указатель направлений		0,92	2+403	Требуется установить	1	слева
394	6.10.1	Указатель направлений		0,72	3+355	Требуется установить	1	слева
395	6.10.1	Указатель направлений		0,88	3+670	Требуется установить	1	справа
396	6.10.1	Указатель направлений		0,88	3+710	Требуется установить	1	слева
397	6.11	Наименование объекта			2+242	Демонтировать	1	справа
398	6.11	Наименование объекта			2+495	Демонтировать	1	слева
399	6.16	Стоп-линия			1+507	Требуется установить	1	справа
400	6.16	Стоп-линия			1+547	Требуется установить	1	слева
401	6.16	Стоп-линия			2+413	Требуется установить	1	справа
402	6.16	Стоп-линия			2+457	Требуется установить	1	слева
403	6.22	Фотовидеофиксация			0+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					31	
		Итого:					31	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
404	8.1.1	Расстояние до объекта			0+662	Демонтировать	1	справа
405	8.2.1	Зона действия			0+651	Требуется установить	1	справа
406	8.2.1	Зона действия			0+715	Требуется установить	1	слева
407	8.2.1	Зона действия			1+278	Требуется установить	1	справа
408	8.2.1	Зона действия			1+478	Требуется установить	1	слева
409	8.2.1	Зона действия			2+017	Требуется установить	1	справа
410	8.2.1	Зона действия			2+067	Требуется установить	1	слева
411	8.2.1	Зона действия			2+709	Требуется установить	1	справа
412	8.2.1	Зона действия			2+800	Требуется установить	1	слева
413	8.2.1	Зона действия			3+059	Требуется установить	1	справа
414	8.2.1	Зона действия			3+109	Требуется установить	1	слева
415	8.2.3	Зона действия			3+263	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:					57	
		Всего требуется установить:					380	
		Всего:					418	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+599	0+651	52			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
2	0+599	0+651	52			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
3	0+655	0+665	10			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
4	0+655	0+665	10			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
5	0+675	0+703	28			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
6	0+675	0+703	28			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
7	1+988	2+021	33			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
8	1+991	2+021	30			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
9	2+031	2+038	7			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
10	2+031	2+038	7			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
11	2+042	2+060	18			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
12	2+042	2+092	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
13	2+070	2+092	22			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
14	2+716	2+725	9			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
15	2+716	2+750	34			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
16	2+735	2+746	11			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
17	2+756	2+768	12			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
18	2+760	2+768	8			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
19	2+772	2+781	9			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
20	2+772	2+824	52			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
21	2+791	2+824	33			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
Итого:			515							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+017		1/0	0	1	Справа
2	0+091	3+431		95/0	0	3340	Слева
3	2+893	3+713		21/0	0	820	Справа
4	3+730	3+731		1/0	0	1	Слева
5	3+730	3+731		1/0	1	0	Слева
Итого:				119/0	1	4162	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

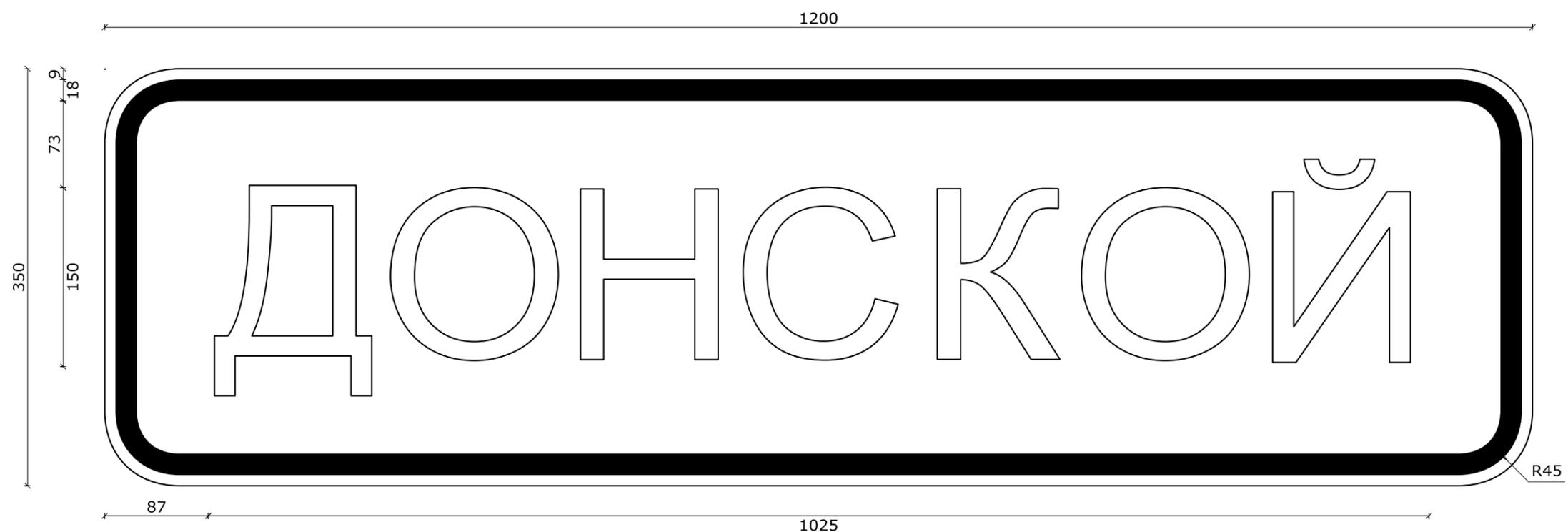
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+137	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+140	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+973	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+053	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+680	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
6	1+703	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
7	2+280	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	2+315	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
9	2+730	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
10	2+741	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
11	3+034	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+651		1	0	-	Справа
2	0+655		1	0	-	Слева
3	1+510		1	0	-	Справа
4	1+544		1	0	-	Слева
5	2+038		1	0	-	Справа
6	2+042		1	0	-	Слева
7	2+418		1	0	-	Справа
8	2+452		1	0	-	Слева
Итого:			8	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200		Справа		200
2	0+156	2+436		Слева		2280
3	0+200	2+436		Справа		2236
4	2+436	3+775		Слева		1339
5	2+438	2+850		Справа		412
6	2+900	3+775		Справа		875
Итого:						7342



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа

Дорога: ул. Октябрьская

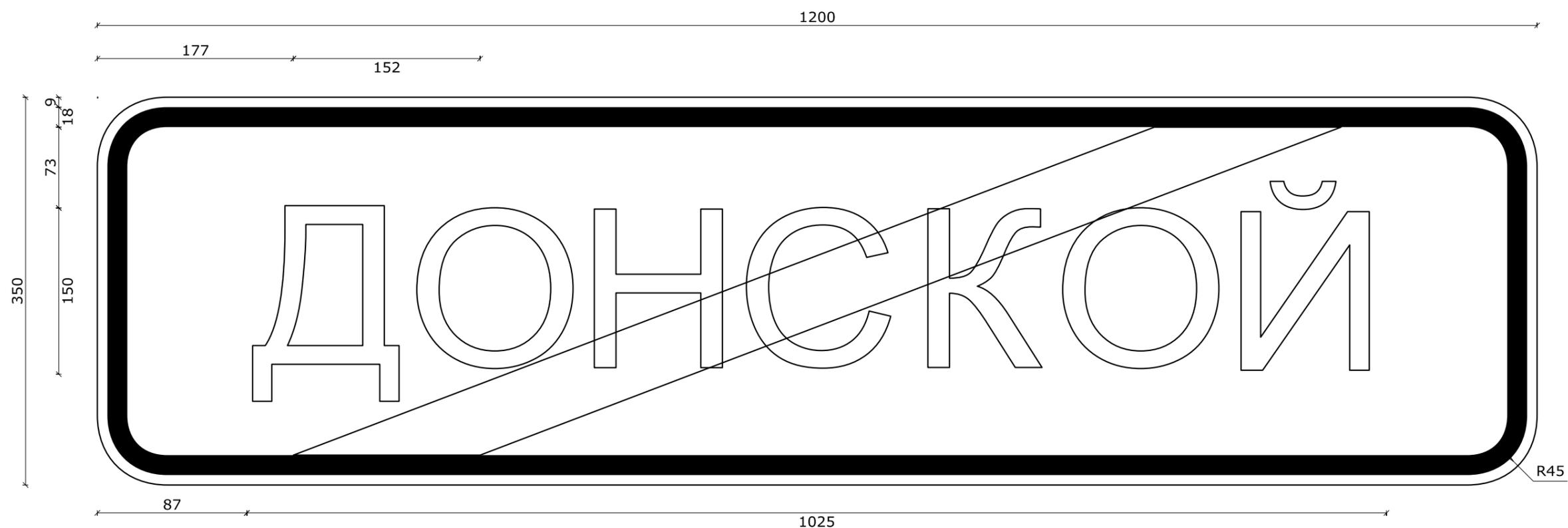
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа

Дорога: ул. Октябрьская

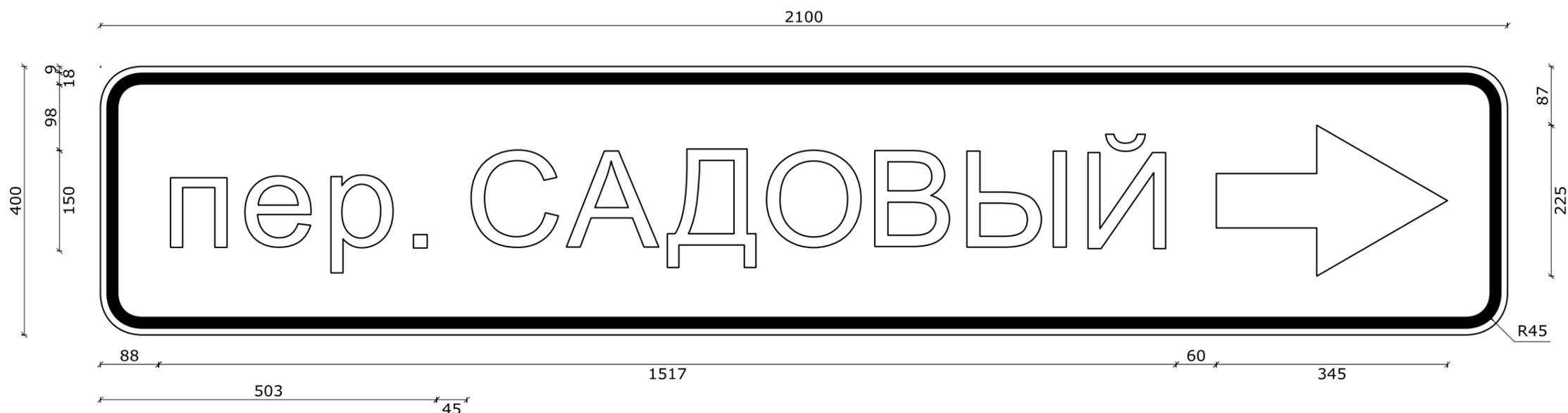
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+027 справа

Дорога: ул. Октябрьская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,52 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+193 справа

Дорога: ул. Октябрьская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,52 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+225 слева

Дорога: ул. Октябрьская

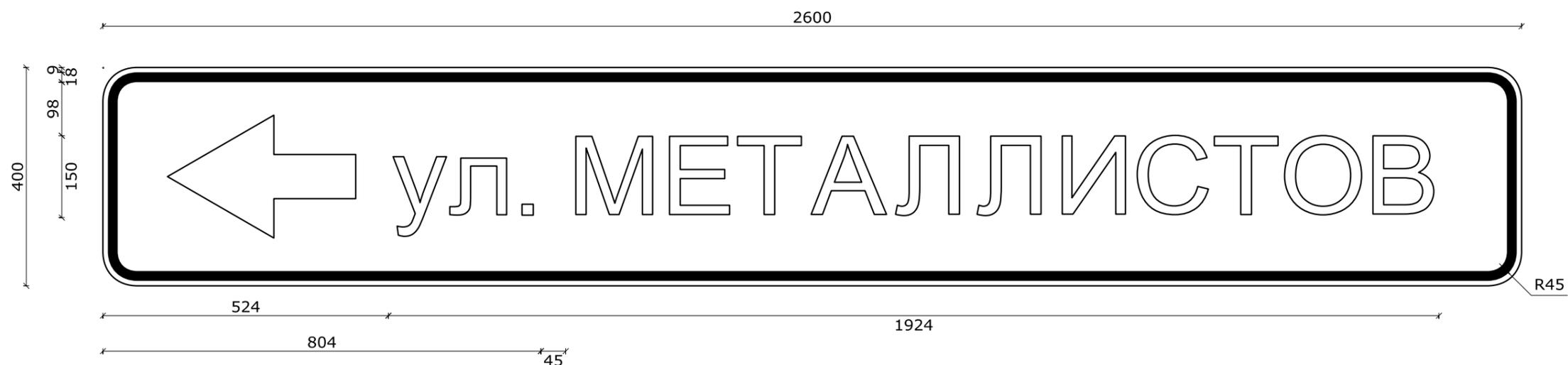
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+688 справа

Дорога: ул. Октябрьская

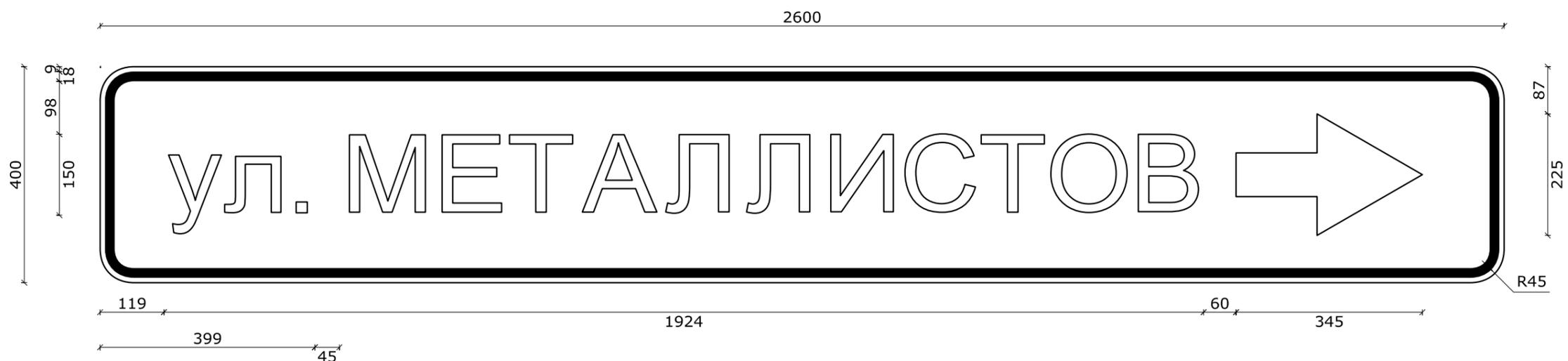
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+728 слева

Дорога: ул. Октябрьская

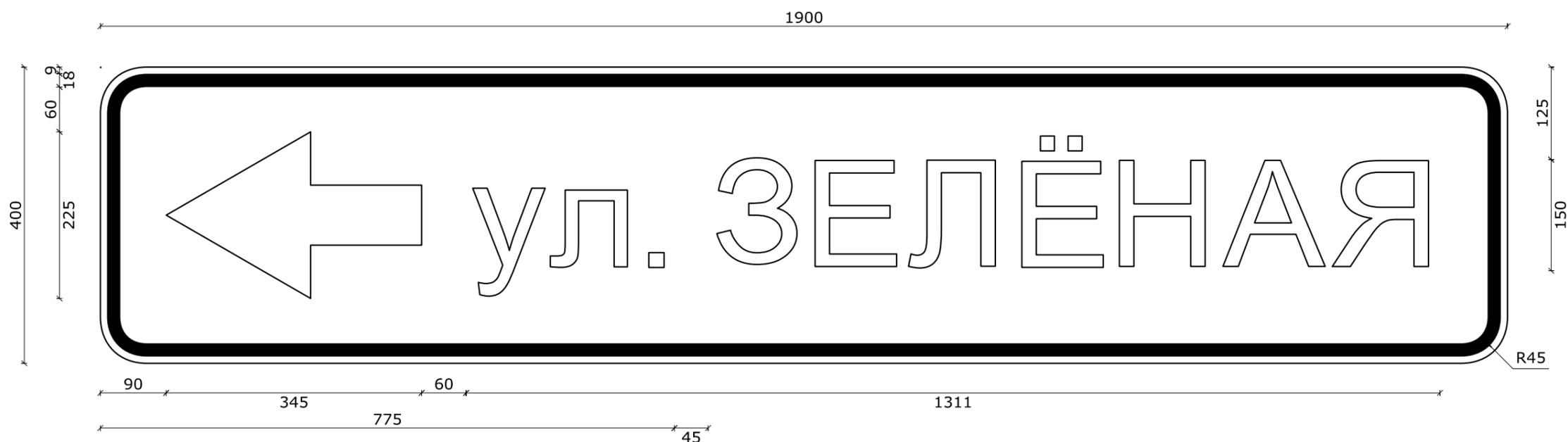
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,76 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+908 справа

Дорога: ул. Октябрьская

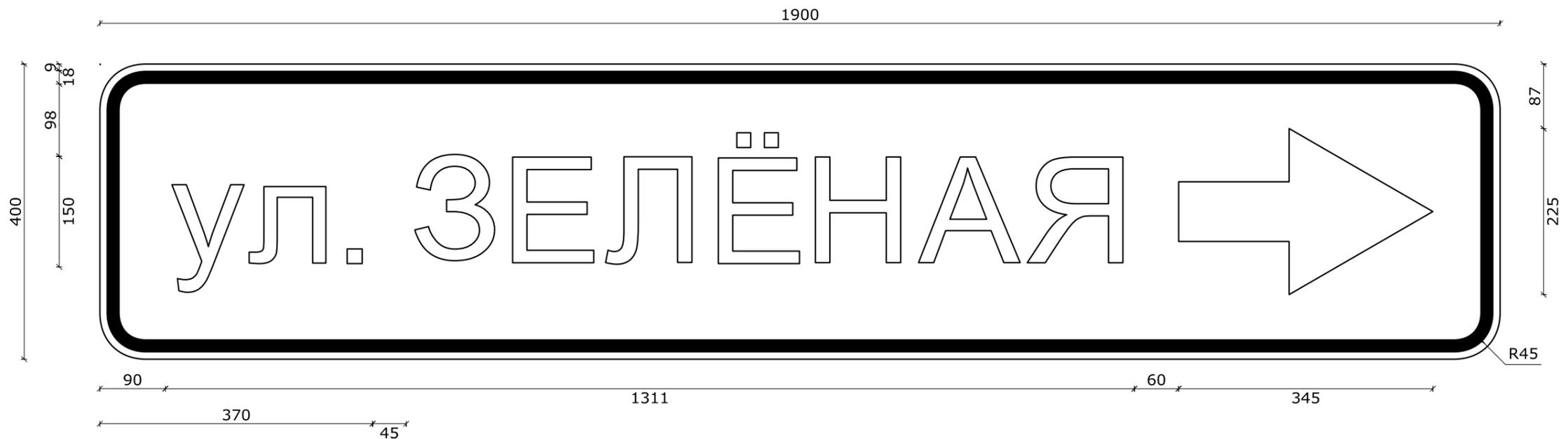
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,76 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+948 слева

Дорога: ул. Октябрьская

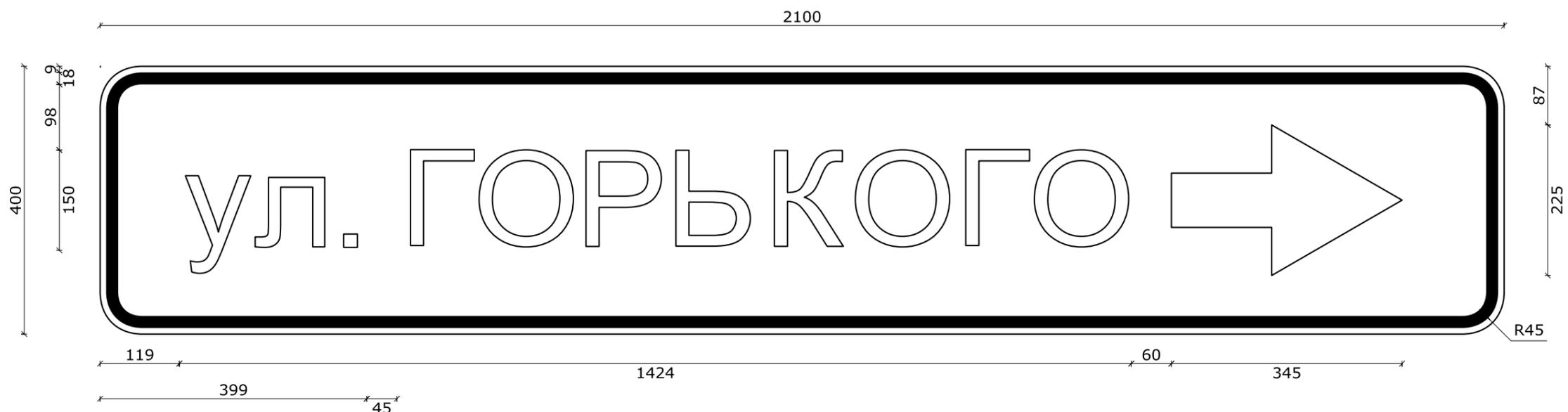
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+204 справа

Дорога: ул. Октябрьская

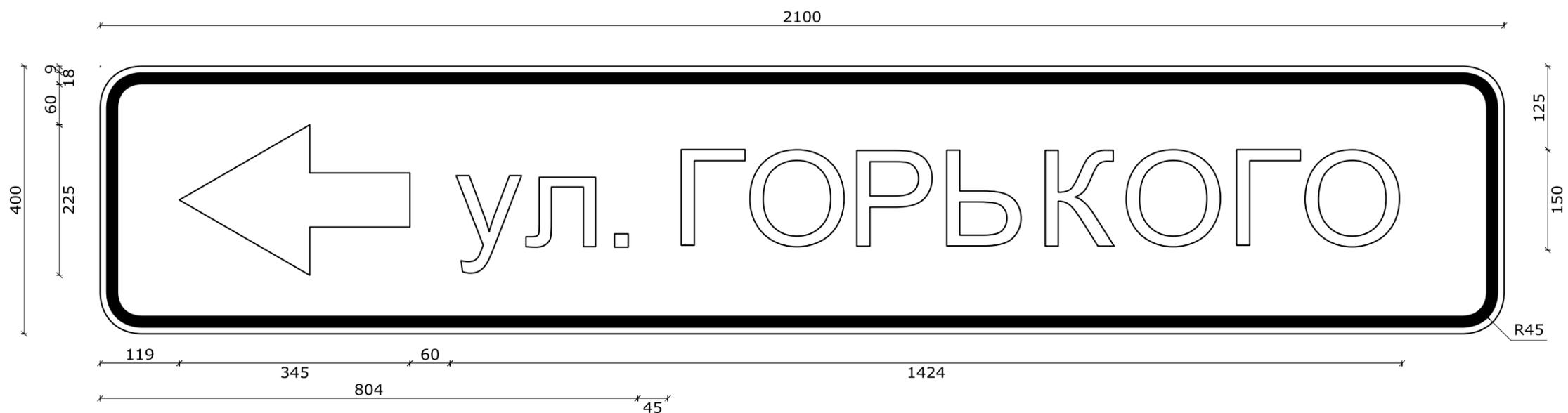
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+244 слева

Дорога: ул. Октябрьская

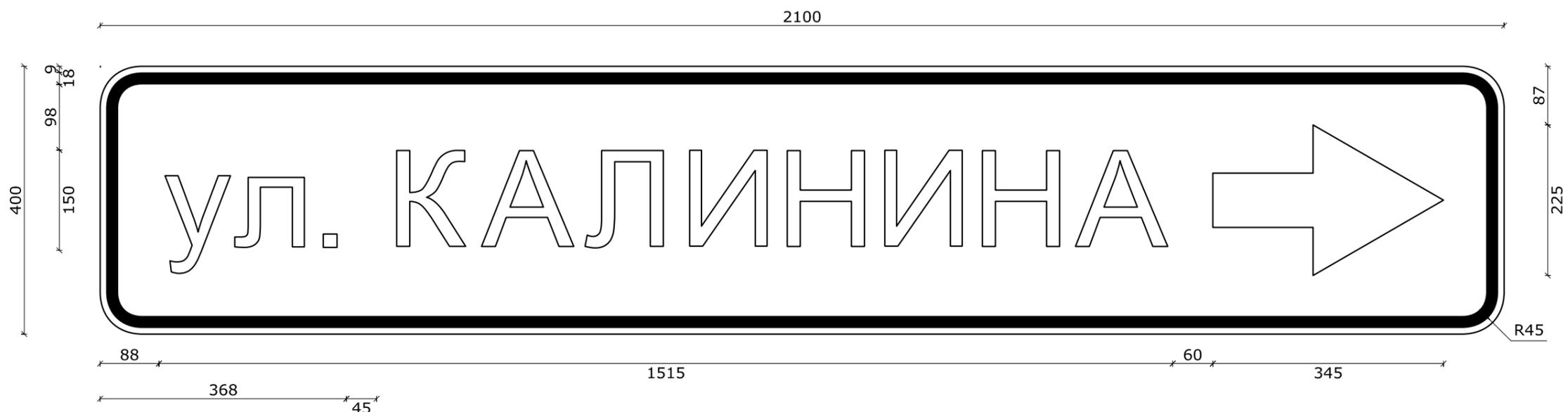
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+400 справа

Дорога: ул. Октябрьская

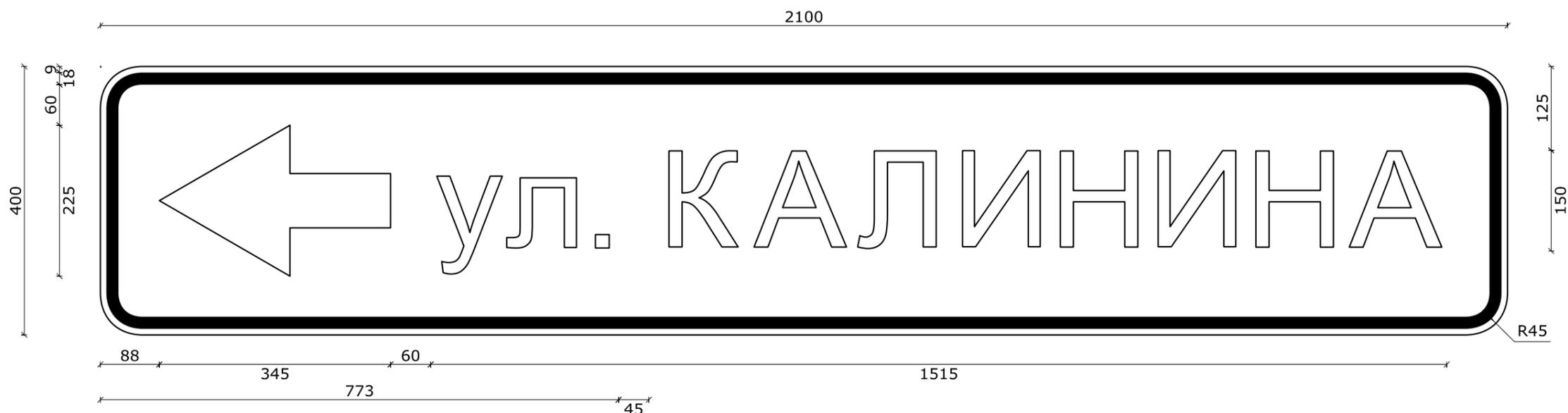
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+440 слева

Дорога: ул. Октябрьская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,63 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+510 справа

Дорога: ул. Октябрьская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,63 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+544 слева

Дорога: ул. Октябрьская

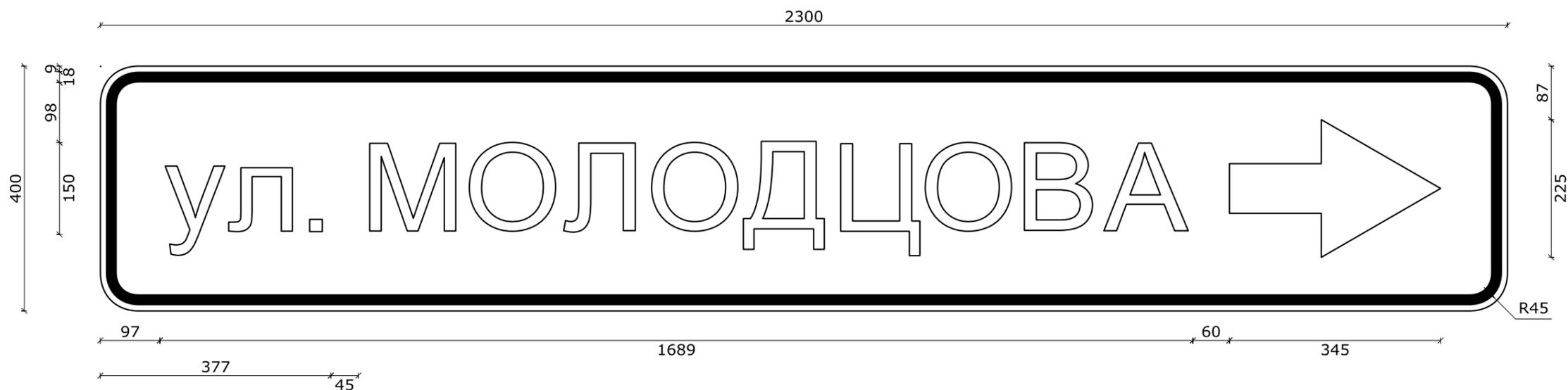
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+840 справа

Дорога: ул. Октябрьская

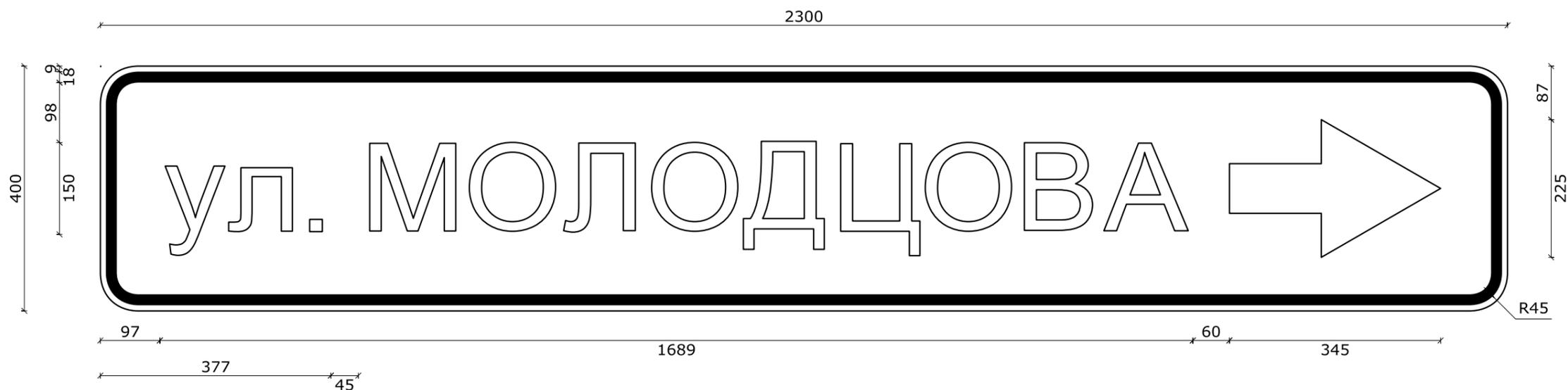
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+844 слева

Дорога: ул. Октябрьская

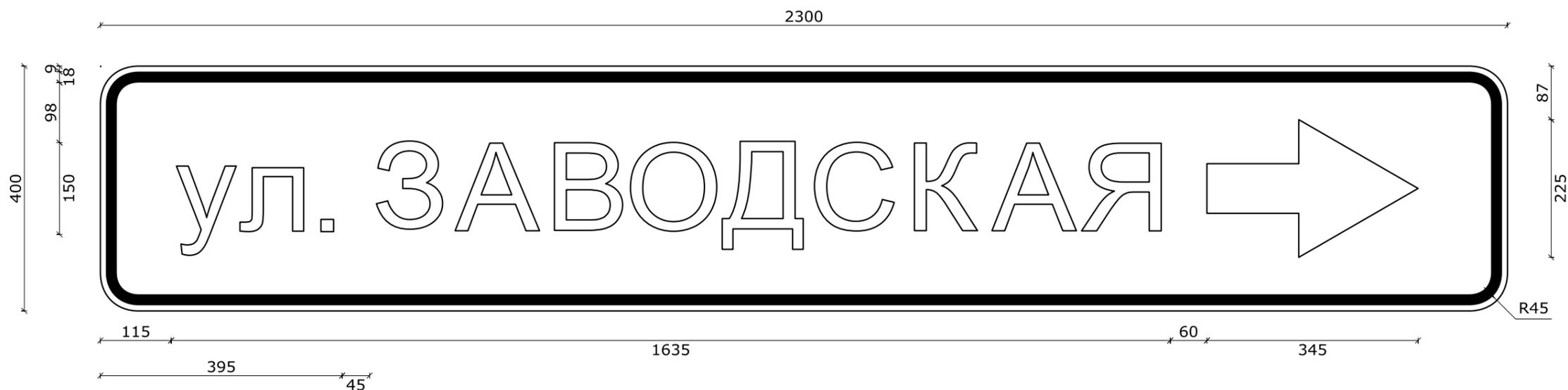
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+370 справа

Дорога: ул. Октябрьская

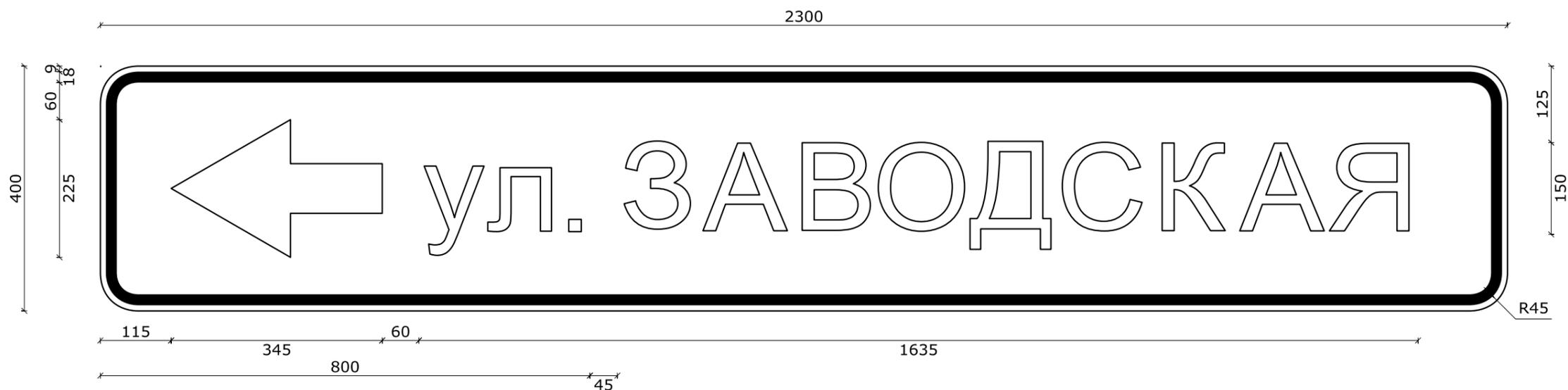
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+403 слева

Дорога: ул. Октябрьская

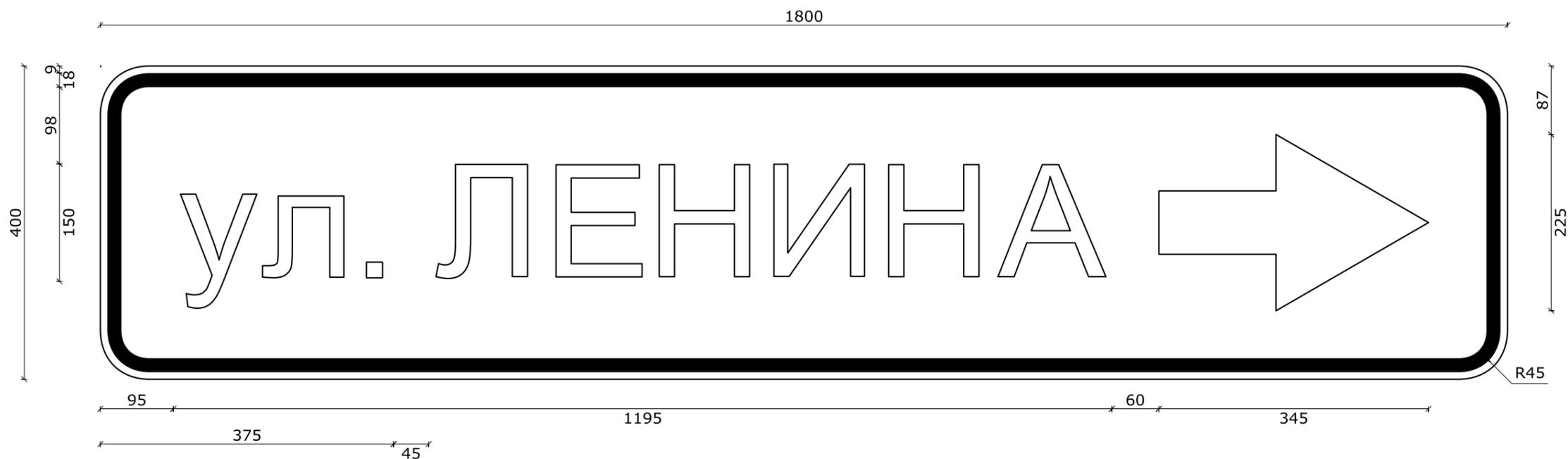
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,72 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3+348 слева

Дорога: ул. Октябрьская

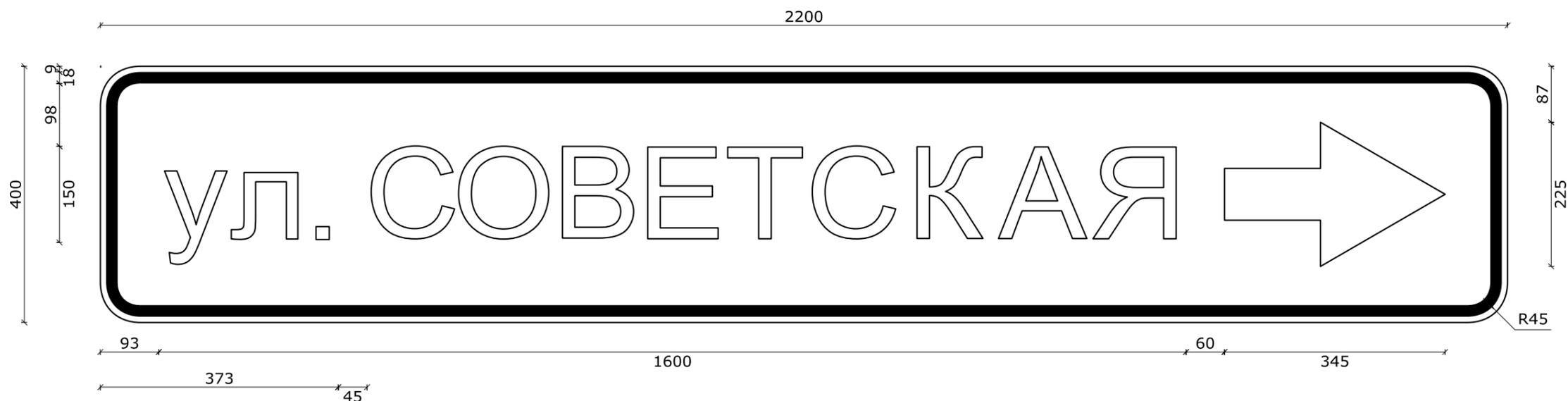
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3+670 справа

Дорога: ул. Октябрьская

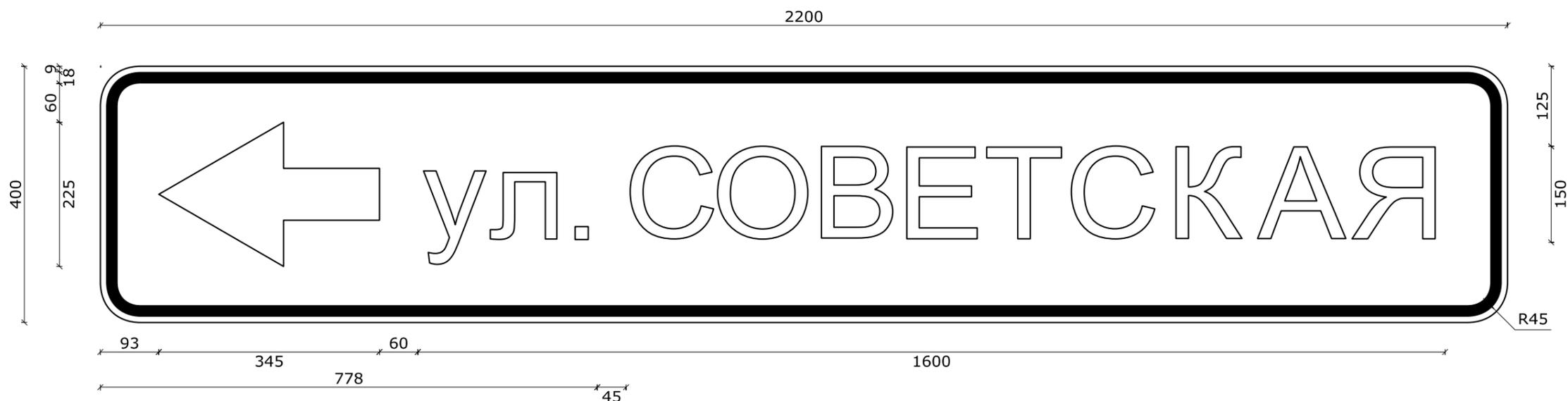
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3+710 слева

Дорога: ул. Октябрьская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

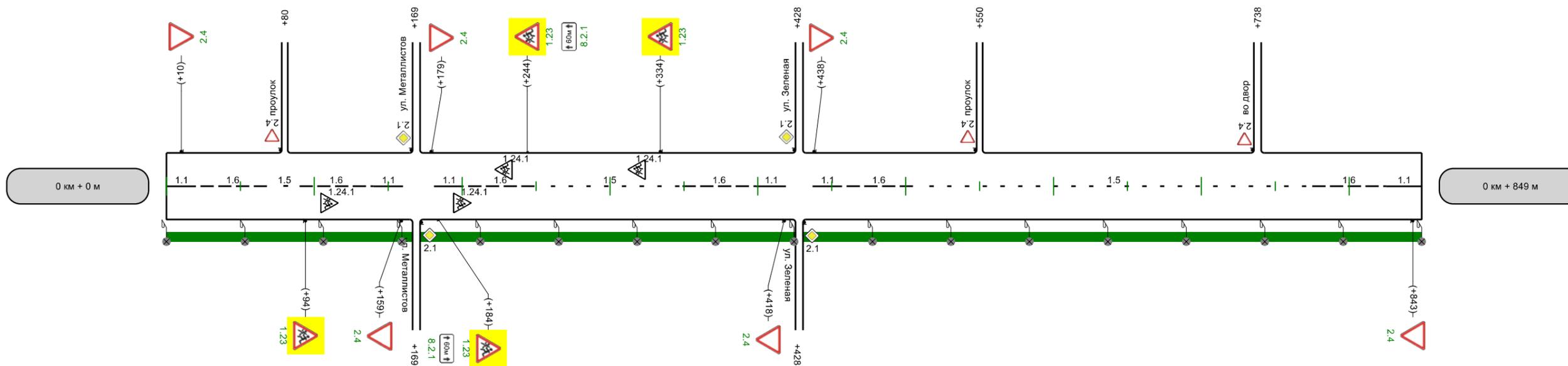


ул. Первомайская (мкр. Центральный)

от ул. Будённого – до ул. Калинина

(км 0+000 – км 0+849)

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 90	1.6 90 - 140	1.1 140 - 160	1.1 161 - 201	1.6 201 - 251	1.5 251 - 349	1.6 349 - 399	1.1 399 - 419	1.1 437 - 457	1.6 457 - 507	1.5 507 - 775	1.6 775 - 825	1.1 825 - 849
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 849														

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.550	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	1.00	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	124,000	386,000	300,000	4,000	50,750
ИТОГО	124,000	386,000	300,000	4,000	50,750
ЛИН.КМ	0,124	0,386	0,300	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,124	0,097	0,225	0,000	
ПЛОЩАДЬ	12,400	9,650	22,500	6,200	50,750

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+094	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+184	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+244	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+334	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+159	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+179	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+418	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+438	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+843	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.2.1	Зона действия			0+184	Требуется установить	1	справа
12	8.2.1	Зона действия			0+244	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

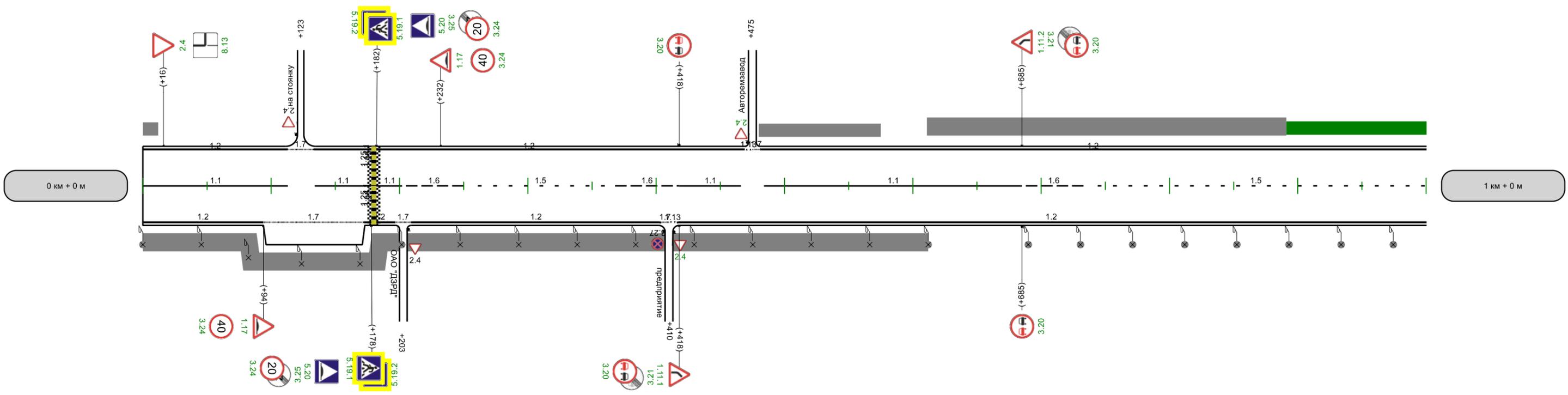
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+849		17/17	0	849	Справа
Итого:				17/17	0	849	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+849		Справа	849	
Итого:					849	0

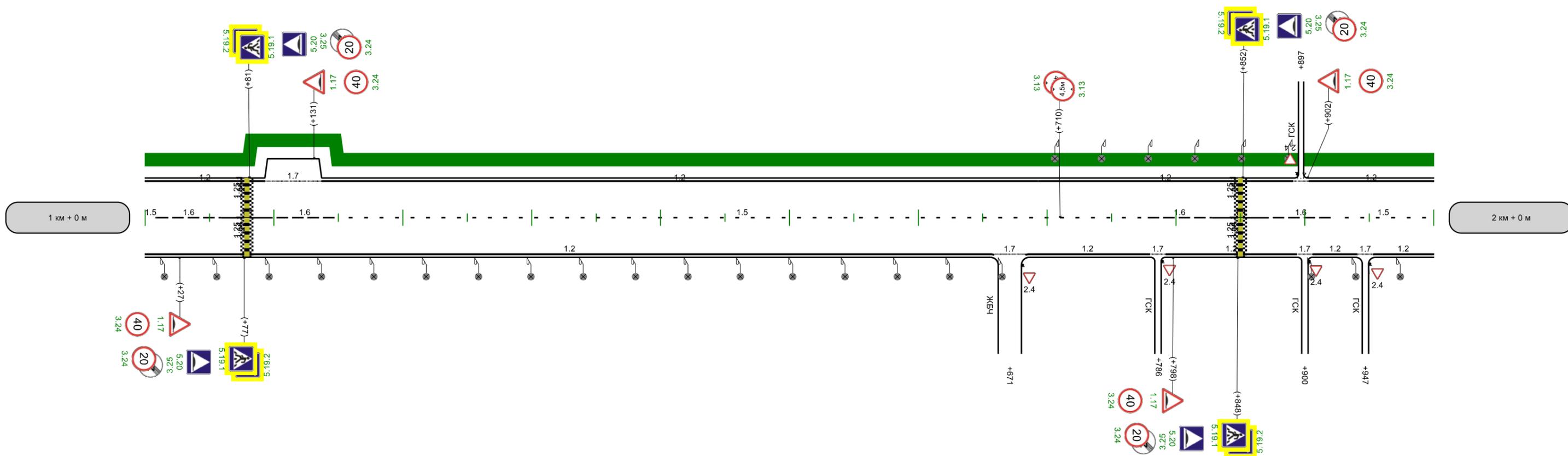
ул. Привокзальная (мкр. Центральный)
от проезда Железнодорожный - до пер. Советский
(км 0+000 – км 2+439)

1-ая от осевой	1.2 0 - 113	1.7 113 - 133	1.2 133 - 469	1.2 481 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане	479 R=17м 612			
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 480 - 575		ширина 2м, а/б, 611 - 891 н/д: ширина 1,5м, а/б, 891 - 1000	



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 113	1.1 134 - 178	1.1 182 - 202	1.6 202 - 252	1.5 252 - 368	1.6 368 - 418	1.1 418 - 466	1.1 484 - 685	1.6 685 - 735	1.5 735 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 94	1.7 94 - 172	1.7 172 - 197	1.7 197 - 209	1.2 209 - 404				1.2 416 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 612										

1-ая от осевой	1.2 0 - 93	1.7 93 - 137	1.2 137 - 693	1.2 693 - 891	1.7 891 - 903	1.2 903 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 1000					



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 9 - 5	1.6 9 - 59	1.1 59 - 99	1.6 99 - 149	1.5 149 - 778	1.6 778 - 828	1.1 828 - 872	1.6 872 - 922	1.5 922 - 1000		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 659				1.7 659 - 683	1.2 683 - 780	1.7 780 - 792	1.2 792 - 894	1.7 894 - 906	1.2 906 - 941	1.7 941 - 953
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)		1.2(м)	1.5(м)		1.6(м)		1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	2.000	0.250	0.375	0.750	1.125	0.750	4.000	0.250	0.400	0.160	
Ширина, м	0.10	0.15	0.20	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.40	0.60	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	64,000	362,000	1866,000	0,000	381,000	50,000	100,000	122,000	0,000	12,000	8,200	16,400	473,228
1 - 2	44,000	40,000	1884,000	629,000	87,000	100,000	100,000	116,000	0,000	0,000	16,400	32,800	434,818
2 - 3	0,000	81,000	858,000	0,000	261,000	0,000	50,000	10,000	8,200	10,000	0,000	0,000	203,442
ИТОГО	108,000	483,000	4608,000	629,000	729,000	150,000	250,000	248,000	8,200	22,000	24,600	49,200	1111,489
ЛИН.КМ	0,108	0,483	4,608	0,629	0,729	0,150	0,250	0,248	0,008	0,022	0,025	0,049	
ПРИВЕД.КМ	0,108	0,725	9,216	0,157	0,273	0,113	0,281	0,186	0,033	0,006	0,010	0,008	
ПЛОЩАДЬ	10,800	72,450	921,600	15,725	27,338	11,250	28,125	18,600	3,280	0,550	0,984	0,787	1111,489

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+311	Требуется установить	1	справа
2	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+631	Демонтировать	1	справа
3	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+660	Демонтировать	1	слева
4	1.3.2	Многопутная железная дорога			2+400	Установлено	1	справа
5	1.3.2	Многопутная железная дорога			2+420	Установлено	1	слева
6	1.11.1	Опасный поворот			0+418	Требуется установить	1	справа
7	1.11.2	Опасный поворот			0+685	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+094	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+232	Требуется установить	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность			1+027	Требуется установить	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			1+131	Требуется установить	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			1+798	Требуется установить	1	справа
13	1.17	Искусственная неровность			1+902	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					11	
		Знаки приоритета						
14	2.1	Главная дорога			2+337	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога			2+368	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+016	Установлено	1	слева
17	2.5	Движение без остановки запрещено			0+631	Демонтировать	1	справа
18	2.5	Движение без остановки запрещено			0+660	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
19	3.13	Ограничение высоты			1+710	Установлено	2	по центру
20	3.20	Обгон запрещен			0+418	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+418	Требуется установить	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен			0+685	Требуется установить	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен			0+685	Требуется установить	1	слева
24	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+418	Требуется установить	1	справа
25	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+685	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+094	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+178	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+182	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+232	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+027	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+077	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+081	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+131	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+798	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+848	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+852	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+902	Требуется установить	1	слева
38	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+178	Требуется установить	1	справа
39	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+182	Требуется установить	1	слева
40	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+077	Требуется установить	1	справа
41	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+081	Требуется установить	1	слева
42	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+848	Требуется установить	1	справа
43	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+852	Требуется установить	1	слева
44	3.27	Остановка запрещена			0+098	Демонтировать	1	справа
45	3.28	Стоянка запрещена			0+173	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					26	
		Знаки особых предписаний						
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+178	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+182	Установлено	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход			1+077	Установлено	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			1+081	Установлено	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			1+848	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			1+852	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+178	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+182	Установлено	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			1+077	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			1+081	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			1+848	Установлено	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			1+852	Установлено	1	слева
58	5.20	Искусственная неровность			0+178	Требуется установить	1	справа
59	5.20	Искусственная неровность			0+182	Требуется установить	1	слева
60	5.20	Искусственная неровность			1+077	Требуется установить	1	справа
61	5.20	Искусственная неровность			1+081	Требуется установить	1	слева
62	5.20	Искусственная неровность			1+848	Требуется установить	1	справа
63	5.20	Искусственная неровность			1+852	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
64	6.4	Парковка (парковочное место)			0+173	Демонтировать	1	справа
65	6.16	Стоп-линия			2+395	Требуется установить	1	справа
66	6.16	Стоп-линия			2+424	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
67	8.13	Направление главной дороги			2+337	Установлено	1	справа
68	8.13	Направление главной дороги			2+368	Требуется установить	1	слева
69	8.13	Направление главной дороги			0+016	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					19	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:					44	
		Всего требуется установить:					63	
		Всего:					63	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+388	2+405		17/10	Слева	Пластмасса	
2	2+388	2+405		17/10	Справа	Пластмасса	
3	2+415	2+432		17/10	Слева	Пластмасса	
4	2+415	2+432		17/10	Справа	Пластмасса	
Итого:				68/40			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+612		15/15	0	612	Справа
2	0+690	1+665		25/0	0	975	Справа
3	1+706	1+887		6/0	0	181	Слева
4	1+905	2+319		13/0	0	414	Справа
5	2+389	2+439		2/0	0	50	Слева
6	2+389	2+439		2/0	50	0	Слева
Итого:				63/15	50	2232	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	2+400		1	0	-	Справа
2	2+420		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

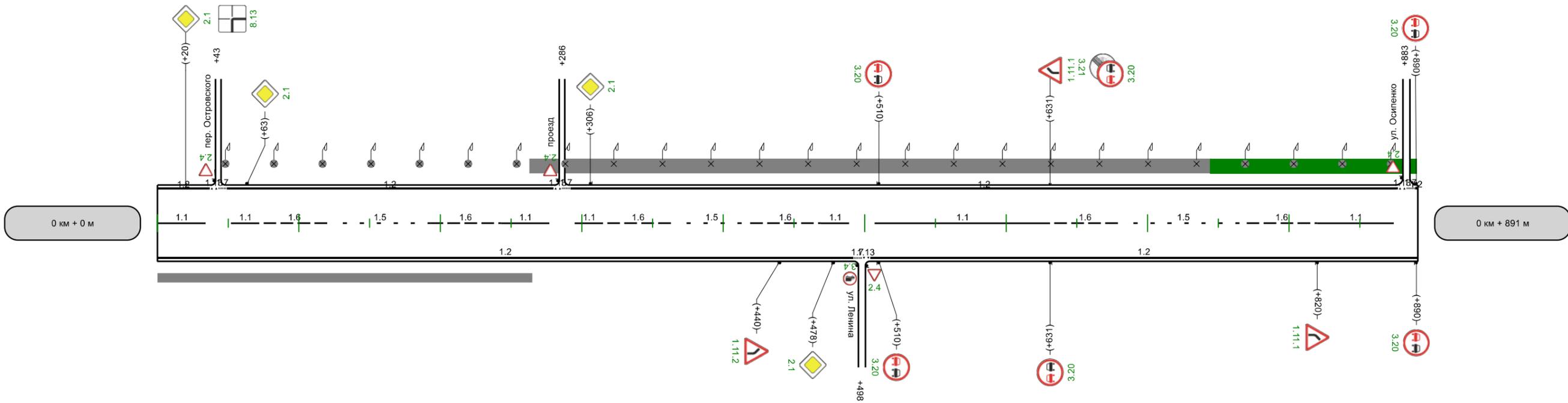
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+012		Слева		12
2	0+000	0+612		Справа		612
3	0+480	0+575		Слева		95
4	0+611	0+891		Слева		280
5	0+891	2+348		Слева	1457	
6	2+349	2+411		Справа		62
7	2+411	2+439		Слева		28
Итого:					1457	1089

ул. Покрышкина (мкр. Центральный)

от ул. Островского – до ул. Мирная

(км 0+000 – км 0+891)

1-ая от осевой	1.2 0 - 37	1.2 49 - 280	1.2 292 - 877
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	263 R=44м 298 510 R=17м 561 883		
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 263 - 745		н/д: ширина 1,5м, а/б, 744 - 890



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 34	1.1 52 - 72	1.6 72 - 122	1.5 122 - 193	1.6 193 - 243	1.1 243 - 277	1.1 295 - 315	1.6 315 - 365	1.5 365 - 419	1.6 419 - 469	1.1 489 - 489	1.1 507 - 631	1.6 631 - 681	1.5 681 - 770	1.6 770 - 820	1.1 820 - 874	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 492											1.2 504 - 891					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 265																	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.375	1.125	0.750	0.250	
Ширина, м	0.15	0.20	0.15	0.15	0.15	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	306,000	1734,000	214,000	300,000	24,000	24,000	436,875
ИТОГО	306,000	1734,000	214,000	300,000	24,000	24,000	436,875
ЛИН.КМ	0,306	1,734	0,214	0,300	0,024	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,459	3,468	0,080	0,338	0,018	0,006	
ПЛОЩАДЬ	45,900	346,800	8,025	33,750	1,800	0,600	436,875

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+631	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот			0+820	Требуется установить	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот			0+440	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+063	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+306	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+478	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
8	3.20	Обгон запрещен			0+510	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			0+510	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+631	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			0+631	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			0+890	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+890	Требуется установить	1	справа
14	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+631	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
15	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+048	0+872		25/0	0	824	Слева
Итого:				25/0	0	824	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

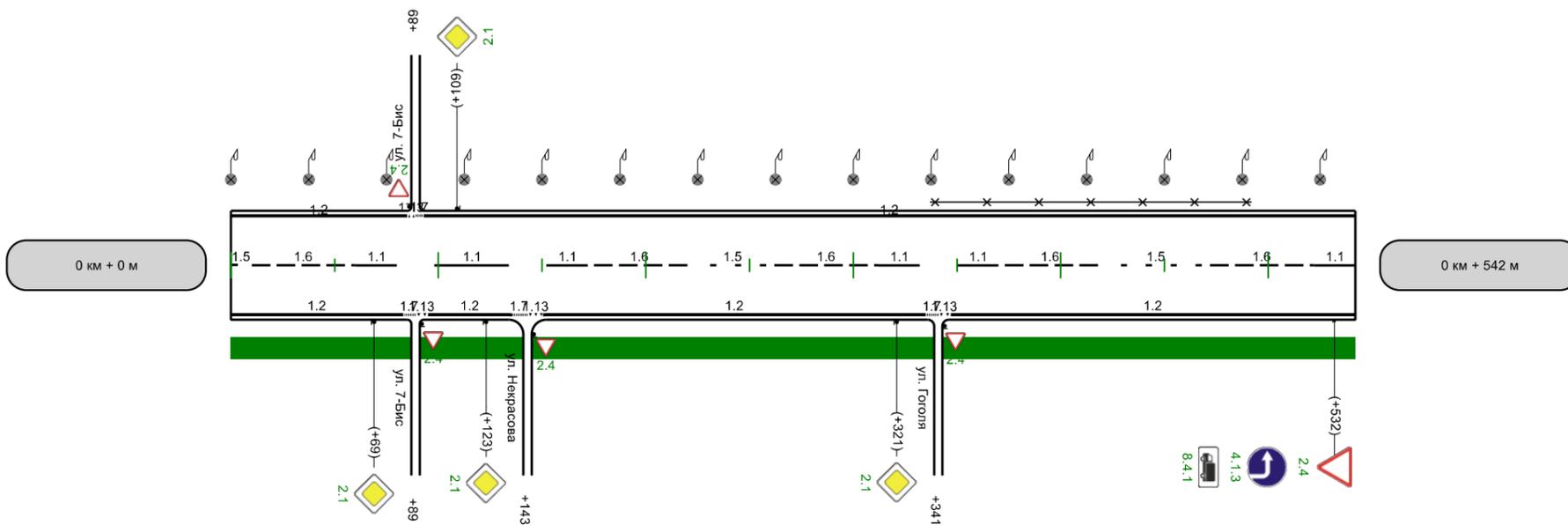
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+265		Справа		265
2	0+263	0+745		Слева		482
3	0+744	0+890		Слева	146	
Итого:					146	747

ул. Пушкина (мкр. Центральный)

от ул. Мирная - до ул. Герцена

(км 0+000 – км 0+542)

1-ая от осевой	1.2 0 - 85	1.2 93 - 542
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 337 - 492	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	65 R=39м 102 158 R=36м 205	
Тротуары слева		



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 0 - 10	1.6 10 - 60	1.1 60 - 80	1.1 88 - 98	1.1 98 - 134	1.1 134 - 151	1.6 151 - 172	1.5 172 - 222	1.6 222 - 262	1.1 262 - 312	1.1 312 - 332	1.1 332 - 350	1.6 350 - 370	1.5 370 - 420	1.6 420 - 472	1.1 472 - 522	1.1 522 - 542
	1-ая от осевой	1.2 0 - 83	1.2 83 - 88	1.2 88 - 95	1.2 95 - 135	1.2 135 - 151	1.2 151 - 335	1.2 335 - 347	1.2 347 - 542									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 542																	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2		
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	2.000	0.375	1.125	0.500	0.750	0.250	
Ширина, м	0.15	0.10	0.20	0.15	0.15	0.10	0.15	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	136,000	85,000	951,000	102,000	250,000	4,000	20,000	24,000	253,350
ИТОГО	136,000	85,000	951,000	102,000	250,000	4,000	20,000	24,000	253,350
ЛИН.КМ	0,136	0,085	0,951	0,102	0,250	0,004	0,020	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,204	0,085	1,902	0,038	0,281	0,002	0,015	0,006	
ПЛОЩАДЬ	20,400	8,500	190,200	3,825	28,125	0,200	1,500	0,600	253,350

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+069	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+109	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+123	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+321	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+532	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Предписывающие знаки						
6	4.1.3	Движение налево			0+532	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.4.1	Вид транспортного средства			0+532	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+525		15/0	0	525	Слева
Итого:				15/0	0	525	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

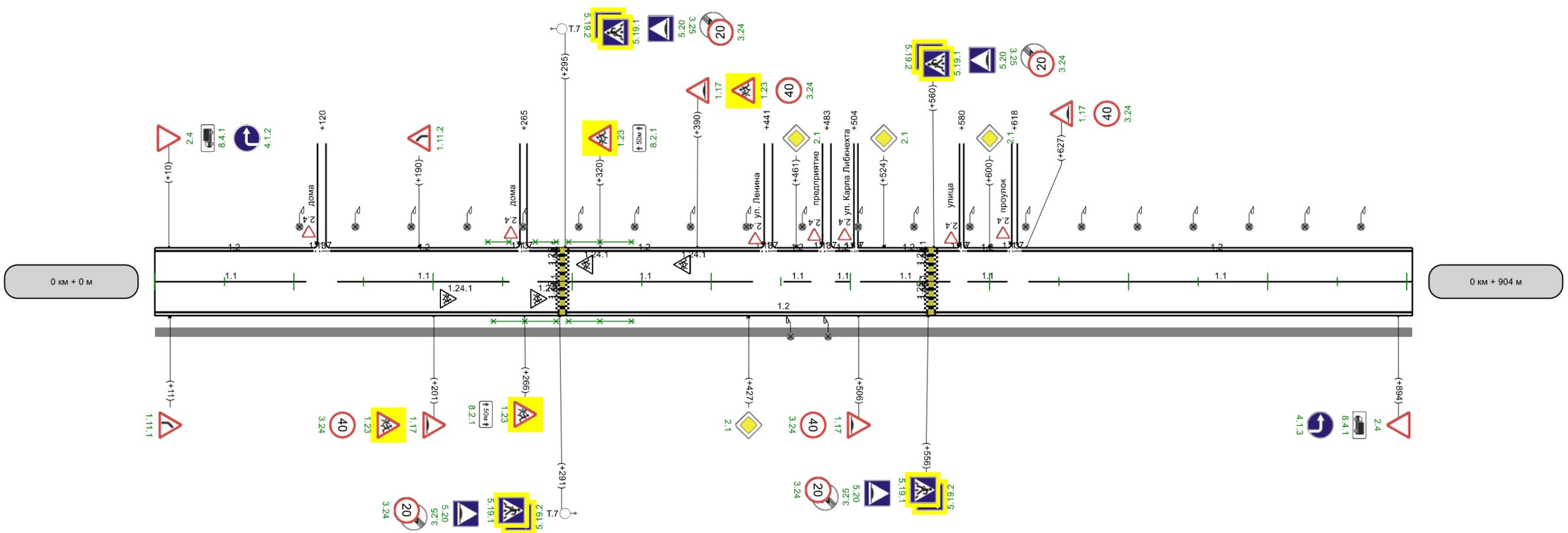
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+542		Справа	542	
Итого:					542	0

ул. Советская (мкр. Центральный)

от ул. Октябрьская - до пер. Советский

(км 0+000 – км 0+904)

1-ая от осевой	1.2 0 - 114	1.2 126 - 260	1.2 270 - 435	1.2 447 - 477	1.2 489 - 500	1.2 507 - 577	1.2 584 - 613	1.2 623 - 904
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; Металл, 295 - 345							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Элементы дороги в продольном профиле								
Кривые в плане	R=186м P=2; a=65° 61 120							
Тротуары слева								



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 109	1.1 131 - 255	1.1 275 - 430	1.1 452 - 472	1.1 489 - 500	1.1 507 - 572	1.1 584 - 613	1.1 628 - 904
	1-ая от осевой	1.2 0 - 904							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д; Металл, 241 - 291		н/д; Металл, 295 - 345						
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 61	ширина 1м, а/б, 61 - 261			ширина 1м, а/б, 261 - 904				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.400	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	789,000	1738,000	35,000	35,000	13,000	4,000	26,000	262,461
ИТОГО	789,000	1738,000	35,000	35,000	13,000	4,000	26,000	262,461
ЛИН.КМ	0,789	1,738	0,035	0,035	0,013	0,000	0,026	
ПРИВЕД.КМ	0,789	1,738	0,018	0,009	0,005	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	78,900	173,800	1,750	0,875	0,520	6,200	0,416	262,461

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+011	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+190	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+201	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+390	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+506	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+627	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети			0+201	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			0+266	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети			0+320	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети			0+345	Демонтировать	1	слева
11	1.23	Дети			0+390	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога			0+427	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+461	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+524	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+600	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+894	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
18	3.18.1	Поворот направо запрещен			0+277	Демонтировать	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+201	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+291	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+295	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+345	Демонтировать	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+390	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+506	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+556	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+560	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+627	Требуется установить	1	слева
28	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+291	Требуется установить	1	справа
29	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+295	Требуется установить	1	слева
30	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+556	Требуется установить	1	справа
31	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+560	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Предписывающие знаки						
32	4.1.2	Движение направо			0+010	Требуется установить	1	слева
33	4.1.3	Движение налево			0+894	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+291	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+295	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+556	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+560	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+291	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+295	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+556	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+560	Требуется установить	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность			0+291	Установлено	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность			0+295	Установлено	1	слева
44	5.20	Искусственная неровность			0+556	Установлено	1	справа
45	5.20	Искусственная неровность			0+560	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
46	8.2.1	Зона действия			0+266	Требуется установить	1	справа
47	8.2.1	Зона действия			0+320	Требуется установить	1	слева
48	8.4.1	Вид транспортного средства			0+010	Требуется установить	1	слева
49	8.4.1	Вид транспортного средства			0+894	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					46	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+104	0+867		20/0	0	763	Слева
2	0+457	0+484		2/0	0	27	Справа
3	0+457	0+484		2/0	27	0	Справа
Итого:				24/0	27	790	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+237	0+257	20			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
2	0+241	0+291	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
3	0+271	0+291	20			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
4	0+295	0+345	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	
5	0+295	0+345	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	
Итого:			190							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+291		1	0	-	Справа
2	0+295		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

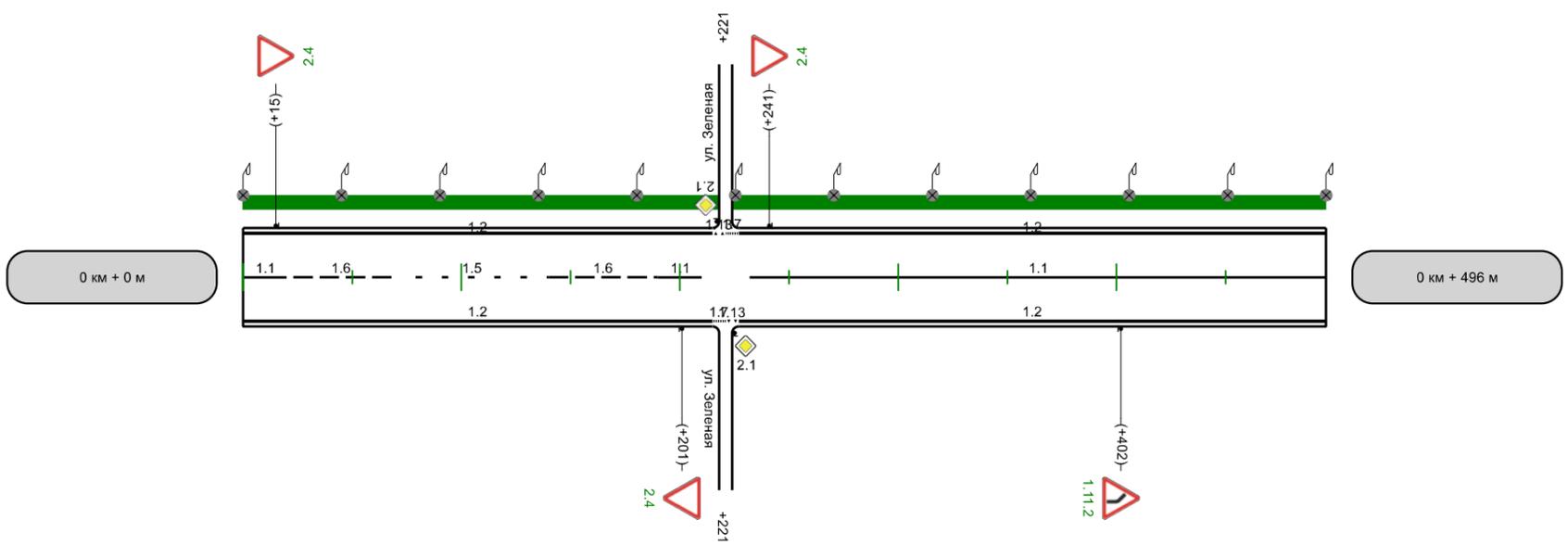
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+061		Справа		61
2	0+061	0+261		Справа		200
3	0+261	0+904		Справа		643
Итого:						904

ул. Совхозная (мкр. Центральный)

от ул. Калинина - до ул. Металлистов

(км 0+000 – км 0+496)

1-ая от осевой	1.2 0 - 215	1.2 227 - 496
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	472 м R=186м P=1; a=88°	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 496	



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 140	1.6 140 - 190	1.1 190 - 210	1.1 232 - 496
	1-ая от осевой	1.2 0 - 215					1.2 227 - 496
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	304,000	968,000	70,000	100,000	12,000	12,000	137,350
ИТОГО	304,000	968,000	70,000	100,000	12,000	12,000	137,350
ЛИН.КМ	0,304	0,968	0,070	0,100	0,012	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,304	0,968	0,018	0,075	0,006	0,003	
ПЛОЩАДЬ	30,400	96,800	1,750	7,500	0,600	0,300	137,350

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+402	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+201	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+241	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+496		12/0	0	496	Слева
Итого:				12/0	0	496	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

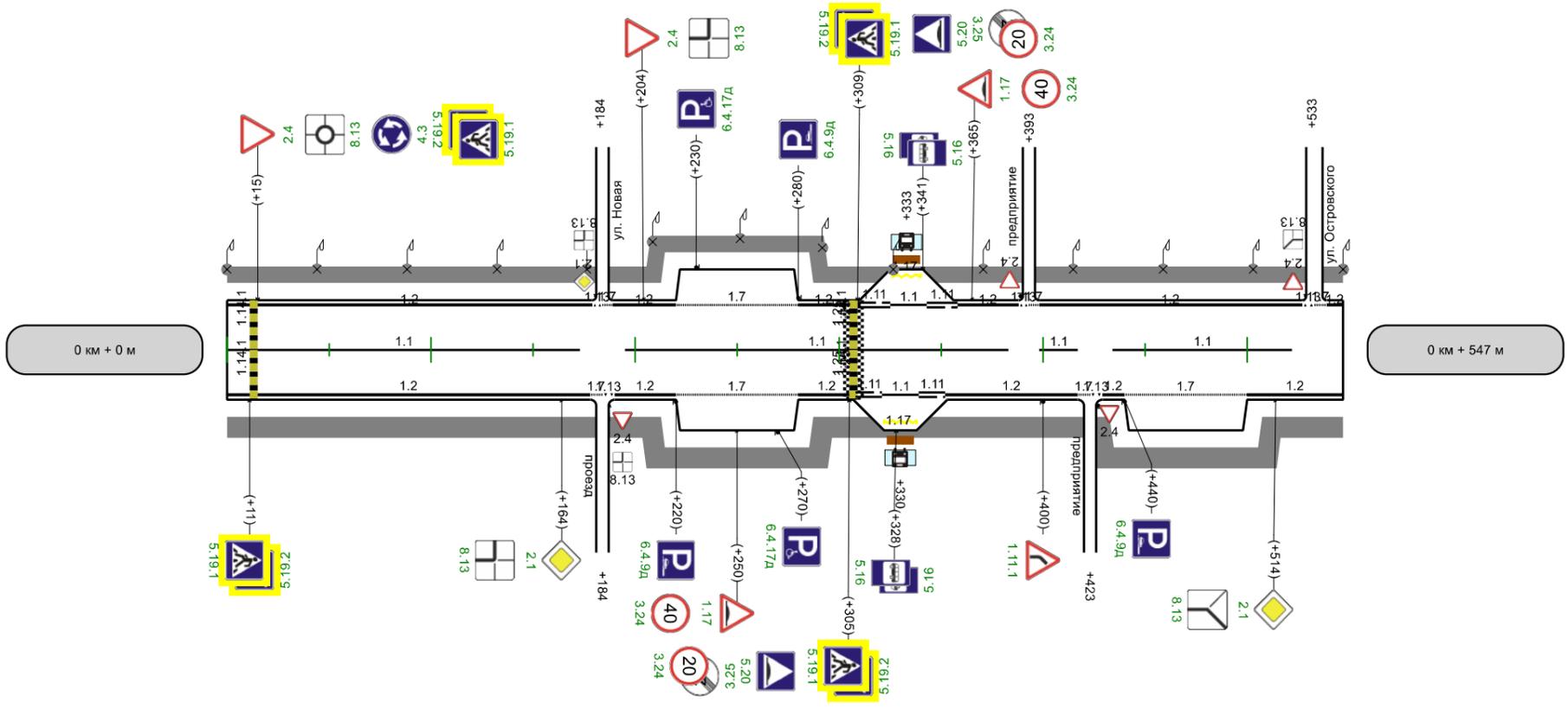
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+496		Слева	496	
Итого:					496	0

ул. Терпигорева (мкр. Центральный)

от ул. Комсомольская - до ул. Покрышкина

(км 0+000 – км 0+547)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 326 - 340
	1-ая от осевой	1.2 0 - 179	1.2 189 - 220	1.7 220 - 280	1.2 280 - 305	1.11 309 - 325	1.1 325 - 343	1.11 343 - 358	1.2 358 - 388	1.2 398 - 527		1.17 527 - 547
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												R=147м 455 P=1; a=98° 506
Тротуары слева		ширина 1,2м, а/б, 0 - 547										



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 173						1.1 195 - 383	1.1 388 - 417	1.1 434 - 522		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 178	1.2 190 - 220	1.7 220 - 280	1.2 280 - 308	1.11 308 - 321	1.1 321 - 338	1.11 338 - 352	1.2 352 - 417	1.2 429 - 440	1.2 440 - 500	1.2 500 - 547
	2-ая от осевой											1.17 322 - 338
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 0 - 547										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	504,000	761,000	208,000	57,000	28,000	13,000	30,000	13,000	153,337
ИТОГО	504,000	761,000	208,000	57,000	28,000	13,000	30,000	13,000	153,337
ЛИН.КМ	0,504	0,761	0,208	0,057	0,028	0,013	0,030	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,504	0,761	0,104	0,100	0,007	0,005	0,050	0,002	
ПЛОЩАДЬ	50,400	76,100	10,400	9,975	0,700	0,520	5,034	0,208	153,337

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+400	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+250	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+365	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+164	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+264	Демонтировать	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+514	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+204	Требуется установить	1	слева
9	2.5	Движение без остановки запрещено			0+143	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+250	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+305	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+309	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+365	Требуется установить	1	слева
14	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+305	Требуется установить	1	справа
15	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+309	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Предписывающие знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	4.3	Круговое движение			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+328	Требуется установить	2	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+341	Требуется установить	2	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+011	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+015	Требуется установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+305	Требуется установить	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+309	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход			0+011	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+015	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+305	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+309	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность			0+305	Требуется установить	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность			0+309	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
29	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+220	Требуется установить	1	справа
30	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+280	Требуется установить	1	слева
31	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+440	Требуется установить	1	справа
32	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+230	Требуется установить	1	слева
33	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+270	Требуется установить	1	справа
34	6.10.1	Указатель направлений			0+143	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
35	8.13	Направление главной дороги			0+164	Требуется установить	1	справа
36	8.13	Направление главной дороги			0+204	Требуется установить	1	слева
37	8.13	Направление главной дороги			0+514	Требуется установить	1	справа
38	8.13	Направление главной дороги			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					37	
		Всего:					37	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+547		14/0	0	547	Слева
Итого:				14/0	0	547	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+330	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+333	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+547		Слева		547
2	0+000	0+547		Справа		547
Итого:						1094

ул. Трудовая (мкр. Центральный)

от ж/д переезда - до ул. Новомосковская

(км 0+000 – км 0+425)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	82,000	805,000	132,000	100,000	23,000	100,000	3,500	23,000	14,000	120,349
ИТОГО	82,000	805,000	132,000	100,000	23,000	100,000	3,500	23,000	14,000	120,349
ЛИН.КМ	0,082	0,805	0,132	0,100	0,023	0,100	0,004	0,023	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,082	0,805	0,033	0,075	0,012	0,175	0,014	0,006	0,002	
ПЛОЩАДЬ	8,200	80,500	3,300	7,500	1,150	17,500	1,400	0,575	0,224	120,349

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+060	Требуется установить	1	слева
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+065	Демонтировать	1	слева
3	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+023	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+330	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+421	Требуется установить	1	слева
6	1.33	Прочие опасности			0+065	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+380	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+421	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+381	Требуется установить	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты			0+023	Установлено	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+380	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+381	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+421	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
15	5.20	Искусственная неровность			0+380	Требуется установить	1	справа
16	5.20	Искусственная неровность			0+381	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
17	6.11	Наименование объекта			0+065	Демонтировать	1	слева
18	6.16	Стоп-линия			0+028	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки сервиса						
19	7.3	Автозаправочная станция			0+330	Требуется установить	1	справа
20	7.3	Автозаправочная станция			0+356	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.1.1	Расстояние до объекта			0+421	Требуется установить	1	слева
22	8.2.1	Зона действия			0+380	Требуется установить	1	справа
23	8.2.1	Зона действия			0+381	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					20	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+017		14/10	Слева	Пластмасса	Железная дорога
2	0+003	0+017		14/10	Справа	Пластмасса	Железная дорога
Итого:				28/20			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+419		11/0	0	415	Справа
Итого:				11/0	0	415	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+023		1	0	-	Слева
Итого:			1	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+425		Слева		425
Итого:						425

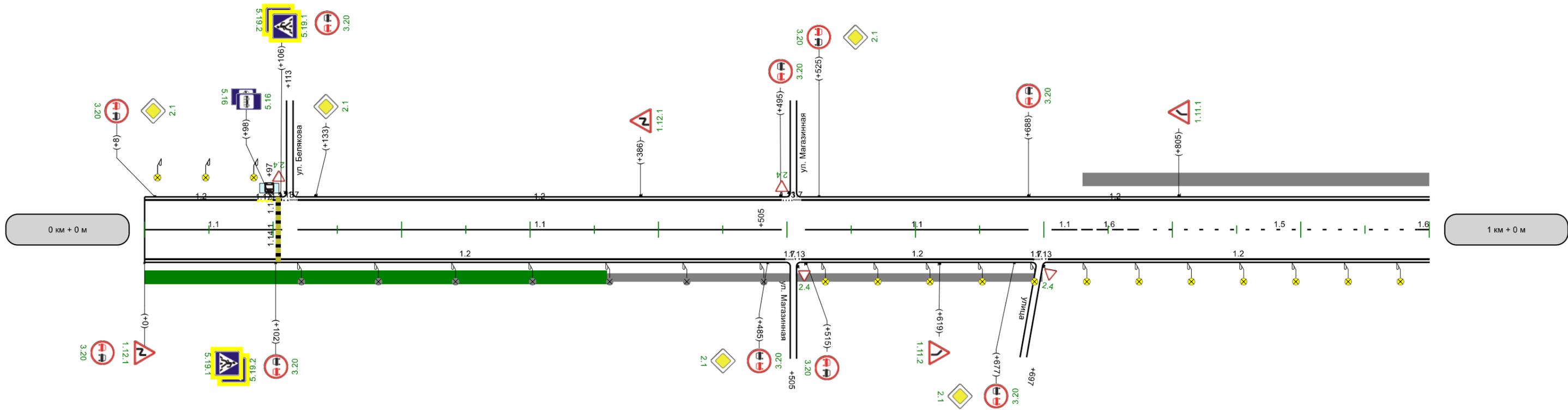
мкр. НОВОУГОЛЬНЫЙ

ул. Белякова (мкр. Новоугольный)

от ул. Заводская – до ул. Первомайская

(км 0+000 – км 1+200)

1-ая от осевой	1.2 0 - 88	1.2 119 - 496	1.2 511 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	65 R=41м 108	226 R=158м 316	689 R=26м 735
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 730 - 1000		



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 107	1.1 119 - 496	1.1 514 - 688	1.1 700 - 726	1.6 726 - 776	1.5 776 - 991	1.8 991 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 499							1.2 511 - 691
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 360			ширина 1м, а/б, 360 - 699					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.375	1.125	0.750	0.250	0.400	1.750	
Ширина, м	0.15	0.20	0.15	0.15	0.15	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	678,000	1938,000	215,000	59,000	24,000	27,000	6,800	11,000	508,700
1 - 2	138,000	377,000	0,000	41,000	6,000	6,000	6,800	11,000	103,538
ИТОГО	816,000	2315,000	215,000	100,000	30,000	33,000	13,600	22,000	612,238
ЛИН.КМ	0,816	2,315	0,215	0,100	0,030	0,033	0,014	0,022	
ПРИВЕД.КМ	1,224	4,630	0,081	0,113	0,023	0,008	0,005	0,039	
ПЛОЩАДЬ	122,400	463,000	8,063	11,250	2,250	0,825	0,544	3,906	612,238

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+805	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+619	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты			0+000	Требуется установить	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			0+386	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+008	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+133	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+525	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+677	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			1+090	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			1+186	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
12	3.20	Обгон запрещен			0+000	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен			0+008	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+102	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+106	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+485	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+495	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+515	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			0+525	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.20	Обгон запрещен			0+677	Требуется установить	1	справа
21	3.20	Обгон запрещен			0+688	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+098	Требуется установить	2	слева
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+174	Требуется установить	2	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+102	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+106	Требуется установить	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход			1+158	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			1+162	Требуется установить	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+102	Требуется установить	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+106	Требуется установить	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход			1+158	Требуется установить	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход			1+162	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					33	
		Всего:					33	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+085		3/0	0	75	Слева
2	0+010	0+085		3/0	75	0	Слева
3	0+122	0+482		7/0	0	360	Справа
4	0+530	1+181		17/0	651	0	Справа
Итого:				30/0	726	435	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+097	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	1+175	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

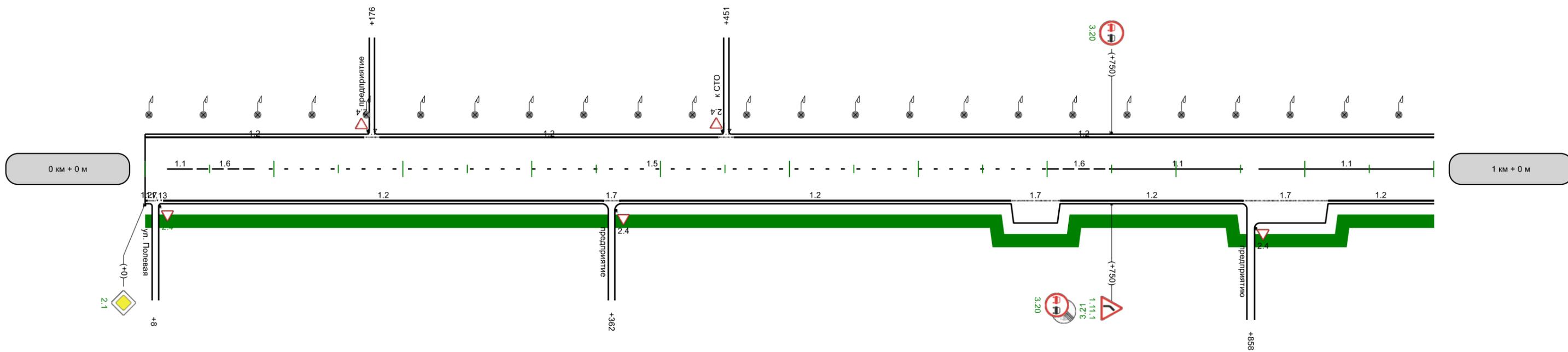
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+360		Справа	360	
2	0+360	0+699		Справа		339
3	0+730	1+196		Слева		466
Итого:					360	805

ул. Заводская (мкр. Новоугольный)

от ул. Пролетарская – до ул. Беякова

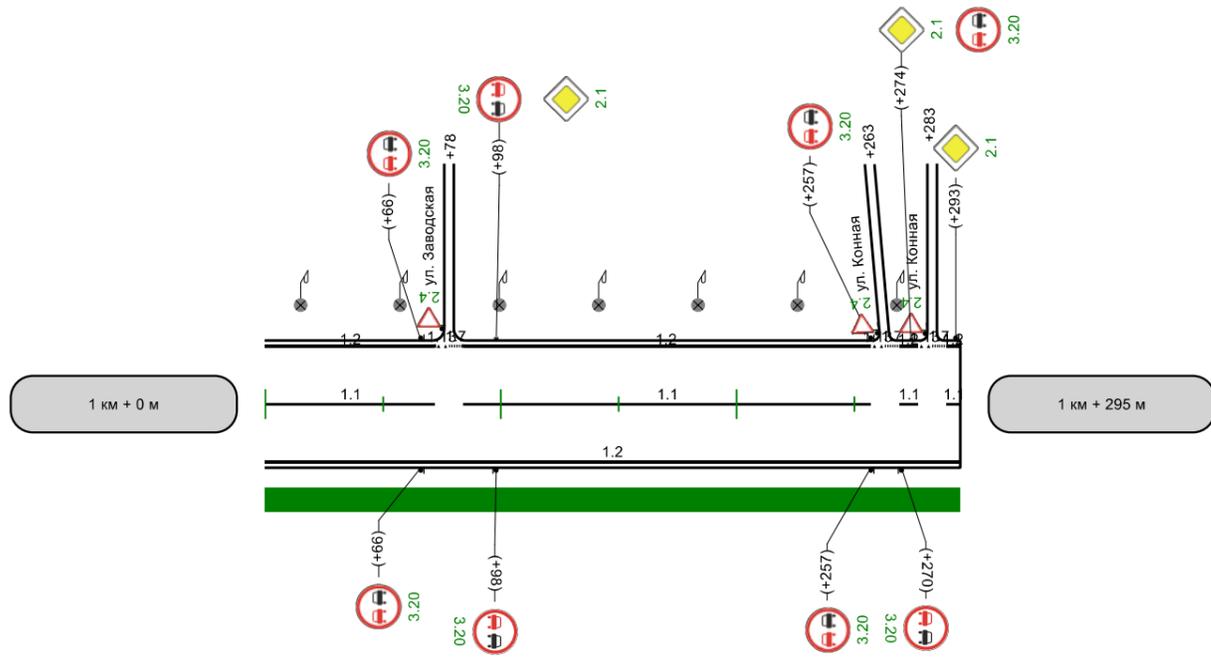
(км 0+000 – км 1+295)

1-ая от осевой	1.2 0 - 170	1.7 170 - 182	1.2 182 - 445	1.7 445 - 457	1.2 457 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане	403 R=76м 450		820		R=176м
Тротуары слева					



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 17 - 37	1.6 37 - 87	1.5 87 - 700	1.6 700 - 750	1.1 750 - 852	1.1 864 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 14 - 356	1.7 356 - 368	1.2 368 - 672	1.7 672 - 710	1.2 710 - 852	1.7 852 - 918
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 1000						

Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 72		1.2 84 - 257	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане		R=176м			
Тротуары слева					



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 72		1.1 84 - 257	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 295			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 295			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.375	1.125	0.750	0.250	
Ширина, м	0.15	0.20	0.15	0.15	0.15	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	258,000	1848,000	613,000	100,000	146,000	6,000	453,637
1 - 2	259,000	554,000	0,000	0,000	18,000	18,000	151,450
ИТОГО	517,000	2402,000	613,000	100,000	164,000	24,000	605,088
ЛИН.КМ	0,517	2,402	0,613	0,100	0,164	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,776	4,804	0,230	0,113	0,123	0,006	
ПЛОЩАДЬ	77,550	480,400	22,988	11,250	12,300	0,600	605,088

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+750	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+000	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			1+098	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			1+274	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			1+293	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
6	3.20	Обгон запрещен			0+750	Требуется установить	1	слева
7	3.20	Обгон запрещен			0+750	Требуется установить	1	справа
8	3.20	Обгон запрещен			1+066	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			1+066	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			1+098	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			1+098	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			1+257	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			1+257	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			1+270	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			1+274	Требуется установить	1	слева
16	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+750	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					16	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	1+268		31/0	0	1265	Слева
Итого:				31/0	0	1265	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+295		Справа	1295	
Итого:					1295	0

ул. Индустриальная (мкр. Новоугольный)

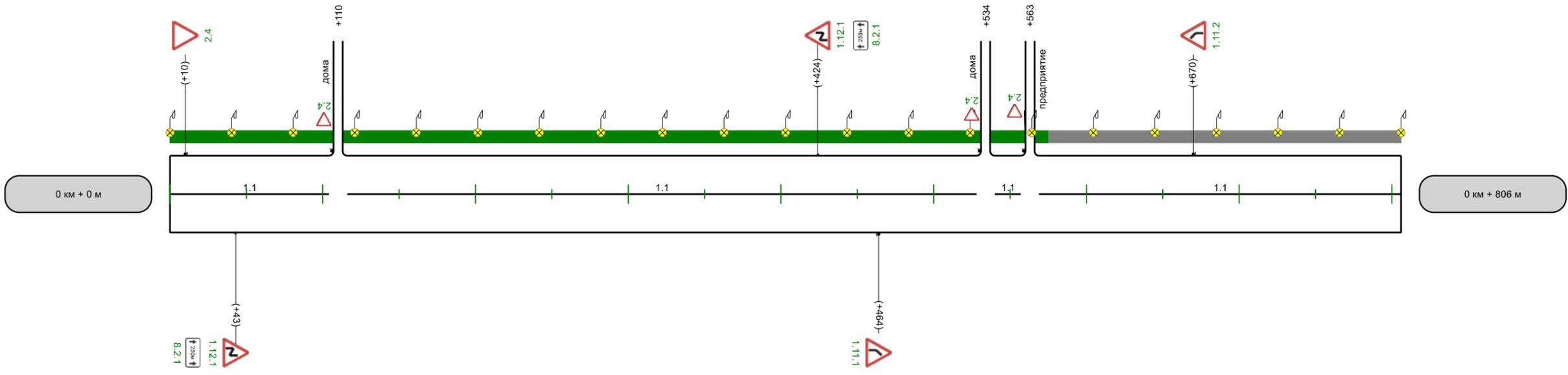
1-й участок: от ул. Индустриальная 2-й участок – до ул. Полевая

(км 0+000 – км 0+806)

2-й участок: от ул. Первомайская - до дома № 7 по ул. Индустриальная

(км 0+000 – км 0+462)

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 575 ширина 1,2м, а/б, 575 - 806



осевая	1.1 0 - 104	1.1 116 - 528	1.1 540 - 557	1.1 569 - 806
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	770,000	77,000
ИТОГО	770,000	77,000
ЛИН.КМ	0,770	
ПРИВЕД.КМ	0,770	
ПЛОЩАДЬ	77,000	77,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+464	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+670	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			0+043	Требуется установить	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			0+424	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.2.1	Зона действия			0+043	Требуется установить	1	справа
7	8.2.1	Зона действия			0+424	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

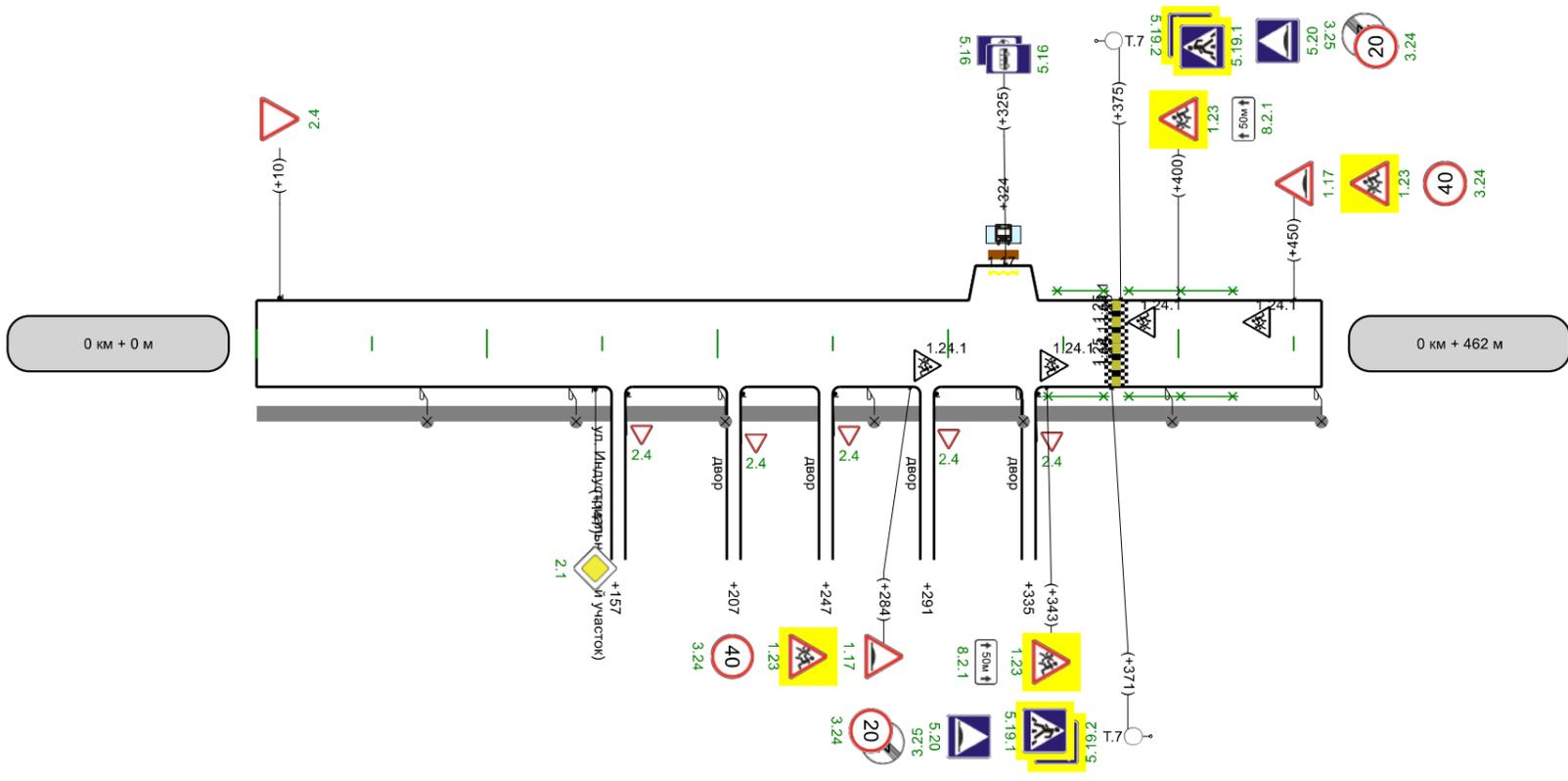
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+806		21/21	806	0	Слева
Итого:				21/21	806	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+575		Слева	575	
2	0+575	0+806		Слева		231
Итого:					575	231

2-ая от осевой	1.17 518 330
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	И/Д: Металл, 376 - 426
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	И/Д: Металл, 341 - 370
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 462

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.400	1.750	1.550	0.160	
Ширина, м	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	5,000	12,000	4,000	10,000	8,654
ИТОГО	5,000	12,000	4,000	10,000	8,654
ЛИН.КМ	0,005	0,012	0,000	0,010	
ПРИВЕД.КМ	0,002	0,021	0,000	0,002	
ПЛОЩАДЬ	0,200	2,094	6,200	0,160	8,654

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+284	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+450	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+284	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+343	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+400	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+450	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+147	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+284	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+371	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+375	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+450	Требуется установить	1	слева
13	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+371	Требуется установить	1	справа
14	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+375	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+325	Требуется установить	2	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+371	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+375	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+371	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+375	Требуется установить	1	слева
20	5.20	Искусственная неровность			0+371	Требуется установить	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+375	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.2.1	Зона действия			0+343	Требуется установить	1	справа
23	8.2.1	Зона действия			0+400	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+074	0+462		7/7	0	388	Справа
Итого:				7/7	0	388	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+324	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+341	0+370	29			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
2	0+345	0+370	25			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
3	0+376	0+426	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
4	0+376	0+426	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
Итого:			154							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+371	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+375	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

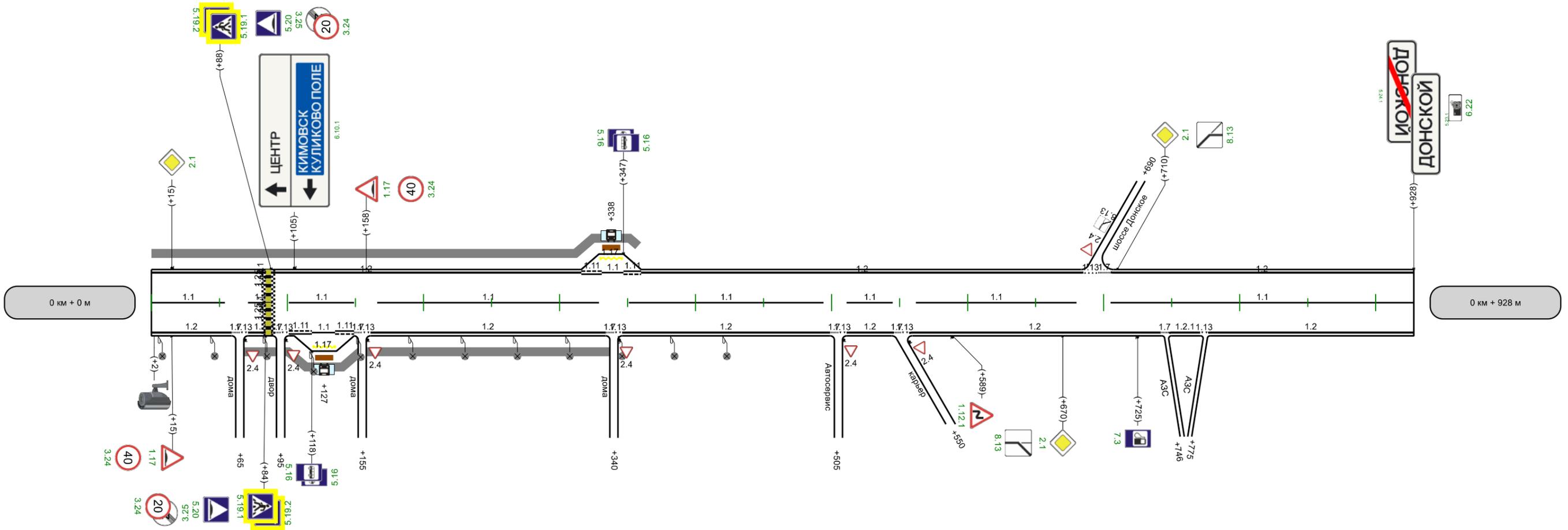
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+462		Справа		462
Итого:						462

ул. Новомосковская (мкр. Новоугольный)

от ул. Новая - до границы с мкр.Новоугольный

(км 0+000 – км 0+928)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой														
	1-ая от осевой	1.2 0 - 316		1.11 316 - 331	1.1 331 - 347	1.11 347 - 360	1.2 360 - 685			1.13 685 - 696	1.7 696 - 705	1.2 705 - 928			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане												R=187м P=1; a=105°	745	R=164м P=1; a=127°	920
Тротуары слева		ширина 1м, а/б, 0 - 355													



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.2.1(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	2.000	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.20	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	834,000	1637,000	23,000	51,000	59,000	53,000	6,500	32,000	13,000	271,684
ИТОГО	834,000	1637,000	23,000	51,000	59,000	53,000	6,500	32,000	13,000	271,684
ЛИН.КМ	0,834	1,637	0,023	0,051	0,059	0,053	0,007	0,032	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,834	1,637	0,046	0,026	0,103	0,013	0,003	0,053	0,002	
ПЛОЩАДЬ	83,400	163,700	4,600	2,550	10,325	1,325	0,260	5,316	0,208	271,684

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+589	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+015	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+158	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+015	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+670	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+710	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+015	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+084	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+088	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+158	Требуется установить	1	слева
11	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+084	Требуется установить	1	справа
12	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+088	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+118	Требуется установить	2	справа
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+195	Демонтировать	1	справа
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+347	Требуется установить	1	слева
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+347	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+084	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+084	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+084	Установлено	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+088	Установлено	1	слева
23	5.23.1	Начало населенного пункта			0+928	Демонтировать	1	слева
24	5.23.1	Начало населенного пункта		0,42	0+928	Требуется установить	1	слева
25	5.24.1	Конец населенного пункта			0+928	Демонтировать	1	слева
26	5.24.1	Конец населенного пункта		0,42	0+928	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
27	6.10.1	Указатель направлений		2,88	0+105	Установлено	1	слева
28	6.22	Фотовидеофиксация			0+928	Демонтировать	1	слева
29	6.22	Фотовидеофиксация			0+928	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
30	7.3	Автозаправочная станция			0+725	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
31	8.13	Направление главной дороги			0+670	Установлено	1	справа
32	8.13	Направление главной дороги			0+710	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					29	

Ведомость размещения искусственного освещения

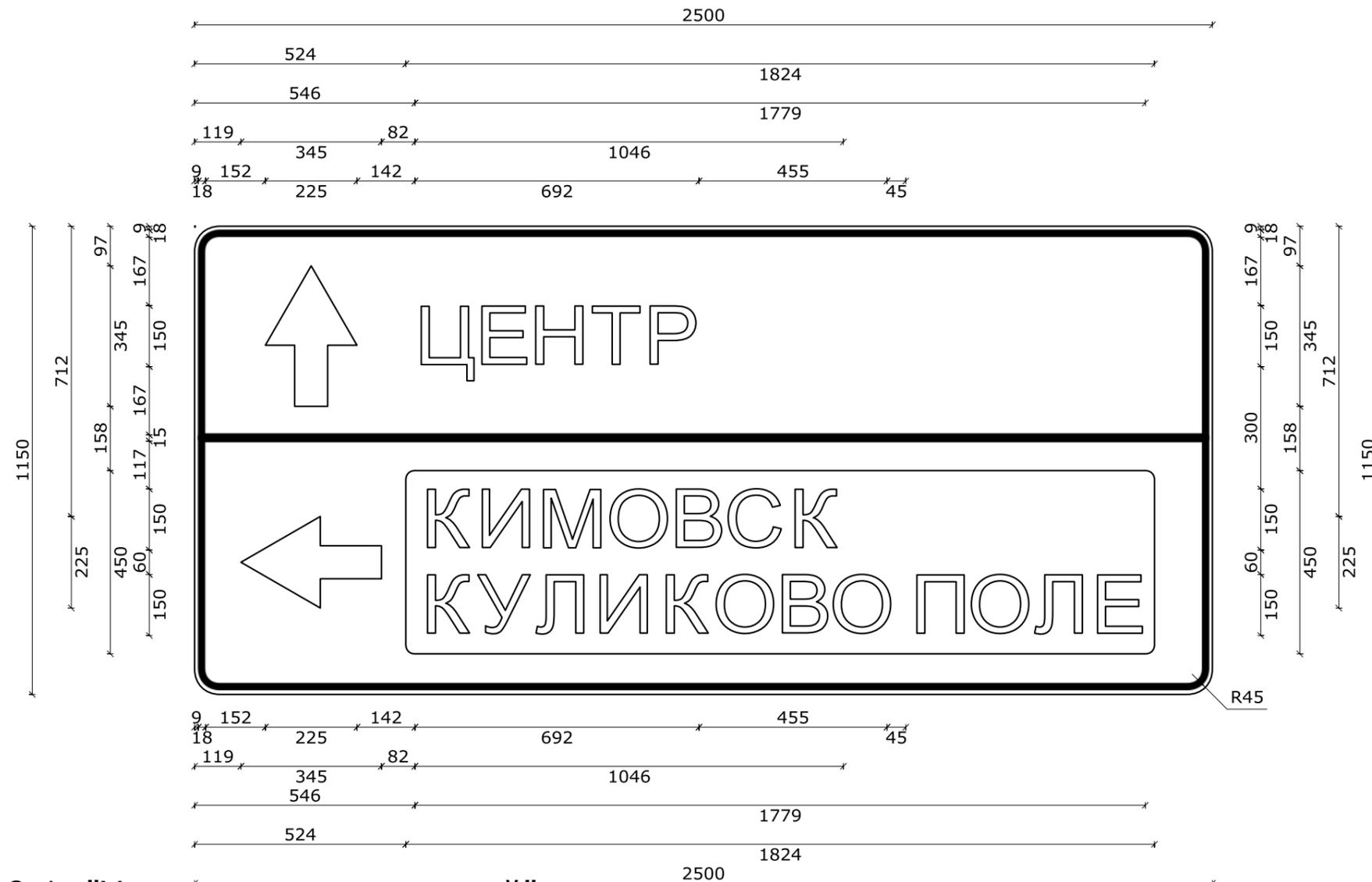
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+423		12/12	0	415	Справа
Итого:				12/12	0	415	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+127	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+338	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+355		Слева		355
2	0+065	0+340		Справа		275
Итого:						630



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+105

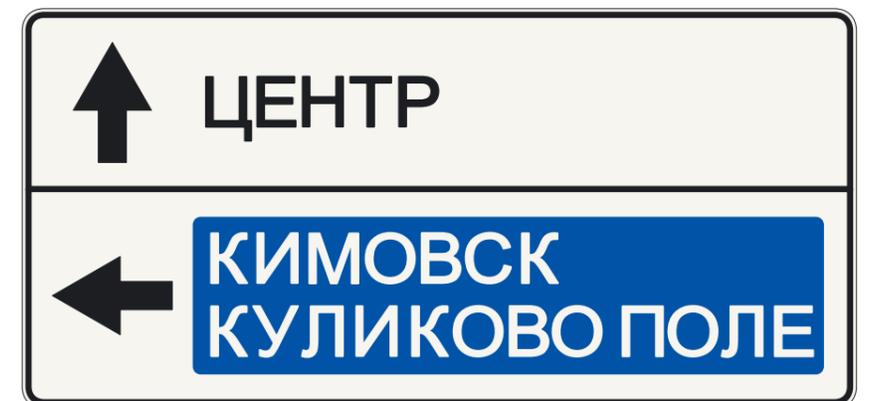
Дорога: ул. Новомосковская

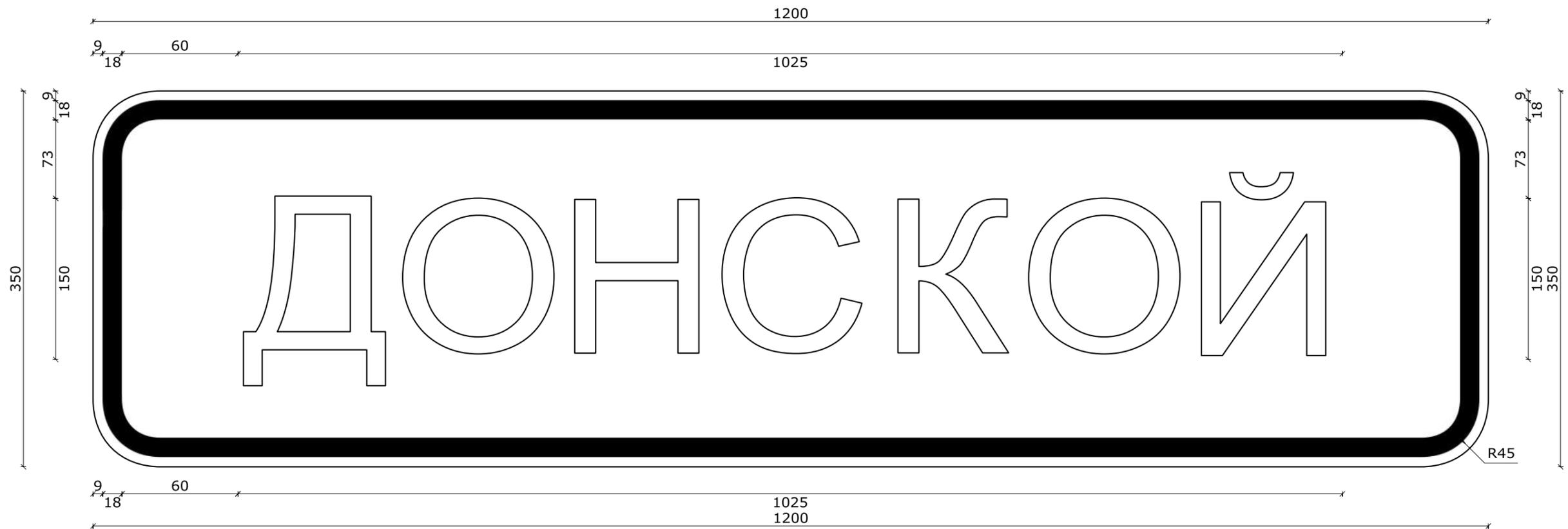
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+928 слева

Дорога: ул. Новомосковская

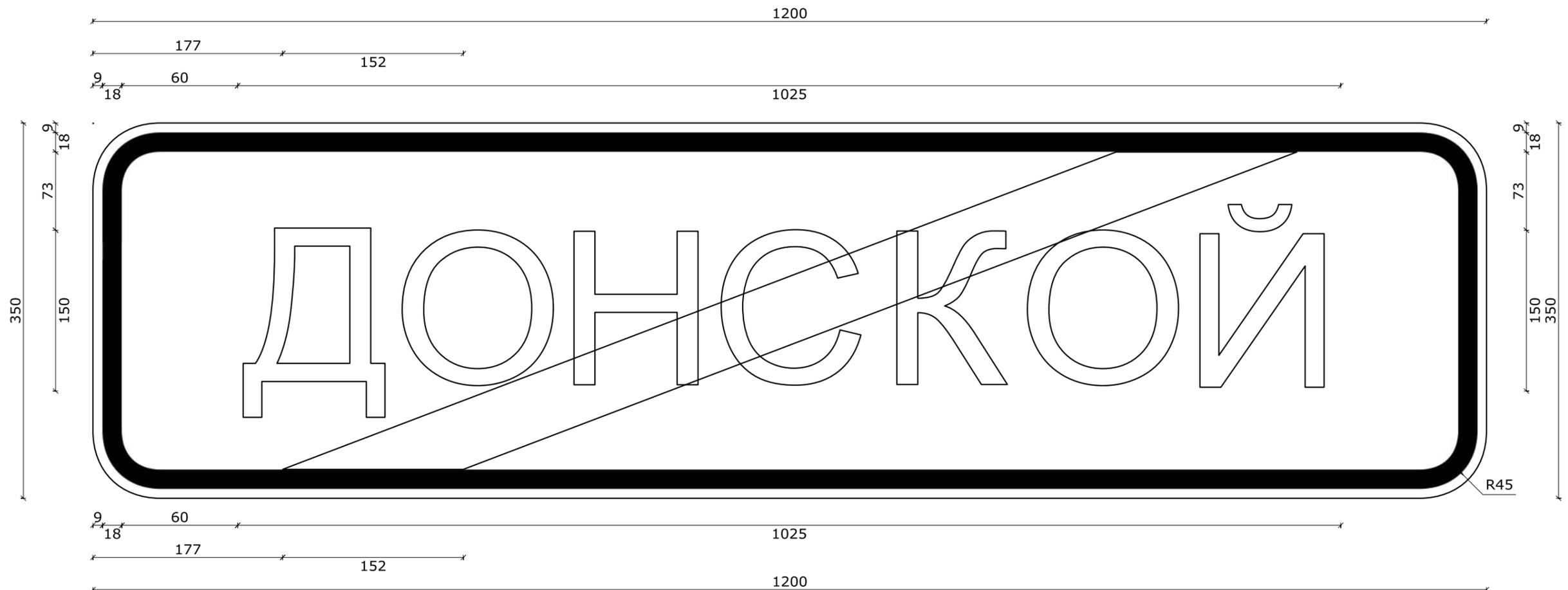
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+928 слева

Дорога: ул. Новомосковская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

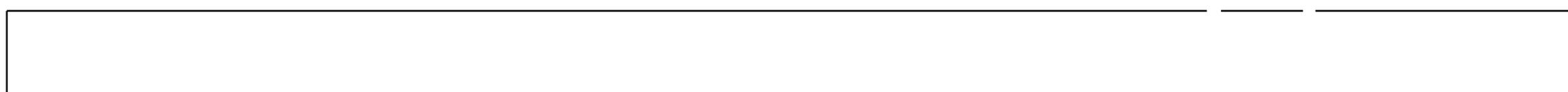
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

ул. Первомайская (мкр. Новоугольный)

от ул. Беякова – до ул. Островского

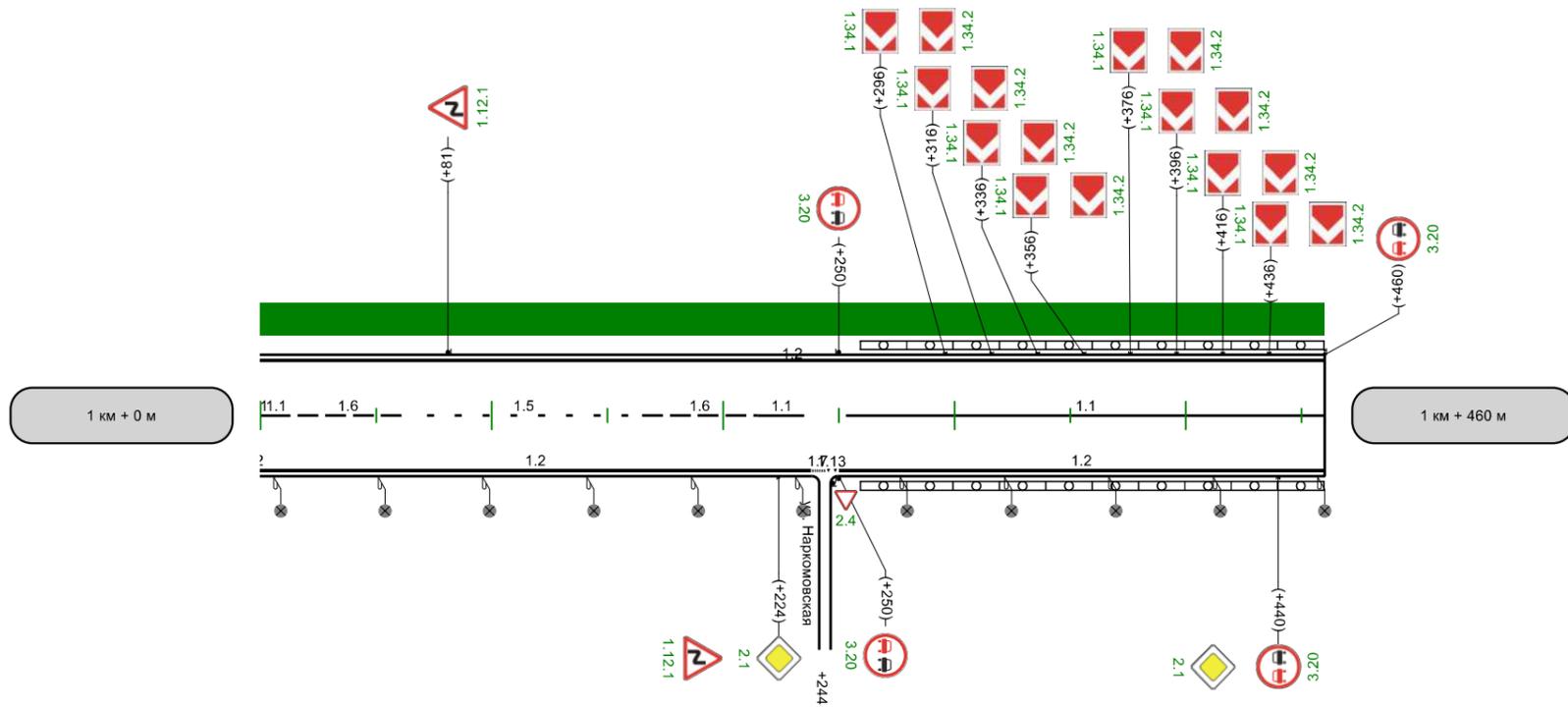
(км 0+000 – км 1+460)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 856 - 871	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 766										1.2 778 - 827	1.2 839 - 856
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане		57 R=18м 102		501 R=41м 564				809 R=16м 851		938 R=22м			
Тротуары слева		н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 692						ширина 2м, а/б, 692 - 935				н/д: ширина 2м, а/б, 935 - 1000	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 15 - 35	1.6 35 - 85	1.5 85 - 214	1.6 214 - 264	1.1 264 - 284	1.1 302 - 322	1.6 322 - 372	1.5 372 - 393	1.6 393 - 443	1.1 443 - 463	1.1 481 - 501	1.6 501 - 551	1.5 551 - 620	1.6 620 - 670	1.1 670 - 690	1.1 708 - 766	1.1 781 - 824	1.1 842 - 929	1.1 942 - 979	
	1-ая от осевой	1.2 12 - 287	1.2 299 - 330	1.2 345 - 466	1.2 478 - 693	1.2 705 - 903	1.2 942 - 981	1.17 903 - 914	1.2 914 - 929	1.7 929 - 941	1.2 942 - 981	1.17 981 - 1000									
	2-ая от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа																					

1-ая от осевой	1.2 0 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ТМ, Металл, 259 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=76м
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 460



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 13	1.6 13 - 63	1.5 63 - 165	1.6 165 - 215	1.1 215 - 238	1.1 253 - 460
	1-ая от осевой	1.2 0 - 238					1.2 250 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							11 ДО-ТМ, Металл, 259 - 460
Тротуары справа							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)		1.2(м)	1.5(м)		1.6(м)		1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	2.000	0.250	0.375	0.750	1.125	0.750	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.15	0.20	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
0 - 1	60,000	288,000	1861,000	219,000	0,000	300,000	0,000	54,000	42,000	7,000	41,000	14,000	461,966
1 - 2	0,000	240,000	908,000	0,000	102,000	0,000	100,000	6,000	6,000	0,000	0,000	0,000	233,275
ИТОГО	60,000	528,000	2769,000	219,000	102,000	300,000	100,000	60,000	48,000	7,000	41,000	14,000	695,241
ЛИН.КМ	0,060	0,528	2,769	0,219	0,102	0,300	0,100	0,060	0,048	0,007	0,041	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,060	0,792	5,538	0,055	0,038	0,225	0,113	0,045	0,012	0,003	0,070	0,002	
ПЛОЩАДЬ	6,000	79,200	553,800	5,475	3,825	22,500	11,250	4,500	1,200	0,280	6,987	0,224	695,241

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+731	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты			0+752	Демонтировать	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты			1+081	Требуется установить	1	слева
4	1.12.1	Опасные повороты			1+224	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+840	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+968	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота			1+296	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота			1+316	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота			1+336	Требуется установить	1	слева
10	1.34.1	Направление поворота			1+356	Требуется установить	1	слева
11	1.34.1	Направление поворота			1+376	Требуется установить	1	слева
12	1.34.1	Направление поворота			1+396	Требуется установить	1	слева
13	1.34.1	Направление поворота			1+416	Требуется установить	1	слева
14	1.34.1	Направление поворота			1+436	Требуется установить	1	слева
15	1.34.2	Направление поворота			1+296	Требуется установить	1	слева
16	1.34.2	Направление поворота			1+316	Требуется установить	1	слева
17	1.34.2	Направление поворота			1+336	Требуется установить	1	слева
18	1.34.2	Направление поворота			1+356	Требуется установить	1	слева
19	1.34.2	Направление поворота			1+376	Требуется установить	1	слева
20	1.34.2	Направление поворота			1+396	Требуется установить	1	слева
21	1.34.2	Направление поворота			1+416	Требуется установить	1	слева
22	1.34.2	Направление поворота			1+436	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					21	
		Знаки приоритета						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	2.1	Главная дорога			0+273	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога			0+452	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+679	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			0+792	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога			0+853	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога			0+968	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога			1+224	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога			1+440	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
31	3.20	Обгон запрещен			0+785	Требуется установить	1	справа
32	3.20	Обгон запрещен			0+792	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен			0+827	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен			0+827	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен			0+840	Требуется установить	1	справа
36	3.20	Обгон запрещен			0+853	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен			0+968	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			0+968	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен			1+250	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен			1+250	Требуется установить	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен			1+440	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+840	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+890	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+894	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+968	Требуется установить	1	слева
46	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+890	Требуется установить	1	справа
47	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+894	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+330	Требуется установить	2	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+866	Требуется установить	2	слева
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+903	Требуется установить	2	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+890	Требуется установить	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+894	Требуется установить	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+890	Требуется установить	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+894	Требуется установить	1	слева
55	5.20	Искусственная неровность			0+890	Требуется установить	1	справа
56	5.20	Искусственная неровность			0+894	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
57	8.2.1	Зона действия			0+752	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					59	
		Всего:					59	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	1+460		33/0	0	1444	Справа
Итого:				33/0	0	1444	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходо - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+338	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+865	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+912	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

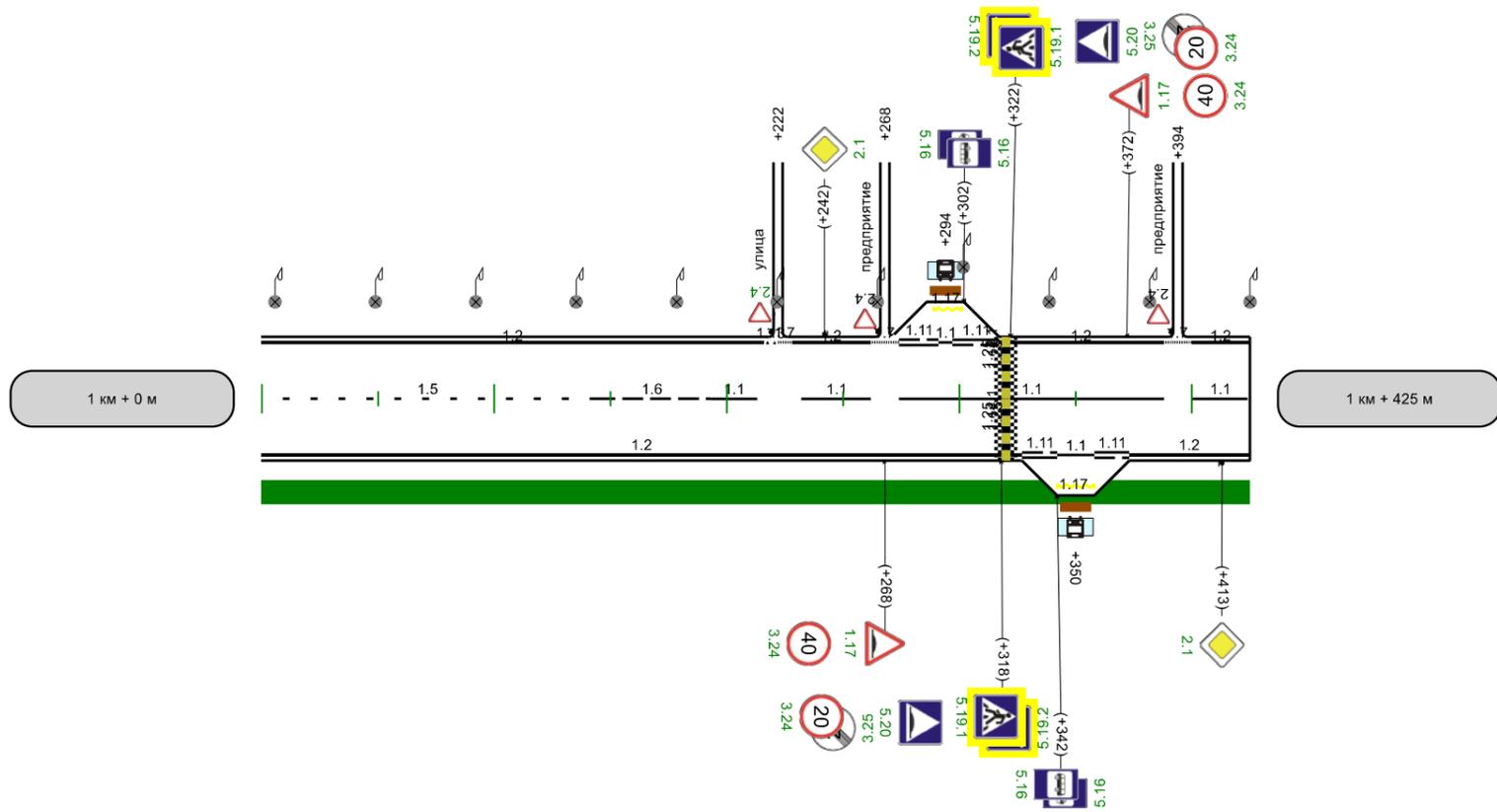
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+692		Слева	692	
2	0+692	0+935		Слева		243
3	0+935	1+460		Слева	525	
Итого:					1217	243

ул. Пролетарская (мкр. Новоугольный)

от ул. Новомосковская – до ул. Заводская

(км 0+000 – км 1+425)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.2 0 - 216		1.2 228 - 262	1.7 262 - 274	1.11 274 - 291	1.11 297 - 317	1.2 317 - 388	1.7 388 - 400	1.2 400 - 425	1.17 289 - 301
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Тротуары слева											



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 143	1.6 143 - 193	1.1 193 - 213	1.1 232 - 262	1.1 274 - 388	1.1 400 - 424			
	1-ая от осевой	1.2 0 - 327					1.11 327 - 342	1.11 342 - 358	1.11 358 - 373	1.2 373 - 425
	2-ая от осевой						1.17 342 - 358			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 425								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)		1.2(м)		1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)		1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	1.000	2.000	0.375	1.125	0.750	1.750	3.500	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.15	0.10	0.20	0.15	0.15	0.15	0.10	0.20	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 - 1	0,000	403,000	0,000	1872,000	326,000	240,000	18,000	0,000	80,000	18,000	7,100	24,000	14,200	508,574
1 - 2	16,000	194,000	52,000	673,000	143,000	50,000	30,000	30,000	37,000	6,000	7,100	28,000	14,200	207,351
ИТОГО	16,000	597,000	52,000	2545,000	469,000	290,000	48,000	30,000	117,000	24,000	14,200	52,000	28,400	715,925
ЛИН.КМ	0,016	0,597	0,052	2,545	0,469	0,290	0,048	0,030	0,117	0,024	0,014	0,052	0,028	
ПРИВЕД.КМ	0,016	0,896	0,052	5,090	0,176	0,326	0,036	0,053	0,410	0,006	0,006	0,089	0,005	
ПЛОЩАДЬ	1,600	89,550	5,200	509,000	17,588	32,625	3,600	5,250	40,950	0,600	0,568	8,940	0,454	715,925

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+514	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+750	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+750	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+890	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			1+268	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			1+372	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+268	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+301	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+514	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			1+242	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			1+413	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+078	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
14	3.20	Обгон запрещен			0+542	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+542	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+750	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+750	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+542	Требуется установить	1	справа
19	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+750	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+750	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+832	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+836	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+890	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+268	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+318	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+322	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+372	Требуется установить	1	слева
28	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+832	Требуется установить	1	справа
29	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+836	Требуется установить	1	слева
30	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+318	Требуется установить	1	справа
31	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+322	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Знаки особых предписаний						
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+802	Требуется установить	2	справа
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+866	Требуется установить	2	слева
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+302	Требуется установить	2	слева
35	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+342	Требуется установить	2	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+832	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+836	Требуется установить	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход			1+318	Требуется установить	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход			1+322	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+832	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+836	Требуется установить	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход			1+318	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход			1+322	Требуется установить	1	слева
44	5.20	Искусственная неровность			0+832	Требуется установить	1	справа
45	5.20	Искусственная неровность			0+836	Требуется установить	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность			1+318	Требуется установить	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			1+322	Требуется установить	1	слева
48	5.23.1	Начало населенного пункта		0,42	0+010	Установлено	1	справа
49	5.24.1	Конец населенного пункта		0,42	0+010	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					22	
		Информационные знаки						
50	6.22	Фотовидеофиксация			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					51	
		Всего:					53	

Ведомость размещения искусственного освещения

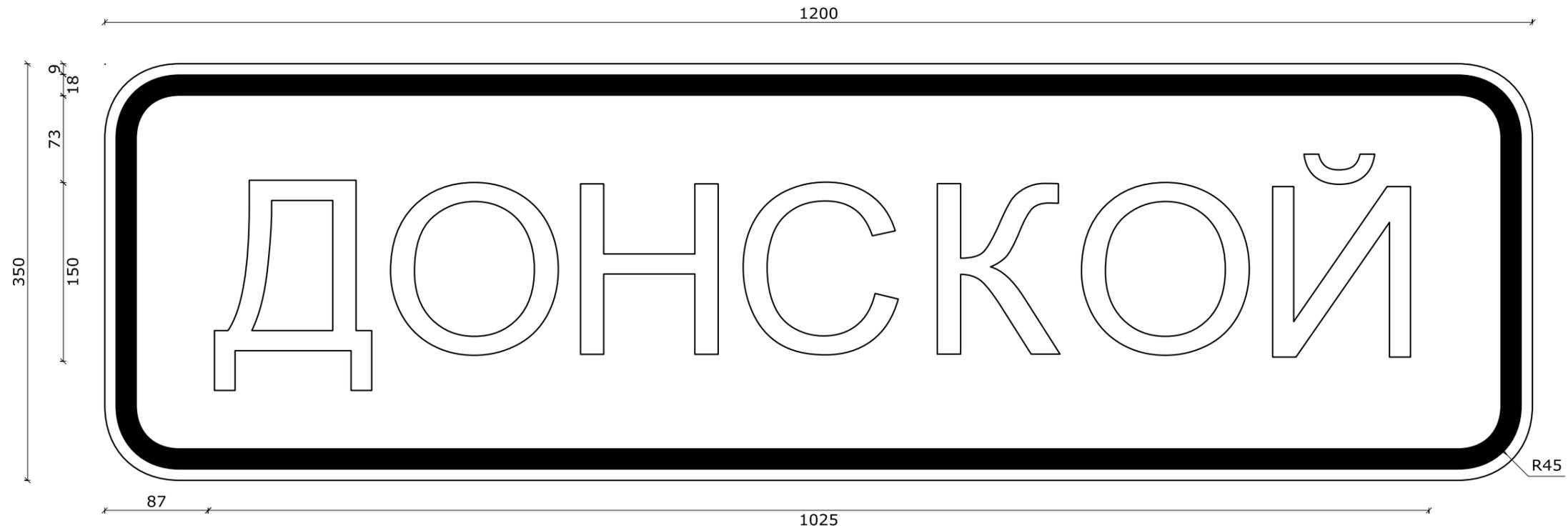
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+499		13/13	0	499	Справа
2	0+500	1+425		23/23	0	925	Слева
Итого:				36/36	0	1424	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+810	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
2	0+858	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
3	1+294	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+350	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+425		Справа	1425	
Итого:					1425	0



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+010 справа

Дорога: ул. Пролетарская

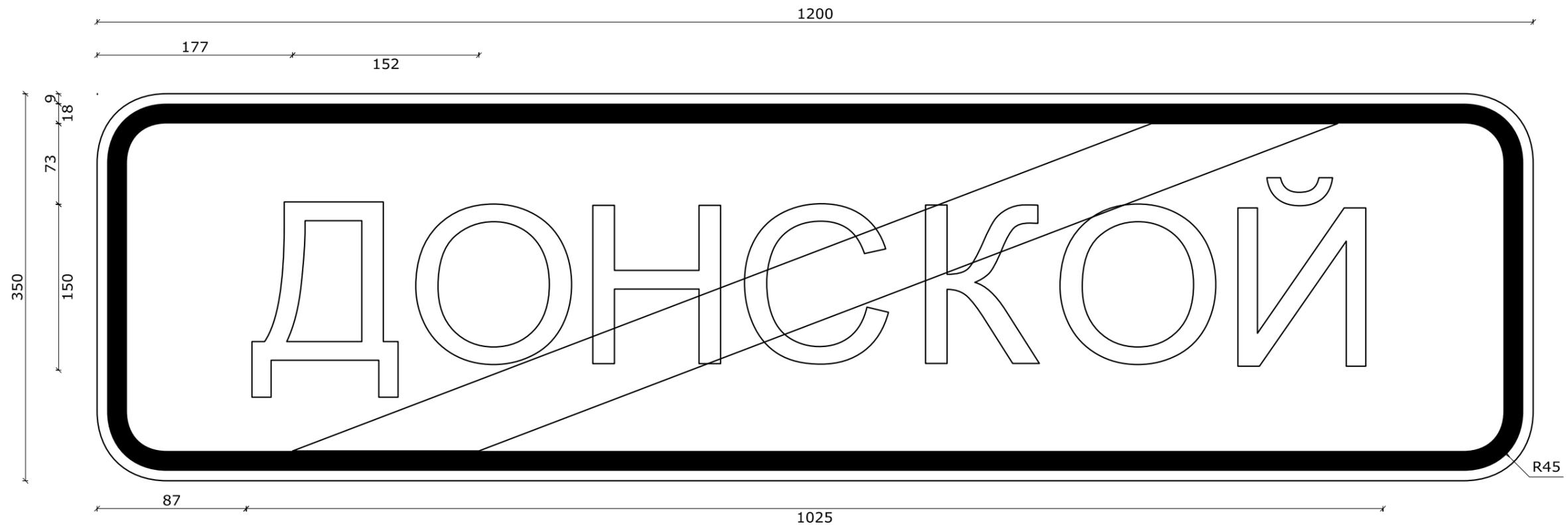
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+010 справа

Дорога: ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



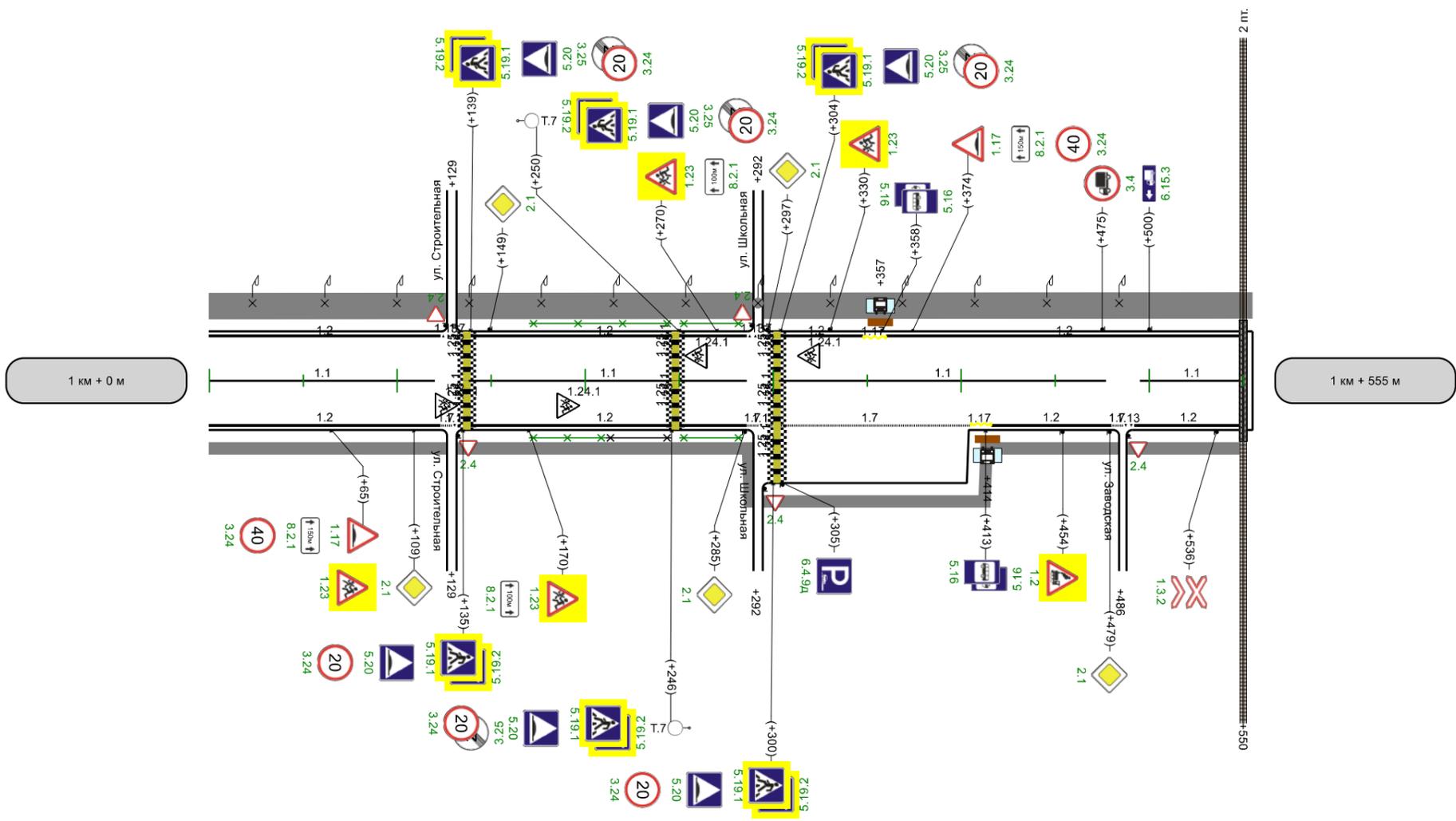
мкр. СЕВЕРО-ЗАДОНСК

ул. Ленина (мкр. Северо-Задонск)

от начала границы г. Донской - до ж/д переезда

(км 0+000 – км 1+555)

1-ая от осевой	1.2 0 - 123	1.2 135 - 286	1.2 298 - 348	1.17 348 - 360	1.2 360 - 550
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 170 - 246				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 555				



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 120	1.1 138 - 286	1.1 303 - 477	1.1 495 - 550
	1-ая от осевой	1.2 0 - 123	1.2 135 - 286	1.7 298 - 405	1.2 416 - 480
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 170 - 211		Металл, 211 - 246	н/д: Металл, 250 - 284	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 548				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)		1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.375	1.125	0.500	0.750	3.500	0.250	0.400	1.750	1.550	0.160	
Ширина, м	0.15	0.20	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	746,000	1719,000	64,000	50,000	48,000	57,000	80,000	62,000	21,000	43,000	4,000	42,000	515,333
1 - 2	497,000	910,000	0,000	0,000	0,000	137,000	0,000	30,000	24,500	23,000	4,000	49,000	279,586
ИТОГО	1243,000	2629,000	64,000	50,000	48,000	194,000	80,000	92,000	45,500	66,000	8,000	91,000	794,919
ЛИН.КМ	1,243	2,629	0,064	0,050	0,048	0,194	0,080	0,092	0,046	0,066	0,000	0,091	
ПРИВЕД.КМ	1,865	5,258	0,024	0,056	0,024	0,146	0,280	0,023	0,018	0,117	0,000	0,015	
ПЛОЩАДЬ	186,450	525,800	2,400	5,625	2,400	14,550	28,000	2,300	1,820	11,718	12,400	1,456	794,919

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+454	Требуется установить	1	справа
2	1.3.2	Многопутная железная дорога			1+536	Установлено	1	справа
3	1.16	Неровная дорога			0+807	Демонтировать	1	справа
4	1.16	Неровная дорога			1+335	Демонтировать	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+420	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+565	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+631	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+805	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+884	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			0+988	Требуется установить	1	слева
11	1.17	Искусственная неровность			1+065	Требуется установить	1	справа
12	1.17	Искусственная неровность			1+374	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети			0+351	Демонтировать	1	справа
14	1.23	Дети			0+514	Демонтировать	1	справа
15	1.23	Дети			0+630	Демонтировать	1	слева
16	1.23	Дети			0+631	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	1.23	Дети			0+700	Требуется установить	1	справа
18	1.23	Дети			0+755	Установлено	1	слева
19	1.23	Дети			0+805	Требуется установить	1	слева
20	1.23	Дети			0+851	Демонтировать	1	слева
21	1.23	Дети			1+109	Требуется установить	1	справа
22	1.23	Дети			1+170	Установлено	1	справа
23	1.23	Дети			1+270	Требуется установить	1	слева
24	1.23	Дети			1+286	Демонтировать	1	слева
25	1.23	Дети			1+330	Требуется установить	1	слева
26	1.23	Дети			1+380	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					18	
		Знаки приоритета						
27	2.1	Главная дорога			0+123	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+214	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога			0+222	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога			0+287	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога			0+327	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога			0+455	Требуется установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога			0+493	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога			0+505	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога			0+641	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога			0+671	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога			0+891	Требуется установить	1	слева
38	2.1	Главная дорога			1+109	Требуется установить	1	справа
39	2.1	Главная дорога			1+149	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога			1+285	Требуется установить	1	справа
41	2.1	Главная дорога			1+297	Требуется установить	1	слева
42	2.1	Главная дорога			1+479	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
43	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+025	Требуется установить	1	справа
44	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+475	Требуется установить	1	слева
45	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства			0+015	Демонтировать	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+420	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+511	Требуется установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+515	Требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+565	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+657	Требуется установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+716	Требуется установить	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+720	Требуется установить	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+805	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+884	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+934	Требуется установить	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+938	Требуется установить	1	слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+988	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+065	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+135	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+139	Требуется установить	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+246	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+250	Требуется установить	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+300	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+304	Требуется установить	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+374	Требуется установить	1	слева
66	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+515	Требуется установить	1	слева
67	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+716	Требуется установить	1	справа
68	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+720	Требуется установить	1	слева
69	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+934	Требуется установить	1	справа
70	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+938	Требуется установить	1	слева
71	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+139	Требуется установить	1	слева
72	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+246	Требуется установить	1	справа
73	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+250	Требуется установить	1	слева
74	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+304	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					31	
		Итого:					31	
		Знаки особых предписаний						
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+452	Требуется установить	2	слева
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+477	Требуется установить	2	справа
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+923	Требуется установить	2	слева
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+959	Требуется установить	2	справа
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+358	Требуется установить	2	слева
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+380	Демонтировать	1	слева
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+413	Требуется установить	2	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход			0+511	Требуется установить	1	справа
83	5.19.1	Пешеходный переход			0+515	Требуется установить	1	слева
84	5.19.1	Пешеходный переход			0+716	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход			0+720	Установлено	1	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход			0+934	Требуется установить	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход			0+938	Требуется установить	1	слева
88	5.19.1	Пешеходный переход			1+135	Требуется установить	1	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход			1+139	Установлено	1	слева
90	5.19.1	Пешеходный переход			1+246	Требуется установить	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход			1+250	Требуется установить	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход			1+300	Установлено	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход			1+304	Установлено	1	слева
94	5.19.2	Пешеходный переход			0+511	Требуется установить	1	справа
95	5.19.2	Пешеходный переход			0+515	Требуется установить	1	слева
96	5.19.2	Пешеходный переход			0+716	Установлено	1	справа
97	5.19.2	Пешеходный переход			0+720	Требуется установить	1	слева
98	5.19.2	Пешеходный переход			0+934	Требуется установить	1	справа
99	5.19.2	Пешеходный переход			0+938	Требуется установить	1	слева
100	5.19.2	Пешеходный переход			1+135	Требуется установить	1	справа
101	5.19.2	Пешеходный переход			1+139	Установлено	1	слева
102	5.19.2	Пешеходный переход			1+246	Требуется установить	1	справа
103	5.19.2	Пешеходный переход			1+250	Требуется установить	1	слева
104	5.19.2	Пешеходный переход			1+300	Установлено	1	справа
105	5.19.2	Пешеходный переход			1+304	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
106	5.20	Искусственная неровность			0+511	Установлено	1	справа
107	5.20	Искусственная неровность			0+515	Установлено	1	слева
108	5.20	Искусственная неровность			0+716	Установлено	1	справа
109	5.20	Искусственная неровность			0+720	Установлено	1	слева
110	5.20	Искусственная неровность			0+934	Установлено	1	справа
111	5.20	Искусственная неровность			0+938	Установлено	1	слева
112	5.20	Искусственная неровность			1+135	Установлено	1	справа
113	5.20	Искусственная неровность			1+139	Установлено	1	слева
114	5.20	Искусственная неровность			1+246	Установлено	1	справа
115	5.20	Искусственная неровность			1+250	Установлено	1	слева
116	5.20	Искусственная неровность			1+300	Установлено	1	справа
117	5.20	Искусственная неровность			1+304	Установлено	1	слева
118	5.23.1	Начало населенного пункта		0,42	0+000	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					22	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					27	
		Итого:					49	
		Информационные знаки						
119	6.2	Рекомендуемая скорость			1+335	Демонтировать	1	слева
120	6.4	Парковка (парковочное место)			1+321	Демонтировать	1	слева
121	6.4.9д	Внеуличная парковка			1+305	Требуется установить	1	справа
122	6.10.1	Указатель направлений		2,61	0+641	Требуется установить	1	справа
123	6.10.1	Указатель направлений		2,61	0+671	Требуется установить	1	слева
124	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			1+500	Требуется установить	1	слева
125	6.22	Фотовидеофиксация			0+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
126	8.2.1	Зона действия			0+514	Демонтировать	1	справа
127	8.2.1	Зона действия			0+630	Демонтировать	1	слева
128	8.2.1	Зона действия			0+700	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
129	8.2.1	Зона действия			0+755	Установлено	1	слева
130	8.2.1	Зона действия			1+065	Требуется установить	1	справа
131	8.2.1	Зона действия			1+170	Требуется установить	1	справа
132	8.2.1	Зона действия			1+270	Требуется установить	1	слева
133	8.2.1	Зона действия			1+374	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					26	
		Всего демонтировать:					14	
		Всего требуется установить:					99	
		Всего:					125	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+317	0+442		3/0	0	125	Справа
2	0+317	0+442		3/0	125	0	Справа
3	0+536	1+484		26/0	0	948	Слева
Итого:				32/0	125	1073	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+444	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+478	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+915	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+956	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
5	1+357	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
6	1+414	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+170	1+211	41			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
2	1+170	1+246	76			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
3	1+250	1+284	34			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
4	1+250	1+284	34			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
Итого:			185							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+716		1	0	-	Справа
2	0+720		1	0	-	Слева
3	1+246		1	0	-	Справа
4	1+250		1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+129	0+932		Справа		803
2	0+202	0+945		Слева		743
3	0+932	1+548		Справа		616
4	0+945	1+555		Слева		610
Итого:						2772



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,61 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+631 справа

Дорога: мкр. Северо-Задонск, ул. Ленина

Фон знака: белый

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,61 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+671 справа

Дорога: мкр. Северо-Задонск, ул. Ленина

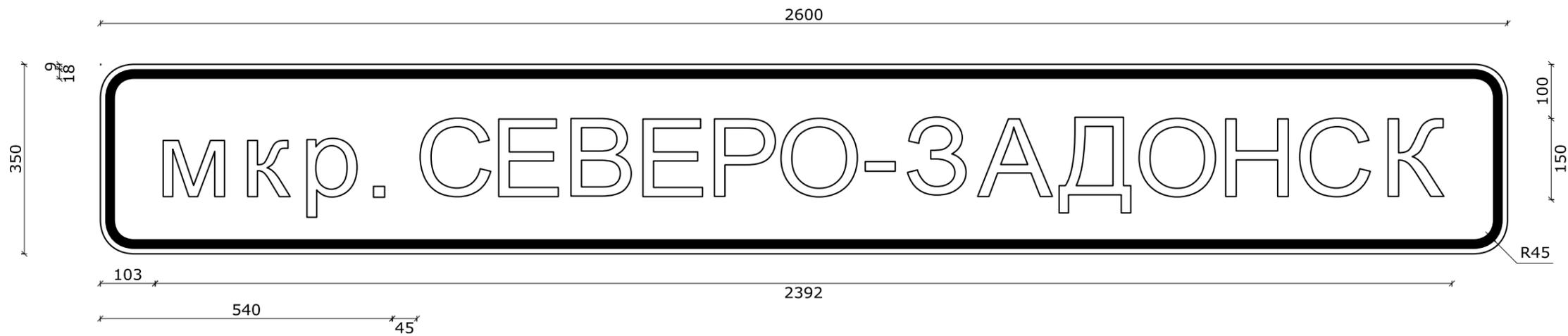
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,91 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

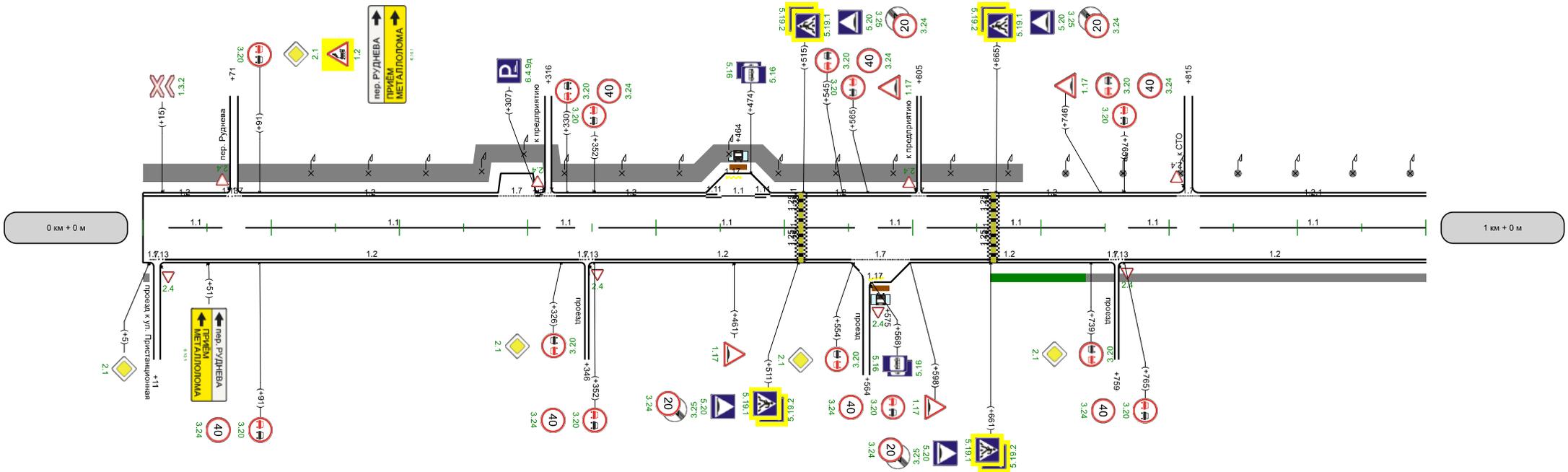
мкр. СЕВЕРО-ЗАДОНСК

ул. Мичурина (мкр. Северо-Задонск)

от ж/д переезда - до АЗС «ТНБ»

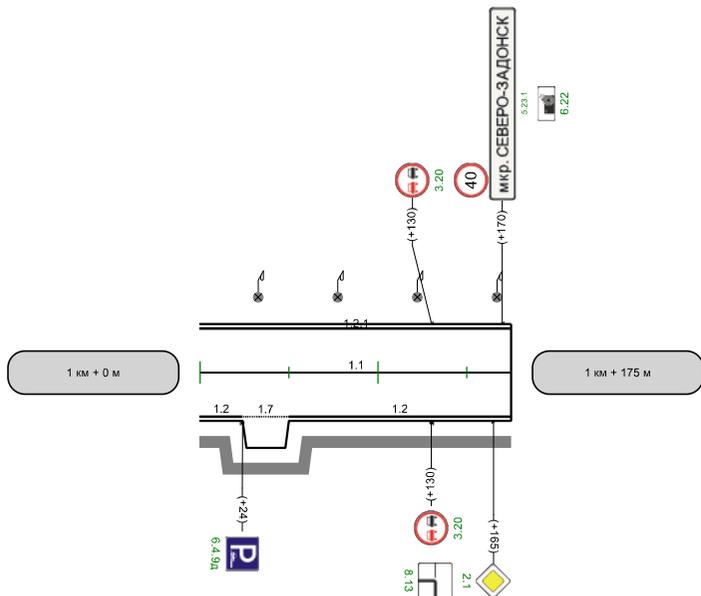
(км 0+000 – км 1+175)

Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой													
	1-ая от осевой	1.2 0 - 65	1.2 77 - 277	1.7 277 - 306	1.7 306 - 322	1.2 322 - 439	1.1 439 - 451	1.1 451 - 477	1.1 477 - 489	1.2 489 - 599	1.7 599 - 611	1.2 611 - 806	1.7 806 - 824	1.2, 1 824 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														
Тротуары слева		ширина 2м, а/б, 0 - 686												



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 20 - 62	1.1 80 - 310	1.1 322 - 439	1.1 439 - 555	1.1 573 - 599	1.1 611 - 750	1.1 768 - 806	1.1 824 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 17 - 340	1.2 352 - 552	1.7 552 - 598	1.7 598 - 753	1.2 765 - 1000				
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 661 - 735					ширина 1м, а/б, 735 - 1000			

1-ая от осевой	1,2,1 0 - 175
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Поперечная разметка справа	осевая	1,1 0 - 175		
	1-ая от осевой	1,2 0 - 24	1,7 24 - 50	1,2 50 - 175
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 175			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.2.1(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	2.000	0.750	3.500	0.250	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.15	0.20	0.20	0.15	0.20	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	892,000	1604,000	176,000	141,000	24,000	24,000	14,400	22,000	28,800	514,318
1 - 2	175,000	149,000	175,000	26,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	93,000
ИТОГО	1067,000	1753,000	351,000	167,000	24,000	24,000	14,400	22,000	28,800	607,318
ЛИН.КМ	1,067	1,753	0,351	0,167	0,024	0,024	0,014	0,022	0,029	
ПРИВЕД.КМ	1,601	3,506	0,702	0,125	0,084	0,006	0,006	0,039	0,005	
ПЛОЩАДЬ	160,050	350,600	70,200	12,525	8,400	0,600	0,576	3,906	0,461	607,318

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+036	Демонтировать	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+091	Требуется установить	1	слева
3	1.3.2	Многопутная железная дорога			0+015	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+461	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+565	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+598	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+746	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога			0+005	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+091	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+326	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+554	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+739	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			1+165	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
14	3.20	Обгон запрещен			0+091	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+091	Установлено	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+326	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+330	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+352	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+352	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.20	Обгон запрещен			0+545	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+554	Требуется установить	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен			0+565	Требуется установить	1	слева
23	3.20	Обгон запрещен			0+598	Требуется установить	1	справа
24	3.20	Обгон запрещен			0+739	Требуется установить	1	справа
25	3.20	Обгон запрещен			0+746	Требуется установить	1	слева
26	3.20	Обгон запрещен			0+765	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			0+765	Требуется установить	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен			1+130	Установлено	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен			1+130	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+091	Установлено	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+352	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+511	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+515	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+545	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+598	Требуется установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+661	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+665	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+746	Требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+765	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+130	Установлено	1	слева
42	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+511	Требуется установить	1	справа
43	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+515	Требуется установить	1	слева
44	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+661	Требуется установить	1	справа
45	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+665	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					32	
		Знаки особых предписаний						
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+474	Установлено	2	слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+568	Установлено	2	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+511	Установлено	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+515	Установлено	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+661	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+665	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+511	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+515	Установлено	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+661	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+665	Установлено	1	слева
56	5.20	Искусственная неровность			0+511	Требуется установить	1	справа
57	5.20	Искусственная неровность			0+515	Требуется установить	1	слева
58	5.20	Искусственная неровность			0+661	Требуется установить	1	справа
59	5.20	Искусственная неровность			0+665	Требуется установить	1	слева
60	5.23.1	Начало населенного пункта		0,91	1+170	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					13	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					17	
		Информационные знаки						
61	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+307	Требуется установить	1	слева
62	6.4.9д	Внеуличная парковка			1+024	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	6.10.1	Указатель направлений		2,07	0+051	Требуется установить	1	справа
64	6.10.1	Указатель направлений		2,07	0+091	Требуется установить	1	слева
65	6.22	Фотовидеофиксация			1+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
66	8.13	Направление главной дороги			1+165	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					49	
		Всего:					67	

Ведомость размещения искусственного освещения

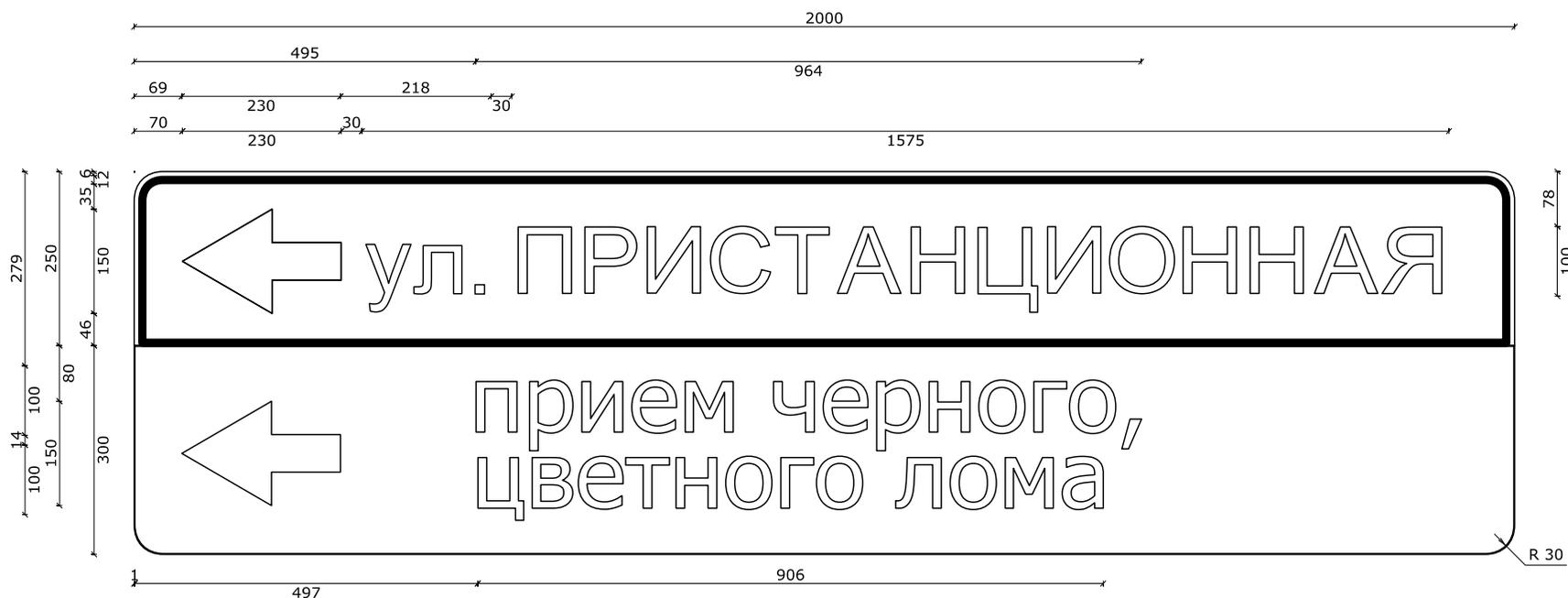
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+131	1+167		25/0	0	1036	Слева
Итого:				25/0	0	1036	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+464	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+575	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+005		Справа		5
2	0+000	0+005		Справа	5	
3	0+000	0+686		Слева		686
4	0+661	0+735		Справа	74	
5	0+735	1+175		Справа		440
Итого:					79	1131



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 1,10 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+051, справа

Дорога: г. Донской, ул. Мичурина

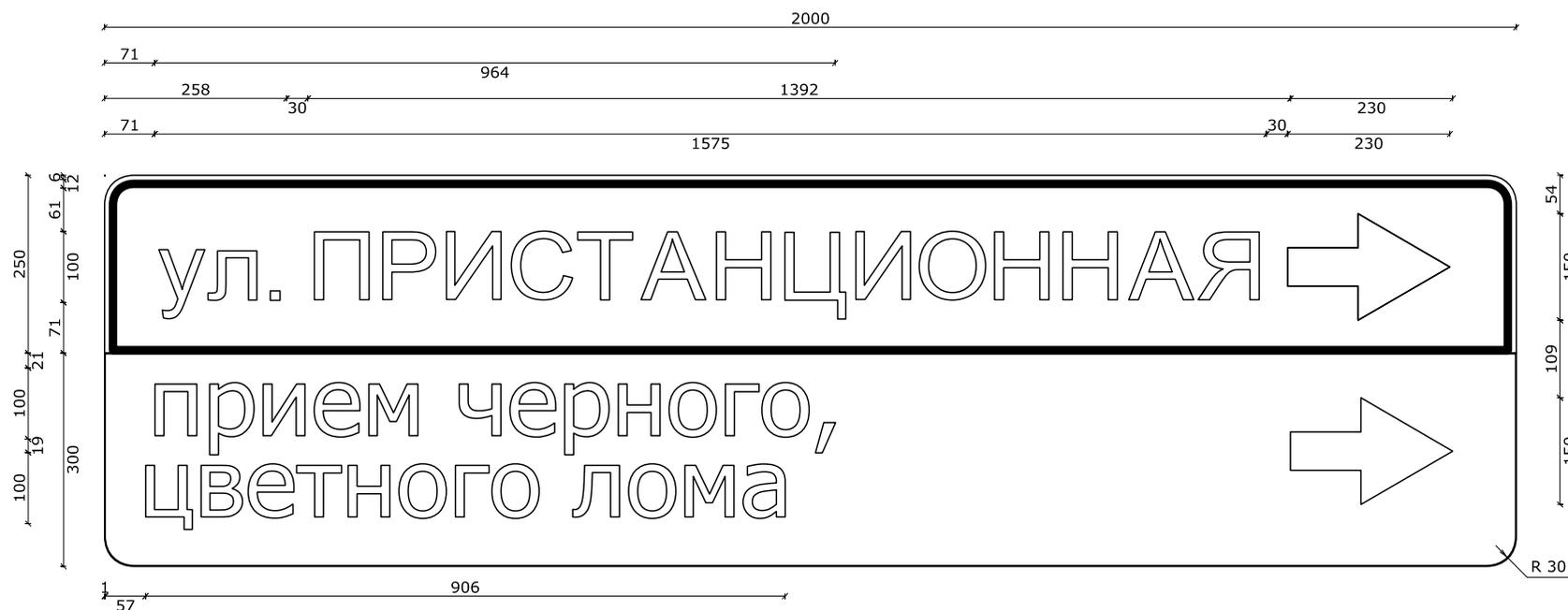
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 1,10 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+091, слева

Дорога: г. Донской, ул. Мичурина

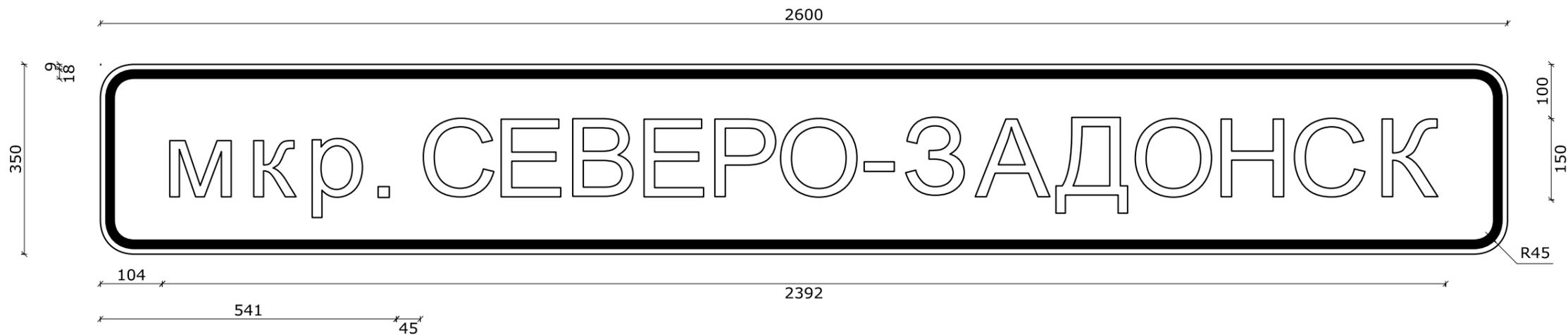
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,91 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+170 слева

Дорога: ул. Мичурина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

мкр. СЕВЕРО-ЗАДОНСК

ул. Школьная (мкр. Северо-Задонск)

от ж/д переезда - до границы населенного пункта

(км 0+000 – км 1+923)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	4.000	0.400	1.750	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.40	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	488,000	3,000	24,000	0,000	2,000	36,000	54,636
1 - 2	831,000	0,000	6,000	29,000	2,000	12,000	91,525
ИТОГО	1319,000	3,000	30,000	29,000	4,000	48,000	146,161
ЛИН.КМ	1,319	0,003	0,030	0,029	0,000	0,048	
ПРИВЕД.КМ	1,319	0,012	0,012	0,049	0,000	0,008	
ПЛОЩАДЬ	131,900	1,200	1,200	4,893	6,200	0,768	146,161

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+006	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			1+870	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+333	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+477	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+620	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+764	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+768	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+912	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			1+053	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			1+212	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+875	Требуется установить	1	справа
12	1.23	Дети			0+900	Демонтировать	1	справа
13	1.23	Дети			0+962	Установлено	1	справа
14	1.23	Дети			1+030	Демонтировать	1	слева
15	1.23	Дети			1+212	Требуется установить	1	слева
16	1.23	Дети			1+233	Демонтировать	1	слева
17	1.23	Дети			1+264	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					13	
		Знаки приоритета						
18	2.1	Главная дорога			0+658	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+688	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			1+131	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			1+151	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу			0+387	Установлено	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу			0+417	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
24	3.13	Ограничение высоты			0+339	Требуется установить	2	по центру
25	3.13	Ограничение высоты			1+135	Требуется установить	2	по центру
26	3.20	Обгон запрещен			1+151	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			1+160	Установлено	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен			1+910	Требуется установить	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен			1+910	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+333	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+403	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+407	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+477	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+620	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+690	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+694	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+764	Требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+768	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+838	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+842	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+912	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+962	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+123	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+127	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+160	Установлено	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+212	Требуется установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+560	Демонтировать	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+910	Требуется установить	1	слева
49	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+407	Требуется установить	1	слева
50	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+694	Требуется установить	1	слева
51	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+838	Требуется установить	1	справа
52	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+842	Требуется установить	1	слева
53	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+123	Требуется установить	1	справа
54	3.27	Остановка запрещена			0+039	Требуется установить	1	справа
55	3.27	Остановка запрещена			0+039	Установлено	1	справа
56	3.27	Остановка запрещена			0+232	Требуется установить	1	справа
57	3.27	Остановка запрещена			0+232	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					31	
		Итого:					35	
		Знаки особых предписаний						
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+077	Требуется установить	2	справа
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+085	Требуется установить	1	слева
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+085	Установлено	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+387	Установлено	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+391	Требуется установить	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+403	Установлено	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+407	Установлено	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+690	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+694	Установлено	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+838	Установлено	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+842	Установлено	1	слева
69	5.19.1	Пешеходный переход			1+123	Установлено	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход			1+127	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+387	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+391	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+403	Установлено	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+407	Установлено	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+690	Установлено	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+694	Установлено	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+838	Установлено	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+842	Установлено	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход			1+123	Установлено	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход			1+127	Установлено	1	слева
81	5.20	Искусственная неровность			0+403	Требуется установить	1	справа
82	5.20	Искусственная неровность			0+407	Установлено	1	слева
83	5.20	Искусственная неровность			0+690	Установлено	1	справа
84	5.20	Искусственная неровность			0+694	Установлено	1	слева
85	5.20	Искусственная неровность			0+838	Требуется установить	1	справа
86	5.20	Искусственная неровность			0+842	Требуется установить	1	слева
87	5.20	Искусственная неровность			1+123	Установлено	1	справа
88	5.20	Искусственная неровность			1+127	Установлено	1	слева
89	5.23.1	Начало населенного пункта		0,16	1+922	Требуется установить	1	слева
90	5.23.2	Начало населенного пункта			1+450	Демонтировать	1	слева
91	5.24.1	Конец населенного пункта		0,16	1+922	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					24	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					34	
		Информационные знаки						
92	6.16	Стоп-линия			0+011	Требуется установить	1	слева
93	6.22	Фотовидеофиксация			1+450	Демонтировать	1	слева
94	6.22	Фотовидеофиксация			1+922	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
95	8.2.1	Зона действия			0+962	Установлено	1	справа
96	8.2.1	Зона действия			1+030	Демонтировать	1	слева
97	8.2.1	Зона действия			1+212	Требуется установить	1	слева
98	8.2.1	Зона действия			1+233	Демонтировать	1	слева
99	8.2.3	Зона действия			0+039	Требуется установить	1	справа
100	8.2.3	Зона действия			0+232	Требуется установить	1	справа
101	8.2.4	Работает эвакуатор			0+039	Требуется установить	1	справа
102	8.2.4	Работает эвакуатор			0+039	Установлено	1	справа
103	8.2.4	Работает эвакуатор			0+232	Требуется установить	1	справа
104	8.2.4	Работает эвакуатор			0+232	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					37	
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					61	
		Всего:					98	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	0+003	0+007		4/4	Слева	Железобетон	Железнодорожный переезд
2	0+003	0+007		4/3	Справа	Железобетон	Железнодорожный переезд
3	0+003	0+017	14/9		Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
4	0+003	0+017	14/9		Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
Итого:			28/18	8/7			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+018	0+339		9/0	0	321	Справа
2	0+438	1+135		18/0	0	697	Справа
3	1+149	1+426		5/0	0	277	Слева
4	1+455	1+542		4/0	0	87	Слева
5	1+571	1+912		9/0	341	0	Слева
Итого:				45/0	341	1382	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+077	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+078	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006		1	0	-	Слева
2	1+123		1	0	-	Справа
3	1+127		1	0	-	Слева
Итого:			3	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+061	1+135		Справа		1074
2	0+061	1+486		Слева		1425
3	1+485	1+923		Слева	438	
Итого:					438	2499