

**ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД ДОНСКОЙ**

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

 **от «16» февраля 2018 года №48-5**

**Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального образования город Донской до 2030 года**

На основании пункта 28 статьи 1, пункта 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Генерального плана муниципального образования город Донской, утвержденного Решением Собрания депутатов муниципального образования город Донской от 23.06.2017 № 42-1, Уставом муниципального образования город Донской, рассмотрев представленный администрацией муниципального образования город Донской проект решения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Донской до 2030 года», Собрание депутатов муниципального образования город Донской РЕШИЛО:

1.Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Донской до 2030 года (Приложение).

1. Опубликовать настоящее решение в газете «Муниципальные вести» и разместить на официальном сайте муниципального образования город Донской в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2. Решение вступает в силу со дня его опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава****муниципального образования****город Донской** | **Б.С. Павленко** |

Приложение к решению

Собрания депутатов муниципального

образования город Донской

от 16.02.2018года № 48-5

**Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Донской до 2030 года**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Донской до 2030 года (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Генеральный план муниципального образования город Донской (утвержден Решением Собрания депутатов муниципального образования город Донской от 23.06.2017 года № 42-1); |
| Заказчик программы | Муниципальное образование город Донской (301670, Тульская обл., г. Донской, мкр. Центральный, ул. Октябрьская, д.17) |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования город Донской (301670, Тульская обл., г. Донской, мкр. Центральный, ул. Октябрьская, д.17) |
| Цель программы | Обеспечение  сохранности, развития и увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Донской (далее - муниципальное образование), повышения уровня  безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи программы | 1. Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования;2. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) в передвижении  на территории муниципального образования;3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, сокращение количества лиц пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | № | Наименование показателя | Ед. изм. | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021-2030 годы |
| 1. | Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего назначения с твердым покрытием (ПИР, строительство) |  км |  - |  - |  - |  10,00 | 16,00 |
| 2. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего назначения, улично-дорожной сети муниципального образования |  км |  10,0 |  10,0 |  10,0 |  10,0 |  50,0 |
| 3.  | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | % | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 |
| 4. | Площадь автомобильных дорог, требующих проведениякапитального ремонта | тыс.м2 | 1010 | 945 | 930 | 900 | 2400 |
| 5. | Количество технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети | шт. | 967 | 1000 | 1100 | 1200 | 1700 |
| 6. | Обслуживание  нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком |    Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | 7. | Финансовые показатели: снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог | % | 9 | 9,4 | 9,8 | 9,8 | 10,8 |
|  | 8. | Социально- экономические показатели:-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории муниципального образования | Ед. | 2400 | 2300 | 2100 | 2000 | 2000 (ежегодно) |
|  |            9. | -Количество погибших и тяжело пострадавших  в ДТП на территории муниципального образования | Чел. | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 (ежегодно) |
| Итого объем финансирования мероприятий Программы. |  | 383800000,00 рублей, в том числе:371800000,00 рублей – за счет средств дорожного фонда;12000000,00 рублей – за счет средств бюджета муниципального образования |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**1.1. Анализ положения муниципального образования город Донской в структуре пространственной организации Тульской области Российской Федерации**

Муниципальное образование город Донской входит в состав Тульской области РФ, как самостоятельная административно-территориальная единица. Город расположен в восточной части Тульской области (в 65 км к юго-востоку от Тулы), в верховьях реки Дон.

В состав муниципального образования входят микрорайоны – Центральный, Северо-Задонск, Подлесный, Руднев, Новоугольный, Комсомольский, Шахтѐр-ский, Задонье. Муниципальное образование занимает площадь 5,9 тыс. га, население 66,7 тыс. человек.

Согласно схеме территориального планирования Тульской области, разработанной в 2007 году, г. Донской входит в Северо-Восточный внутриобластной планировочный район.

Территория Муниципального образования г. Донской со всех сторон ограничена землями крупных административных районов Тульской области: Новомосковского, Узловского и Кимовского. Внутриобластной район занимает выгодное транспортно-географическое положение на пересечении транспортных магистралей, связывающих Москву с Донбассом и Поволжье с западными районами страны. Автодороги федерального и регионального значения связывают район с городами Москва, Воронеж, Тула, Рязань. Через Донской проходит железная дорога Тула–Ряжск и Новомосковское шоссе (автодорога областного значения), связывающее город с Узловой, Новомосковском, Тулой и Кимовском.

Расстояние от Донского до Москвы – 200 км, до Тулы – 70 км, до Новомосковска – 18 км, до Узловой – 12 км.

Современный город Донской входит в число 20 средних и полусредних городов внутриобластного района с развитыми промышленными, транспортными и административными функциями.

**1.2. Промышленно – экономическое значение поселения**

Муниципальное образование г. Донской входит в число дотационных районов Центрального Федерального округа. Реструктуризация угольной отрасли вызвала появление серьѐзных социально-экономических проблем во многих городах Подмосковного угольного бассейна. В последние несколько лет наблюдается положительная динамика развития пищевой, машиностроительной и металлообрабатывающей, деревообрабатывающей и легкой отраслей экономики.

Промышленное производство является основой экономической базы города.

Промышленность города представлена предприятиями пищевой, машиностроительной и металлообрабатывающей, деревообрабатывающей и легкой промышленности.

Основные промышленные предприятия города:

- в пищевой промышленности: ООО ТПК «Биофуд», ЗАО «Донской хлебокомбинат»;

- в машиностроении и металлообработке: ОАО «Донской завод радиодеталей», ООО «Северо-Задонский конденсаторный завод», ОАО «Северо-Задонский экспериментальный завод», ОАО «Электромашиностроительный завод», ООО «Стройтехника»;

- в деревообрабатывающей: ООО «Марио-Риоли», ЗАО «Ново Мебель», ООО «Бакс»;

- в легкой промышленности: ООО ПТК «Докофа», ЗАО «Донская обувь», ООО «Редан».

**1.3. Характеристика природно-климатических условий муниципального**

 **образования город Донской**

Город Донской характеризуется умеренно-континентальным климатом с умеренно-холодной зимой и умеренно-теплым летом.

Устойчивые морозы наступают в конце ноября, прекращаются в середине марта. Продолжительность периода с устойчивыми морозами длится 110-115 дней.

Продолжительность безморозного периода в среднем равна 140 дням. Лето начинается в мае и длится до октября.

В январе-феврале отмечается самая низкая среднемесячная температура воздуха в году (-10,6°С) и абсолютный минимум, равный -42°С. Средняя июльская температура составляет +18,1°С. Абсолютный максимум достигает +37°С, средне-годовая температура +3,6°С, средняя температура наиболее холодного периода -6,9°С. Продолжительность периода со среднесуточной температурой ниже 0°С – 155 дней. Среднее за год число дней с переходом температуры воздуха через 0°С – 65 дней.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки -27°С.

Территория города относится к зоне нормального увлажнения. Среднегодовая сумма осадков составляет 680 мм, причем большая часть их приходится на теплый период (60%) с максимумом с мая по август. В холодное время года сумма осадков составляет 260 мм, в теплое – 420 мм. Суточный максимум осадков 5 мм.

Зимой осадки выпадают в виде снега. Мощность снежного покрова достигает в среднем 35 см, максимальная – 73 см. Устойчивый снежный покров держится с конца ноября до середины апреля. Число дней со снежным покровом составляет 136 дней.

**1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, оценка качества автомобильных дорог**

К основным автодорогам, формирующим каркас транспортных коммуникаций муниципального образования относятся:

Автодороги регионального значения: Р114 Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая соединяет муниципальное образование с Серебряно-Прудским районом Московской области и юго-восточными районами Тульской области; Р140 Тула – Новомосковск – II технической категории, по которой  осуществляются связи с г. Тула, с железнодорожной станцией Узловая и автодорогой М-4 «Дон» Москва – Воронеж.

Помимо автодорог транспортного каркаса, обеспечивающих связи с автодорогами федерального и регионального назначения, в пределах территории муниципального образования существует система подъездов, главным образом тупиковых, к населенным пунктам, объектам.

Общая протяженность автомобильных дорог муниципального образования с твердым покрытием составляет 203,685 км.

Улично-дорожная сеть города Донской представлена городскими магистралями, а также сетью жилых улиц и проездов.

Основу улично-дорожной сети составляют магистральные улицы, по которым осуществляется пропуск потоков пассажирского, грузового, легкового автотранспорта.

Главные транспортные артерии города: мкр. Центральный: ул. Октябрьская, ул. Новая, ул. Терпигорева, ул. Комсомольская, ул. Советская, ул. Привокзальная, ул. Мирная, ул. Пушкина, ул. Покрышкина, ул. Герцена, мкр. Северо-Задонск: ул. Школьная, ул. Ленина, мкр. Новоугольный: ул. Первомайская, ул. Заводская, ул. Белякова, обеспечивающие транспортные связи центральной части с жилыми и промышленными районами города и с подходами основных внешних автодорог.

На этих улицах концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового автотранспорта, которые затем попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение. Таким образом, уличная сеть центральной части города оказывается наиболее загруженной транспортными потоками. Помимо перечисленных выше магистралей, в городе имеется ряд магистральных улиц и дорог местного значения (ул. Новомосковская (мкр. Новоугольный), ул. Трудовая (мкр. Центральный)), дополняющих основную сеть.

Наряду с пассажирским транспортом, по главным транспортным артериям города осуществляется пропуск основных потоков грузового (в том числе, транзитного) автотранспорта. Пропуск основных потоков грузового транспорта по улицам, проходящим в пределах селитебных территорий, ухудшает условия проживания населения и организацию движения пассажирского транспорта.

Технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта. Поэтому в ряде случаев, в частности, в пределах центра используется принцип одностороннего движения транспорта (улицы Октябрьская, ул. Комсомольская).

Все магистральные улицы и дороги имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей, ширина которых составляет от 6,0 до 14,0 метров (в основном 6,0 - 7,5 метров).

Из искусственных сооружений в створе дороги на Бобрик-Гору через реку Бобрик имеется мост, протяженностью 27,5 метров, шириной 8,0 метров, в том числе проезжей части – 7,0 м; через реку Дон в створе дороги на Северо-Задонск – мост длиной 52,5 метров, шириной 8,0 метров, проезжая часть – 7,0 метров.

Пересечения улично-дорожной сети с железнодорожными линиями и подъездными путями, в основном, осуществляется в одном уровне. В городе Донской имеется большое количество охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов. Уже в настоящее время по размерам движения ряд переездов в одном уровне требуют строительства путепроводных развязок в разных уровнях.

**Табл.1 Характеристика автомобильных дорог МО город Донской**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Местоположение** | **Протяженность (м)** |  |  |
| **1** | **2** | **3** |  |  |
| **мкр. Центральный** |  |  |  |
| 1 | ул. 7БИС | 1103 |  |  |
| 2 | ул. Покрышкина | 1023 |  |  |
| 3 | ул. Артема | 301 |  |  |
| 4 | ул. Терпигорева | 526,6 |  |  |
| 5 | ул. Заводская | 1546 |  |  |
| 6 | ул. Калинина | 1010 |  |  |
| 7 | ул. Кирова | 567,7 |  |  |
| 8 | ул. Первомайская | 852 |  |  |
| 9 | ул. Буденного | 442 |  |  |
| 10 | ул. Западная | 532 |  |  |
| 11 | ул. 328 Стрелковой дивизии | 1063 |  |  |
| 12 | ул. Новая | 1677,9 |  |  |
| 13 | ул. Трудовая | 337 |  |  |
| 14 | ул. Комсомольская | 434 |  |  |
| 15 | переулок Артема | 360 |  |  |
| 16 | ул. Белинского | 478 |  |  |
| 17 | ул. Березовая | 251 |  |  |
| 18 | ул. Владимира Потапова | 405 |  |  |
| 19 | ул. Ворошилова | 317 |  |  |
| 20 | ул. Геологов | 360 |  |  |
| 21 | ул. Геологов 2 | 181 |  |  |
| 22 | ул. Герцена | 1525,6 |  |  |
| 23 | переулок Герцена | 397 |  |  |
| 24 | ул. Гоголя | 723 |  |  |
| 25 | ул. Горноспасательная | 878 |  |  |
| 26 | ул. Горняцкая | 708 |  |  |
| 27 | ул. Горького | 947 |  |  |
| 28 | ул. Громова | 295 |  |  |
| 29 | ул. Дачная | 244 |  |  |
| 30 | ул. Дачная 1 | 252 |  |  |
| 31 | ул. Дачная 2 | 251 |  |  |
| 32 | ул. Донская | 537 |  |  |
| 33 | переулок Донской  | 630 |  |  |
| 34 | ул. Дорожная | 262 |  |  |
| 35 | ул. Железнодорожная | 250 |  |  |
| 36 | переулок Железнодорожный  | 360 |  |  |
| 37 | ул. Железнодорожный проезд | 591 |  |  |
| 38 | ул. Зеленая | 730 |  |  |
| 39 | ул. Застройщиков | 350 |  |  |
| 40 | переулок Калинина | 283 |  |  |
| 41 | ул. Карла Либкнехта | 183 |  |  |
| 42 | ул. Коккинаки | 671 |  |  |
| 43 | ул. Колхозная | 287 |  |  |
| 44 | ул. Красная | 191 |  |  |
| 45 | ул. Красноармейская | 1229 |  |  |
| 46 | ул. Красный горняк-1 | 777 |  |  |
| 47 | ул. Красный горняк -2 | 734 |  |  |
| 48 | ул. Леваневского | 626 |  |  |
| 49 | ул. Ленина | 1221 |  |  |
| 50 | ул. Лермонтова | 515 |  |  |
| 51 | ул. Луговая | 279 |  |  |
| 52 | ул. Льва Толстого | 343 |  |  |
| 53 | ул. Розы Люксембург | 542 |  |  |
| 54 | ул. Менделеева | 95 |  |  |
| 55 | ул. Металлистов | 443 |  |  |
| 56 | переулок Металлистов | 175 |  |  |
| 57 | ул. Мирная | 494 |  |  |
| 58 | ул. Молодежная | 585 |  |  |
| 59 | ул. Молодцова | 785 |  |  |
| 60 | ул. Монтажников | 363 |  |  |
| 61 | ул. Набережная | 447 |  |  |
| 62 | ул. Некрасова | 710 |  |  |
| 63 | ул. Никольская | 1265 |  |  |
| 64 | ул. Новая Луговая | 472 |  |  |
| 65 | ул. Октябрьская | 3763,8 |  |  |
| 66 | переулок Октябрьский | 223 |  |  |
| 67 | ул. Октябрьский проезд | 154 |  |  |
| 68 | ул. Осипенко | 761 |  |  |
| 69 | ул. Островского | 374 |  |  |
| 70 | переулок Островского | 378 |  |  |
| 71 | ул. Парковая | 1498 |  |  |
| 72 | переулок Первомайский | 287 |  |  |
| 73 | ул. Песочная | 211 |  |  |
| 74 | ул. Пионерская | 1148 |  |  |
| 75 | переулок Покрышкина | 444 |  |  |
| 76 | ул. Полевая | 227 |  |  |
| 77 | ул. Привокзальная | 2573 |  |  |
| 78 | ул. Пушкина | 863 |  |  |
| 79 | ул. Родниковая | 321 |  |  |
| 80 | ул. Садовая | 647 |  |  |
| 81 | переулок Садовый  | 545 |  |  |
| 82 | ул. Свободы | 243 |  |  |
| 83 | ул. Сергея Веревченко | 297 |  |  |
| 84 | ул. Советская | 916 |  |  |
| 85 | переулок Советский | 1005 |  |  |
| 86 | ул. Советская площадь | 645 |  |  |
| 87 | переулок Солнечный | 416 |  |  |
| 88 | ул. Совхозная | 499 |  |  |
| 89 | ул. Совхоз «Донской» | 544 |  |  |
| 90 | ул. Солнечная | 579 |  |  |
| 91 | ул. Спортивная | 759 |  |  |
| 92 | ул. Стадионная | 476 |  |  |
| 93 | ул. Стахановская | 523 |  |  |
| 94 | ул. Строительная | 796 |  |  |
| 95 | переулок Строительный | 314 |  |  |
| 96 | переулок Трудовой | 328 |  |  |
| 97 | ул. Тургенева | 343 |  |  |
| 98 | ул. Угольная | 622 |  |  |
| 99 | ул. Физкультурная | 585 |  |  |
| 100 | ул. Фрунзе | 435 |  |  |
| 101 | ул. Цветочная | 215 |  |  |
| 102 | ул. Чехова | 251 |  |  |
| 103 | ул. Чкалова | 556 |  |  |
| 104 | ул. Шахтеров | 471 |  |  |
| 105 | ул. Шахтная | 201 |  |  |
| 106 | ул. Школьная | 367 |  |  |
| 107 | ул. Шевченко | 648 |  |  |
| 108 | ул. Южная | 94 |  |  |
| 109 | ул. 30 лет Победы | 1359 |  |  |
| **ИТОГО:**  | **66 317,6** |  |  |
| **мкр. Новоугольный** |  |  |  |
| 110 | ул. Кирпичная | 635 |  |  |
| 111 | ул. Пучки | 1240 |  |  |
| 112 | ул. Моисеевка | 1280 |  |  |
| 113 | ул. Лешки | 1330 |  |  |
| 114 | ул. Водопьянова | 674 |  |  |
| 115 | ул. Первомайская | 1965 |  |  |
| 116 | ул. Набережная | 1460 |  |  |
| 117 | ул. Победы | 1374 |  |  |
| 118 | ул. Белякова | 1200 |  |  |
| 119 | ул. Конная | 320 |  |  |
| 120 | ул.4-ая пятилетка | 1122 |  |  |
| 121 | ул. Правды | 460 |  |  |
| 122 | ул. Артезианская | 1980 |  |  |
| 123 | ул. Наркомовская | 1799 |  |  |
| 124 | ул. 8 Марта | 610 |  |  |
| 125 | ул. Индустриальная | 735 |  |  |
| 126 | ул. Кирова | 1270 |  |  |
| 127 | ул. Комсомольская | 600 |  |  |
| 128 | ул. Ленина | 430 |  |  |
| 129 | ул. Садовая | 480 |  |  |
| 130 | ул. Частная | 954 |  |  |
| 131 | ул. Чкалова | 960 |  |  |
| 132 | ул. Заводская | 1290 |  |  |
| 133 | ул. Летняя сцена | 700 |  |  |
| 134 | ул. Луговая | 900 |  |  |
| 135 | ул. Магазинная | 510 |  |  |
| 136 | ул. Новая | 422 |  |  |
| 137 | ул. Новомосковская | 1406 |  |  |
| 138 | переулок Октябрьский | 320 |  |  |
| 139 | ул. Полевая | 750 |  |  |
| 140 | ул. Пролетарская | 960 |  |  |
| 141 | ул. Школьная | 1092 |  |  |
| **ИТОГО:** | **31 228** |  |  |
| **мкр. Подлесный** |  |  |  |
| 142 | ул. Артема | 366 |  |  |
| 143 | ул. Вахрушева | 625 |  |  |
| 144 | ул. Кутузова | 1310 |  |  |
| 145 | ул. Вторая | 567 |  |  |
| 146 | ул. Горная | 352 |  |  |
| 147 | ул. Клубная | 674 |  |  |
| 148 | ул. Некрасова | 1458 |  |  |
| 149 | ул. Шоссейная | 494 |  |  |
| 150 | ул. Футбольная | 301 |  |  |
| 151 | переулок Горный | 191 |  |  |
| 152 | ул. Горняцкая | 220 |  |  |
| 153 | ул. Железнодорожная | 898 |  |  |
| 154 | ул. Зеленая | 329 |  |  |
| 155 | ул. Красноармейская | 406 |  |  |
| 156 | ул. Ломоносова | 437 |  |  |
| 157 | ул. Матросова | 790 |  |  |
| 158 | ул. Новая | 800 |  |  |
| 159 | ул. Переездная | 145 |  |  |
| 160 | ул. Первая | 191 |  |  |
| 161 | ул. Почтовая  | 563 |  |  |
| 162 | ул. Пушкина | 333 |  |  |
| 163 | ул. Садовая | 363 |  |  |
| 164 | ул. Советская | 627 |  |  |
| 165 | ул. Строительная | 712 |  |  |
| 166 | ул. Тупиковая | 235 |  |  |
| 167 | переулок Чапаева | 156 |  |  |
| 168 | ул. Чехова | 381 |  |  |
| 169 | ул. Чкалова | 264 |  |  |
| 170 | ул. Шахтеров | 79 |  |  |
| 171 | ул. Шахтная | 217 |  |  |
| 172 | ул. Шахтный тупик | 86 |  |  |
| 173 | ул. Школьная | 264 |  |  |
| 174 | переулок Школьный | 604 |  |  |
| 175 | ул. Лесная | 383 |  |  |
| 176 | ул. 1-я Лесная | 582 |  |  |
| 177 | ул. 2-я Лесная | 324 |  |  |
| 178 | ул. 3-я Лесная | 322 |  |  |
| 179 | ул. Полевая | 538 |  |  |
| 180 | ул. Огородная | 353 |  |  |
| **ИТОГО:** | **17 940** |  |  |
| **мкр. Шахтерский** |  |  |  |
| 181 | тупик Шахтерский 1-й  | 86 |  |  |
| 182 | тупик Шахтерский 2-й | 78 |  |  |
| 183 | площадь Клубная  | 146 |  |  |
| 184 | проезд Клубный  | 109 |  |  |
| 185 | ул. Свердлова | 843 |  |  |
| 186 | ул. Полевая | 653 |  |  |
| 187 | ул. Льва Толстого | 828 |  |  |
| 188 | ул. Луговая | 740 |  |  |
| 189 | ул. Больничная | 420 |  |  |
| 190 | ул. Садовая | 417 |  |  |
| 191 | ул. Слюдяная | 150 |  |  |
| 192 | ул. Советская | 607 |  |  |
| 193 | ул. Комсомольская | 629 |  |  |
| 194 | ул. Строительная | 565 |  |  |
| 195 | переулок Клубный | 565 |  |  |
| 196 | переулок Полевой | 232 |  |  |
| 197 | переулок Строительный | 215 |  |  |
| **ИТОГО:** | **7 283** |  |  |
| **мкр. Комсомольский** |  |  |  |
| 198 | ул. Застройщиков | 546 |  |  |
| 199 | ул. Димитрова | 1035 |  |  |
| 200 | ул. Комсомольская | 353 |  |  |
| 201 | ул. Школьная | 912 |  |  |
| 202 | ул. Клубная | 221 |  |  |
| 203 | ул. Полевая | 745 |  |  |
| 204 | ул. Колхозная | 170 |  |  |
| 205 | ул. Мирная | 910 |  |  |
| 206 | ул. Новая | 208 |  |  |
| 207 | ул. Трудовая | 289 |  |  |
| 208 | ул. Прилагерная | 152 |  |  |
| 209 | ул. Садовая | 123 |  |  |
| 210 | ул. Шахтерская | 250 |  |  |
| 211 | переулок Шахтерский | 350 |  |  |
| 212 | переулок Горняцкий | 168 |  |  |
| 213 | переулок Колхозный | 317 |  |  |
| 214 | переулок Новый | 138 |  |  |
| **ИТОГО:** | **6 887** |  |  |
| **мкр. Руднев** |  |  |  |
| 215 | ул. Ленина | 968 |  |  |
| 216 | ул. Зеленая | 212 |  |  |
| 217 | ул. Клубная | 475 |  |  |
| 218 | ул. Лесная | 728 |  |  |
| 219 | ул. Комсомольская | 953 |  |  |
| 220 | ул. Пионерская | 271 |  |  |
| 221 | Пионерский лагерь | 357 |  |  |
| 222 | Подстанция | 11 |  |  |
| 223 | Сторожка лесника | 1091 |  |  |
| 224 | ул. Шахтная | 577 |  |  |
| 225 | ул. Маяковского | 509 |  |  |
| 226 | ул. Октябрьская | 871 |  |  |
| 227 | ул. Больничная | 487 |  |  |
| 228 | переулок Ленина | 78 |  |  |
| 229 | переулок Маяковского | 115 |  |  |
| 230 | ул. Новая | 561 |  |  |
| 231 | переулок Больничный | 304 |  |  |
| 232 | ул. Школьная | 451 |  |  |
| **ИТОГО:** | **9 019** |  |  |
| **мкр. Северо-Задонск** |  |  |  |
| 233 | ул. Артема | 1440 |  |  |
| 234 | ул. Школьная | 1800 |  |  |
| 235 | ул. Строительная | 844 |  |  |
| 236 | переулок Строительный | 560 |  |  |
| 237 | ул. Садовая | 1560 |  |  |
| 238 | ул. Горького | 1750 |  |  |
| 239 | ул. Октябрьская | 550 |  |  |
| 240 | ул. Чехова | 960 |  |  |
| 241 | ул. Калинина | 1320 |  |  |
| 242 | ул. Чапаева | 540 |  |  |
| 243 | ул. Ленина | 1800 |  |  |
| 244 | ул. Вахрушева | 1315 |  |  |
| 245 | ул. Кирова | 780 |  |  |
| 246 | ул. Советская | 450 |  |  |
| 247 | проезд Кирова | 350 |  |  |
| 248 | ул. Северная | 285 |  |  |
| 249 | ул. Первомайская | 900 |  |  |
| 250 | ул. Комсомольская | 1380 |  |  |
| 251 | ул. Мичурина | 1170 |  |  |
| 252 | ул. Заводская | 450 |  |  |
| 253 | ул. Дорожная | 310 |  |  |
| 254 | ул. Железнодорожная | 2010 |  |  |
| 255 | ул. Шахтерская | 820 |  |  |
| 256 | ул. Тульская | 511 |  |  |
| 257 | ул. Руднева | 1560 |  |  |
| 258 | ул. Герцена | 720 |  |  |
| 259 | ул. Горняцкая | 238 |  |  |
| 260 | переулок Горького | 310 |  |  |
| 261 | ул. Дачная | 620 |  |  |
| 262 | ул. Березовая | 180 |  |  |
| 263 | проезд Шахтерский | 190 |  |  |
| 264 | переулок Дорожный | 500 |  |  |
| 265 | ул. Индивидуальная | 1920 |  |  |
| 266 | переулок Калинина 1 | 2470 |  |  |
| 267 | переулок Калинина 2 | 670 |  |  |
| 268 | ул. Колхозная | 430 |  |  |
| 269 | ул. Красноармейская | 860 |  |  |
| 270 | ул. Лермонтова | 1440 |  |  |
| 271 | ул. Молодежная | 310 |  |  |
| 272 | ул. Некрасова | 840 |  |  |
| 273 | ул. Огородная | 280 |  |  |
| 274 | ул. Пионерская | 470 |  |  |
| 275 | ул. Полевая | 300 |  |  |
| 276 | ул. Пристанционная | 980 |  |  |
| 277 | ул. Пришахтная | 680 |  |  |
| 278 | ул. Рабочая | 240 |  |  |
| 279 | переулок Руднева | 240 |  |  |
| 280 | переулок Садовый | 350 |  |  |
| 281 | ул.Терриконовая | 1210 |  |  |
| 282 | ул. Тимирязева | 409 |  |  |
| 283 | ул. Тургенева | 962 |  |  |
| 284 | переулок Тургенева | 426 |  |  |
| 285 | ул. Учительская | 240 |  |  |
| 286 | переулок Чехова | 1025 |  |  |
| 287 | ул. Чкалова | 132 |  |  |
| 288 | ул. Шахтная | 2353 |  |  |
| 289 | ул. Шахта 32 | 179 |  |  |
| 290 | переулок Школьный | 340 |  |  |
| 291 | ул. Щербакова | 980 |  |  |
| 292 | переулок Заводской | 180 |  |  |
| 293 | ул. Луговая | 1280 |  |  |
| 294 | ул. Зеленая | 693 |  |  |
| **ИТОГО:** | **51 062** |  |  |
| **мкр. Задонье** |  |  |  |
| 295 | ул. Ленина | 927 |  |  |
| 296 | ул. Кирова | 889 |  |  |
| 297 | ул. Строительная | 838 |  |  |
| 298 | ул. Горького | 335 |  |  |
| 299 | ул. Заречная | 1040 |  |  |
| 300 | ул. Зеленая | 499 |  |  |
| 301 | ул. Калинина | 706 |  |  |
| 302 | ул. Задонье | 1040 |  |  |
| 303 | ул. Кожинка | 390 |  |  |
| 304 | ул. Лесная | 350 |  |  |
| 305 | ул. Луговая | 625 |  |  |
| 306 | ул. Мира | 258 |  |  |
| 307 | ул. Мичурина | 600 |  |  |
| 308 | ул. Молодежная | 934 |  |  |
| 309 | ул. Петровка | 429 |  |  |
| 310 | ул. Пионерская | 842 |  |  |
| 311 | ул. Подлесная | 291 |  |  |
| 312 | ул. Пристанционная | 440 |  |  |
| 313 | ул. Степная | 645 |  |  |
| 314 | ул. Трудовая | 1245 |  |  |
| 315 | ул. Чапаева | 279 |  |  |
| 316 | ул. Шахтерская | 346 |  |  |
| **ИТОГО:** | **13 948** |  |  |
| **ВСЕГО:** | **203 684,6** |  |  |

**Выводы**: в транспортной инфраструктуре наблюдается недостаточное количество продольных и широтных автодорожных связей, отсутствуют дублирующие трассы, обеспечивающие ввод в город Донской внешнего автодвижения, отсутствует достаточное количество транспортных искусственных сооружений, имеет место несоответствие технических параметров ряда автодорог, магистральных улиц и искусственных сооружений действующим нормативам и размерам движения автотранспорта.

Процент износа по всем дорогам, исходя из межремонтного цикла обслуживания дорожного полотна равного 8 годам, по состоянию на 01.01.2017 г. превышает 65%.

В проведении капитального ремонта нуждаются 95 км городских автомобильных дорог.

При существующем износе автомобильных дорог ямочный ремонт не в состоянии поддерживать автомобильные дороги в соответствии с требованиями нормативно-технических документов и обеспечивать благоприятные условия и безопасность дорожного движения. Это определяет необходимость проведения  капитального ремонта автомобильных дорог.

**1.4.1 Железнодорожный транспорт**

Город Донской расположен на магистральной железнодорожной линии Калуга–Тула–Узловая-I – Бобрик Донской–Павелец II–Ряжск.

В пределах города к станции Бобрик-Донской примыкает однопутный электрифицированный ход Новомосковского кольца, проходящий через железнодорожные станции Новомосковск I и II и далее в северном направлении до Москвы.

Станция Бобрик-Донской – участковая, I класса. Основной парк состоит из 8 приемоотправочных путей, 4-х сортировочных путей, 2-х погрузочно-выгрузочных путей и пункта для электропоездов.

**1.4.2. Уличная сеть**

Город Донской разделен на 3 части магистральными железнодорожными линиями: Калуга–Ряжск, проходящей с запада на восток, и Донской–Новомосковск, ответвляющейся от линии Калуга–Ряжск на север на Новомосковск. Связь между ними осуществляется посредством 4-х охраняемых переходов через железнодорожную магистраль Калуга–Ряжск и 2-х через магистраль г. Донской–Новомосковск.

Через город проходят трассы автомобильных дорог Узловая–Новомосковск и Новомосковск–Донской–Бобрик Гора–Северо-Задонск, что значительно загружает уличную сеть города транзитным транспортом, который пропускается по улицам: Новомосковская, Герцена, Горняцкая, Привокзальная и др.

Главной улицей города, его основной коммуникацией, является ул. Октябрьская, проходящая в широтном направлении через весь город, на востоке через ул. Герцена выходит в отдельный район города – Бобрик Гору. Сообщение с г. Новомосковском осуществляется по ул. Кирова через железнодорожные пути с выходом на улицу Новомосковская и далее в г. Новомосковск.

**1.5. Проектные предложения по развитию транспортно-дорожной сети**

**(согласно генеральному плану)**

Рост автомобилизации и связанные с этим проблемы являются ключевыми в организации движения транспорта города в ближайшее время.

Автомобилизация МО г. Донской в настоящее время – 160 автомобилей на тысячу жителей, что ниже московских темпов (350 легковых автомобилей на тысячу жителей).

Однако, даже с учетом существующего ежегодного роста автомобилей, следует ожидать, что к планируемому сроку генплана в городе будет около 400 легковых автомобилей на тысячу жителей. Это может привести к полному исчерпанию пропускной способности магистральной сети города.

В связи с этим, проектом предлагается:

1. Организация обходной автодороги Узловая–Донской–Кимовск, которая пройдет в обход селитебных образований города и разгрузит его уличную сеть от значительного транзитного движения.

Ширина проезжей части – 18 метров; по две полосы движения в каждом направлении и пропускной способностью 2,5-3,0 тыс. автомобилей в год в одном направлении.

На пересечении с улицей Новомосковская предусматривается развязка движения в разных уровнях.

2. Развитие всей улично-дорожной сети, ее модернизация в сторону увеличения пропускной способности основных магистралей города с доведением проезжей части до 4-х полос движения в каждом направлении. Это касается, прежде всего, улиц Октябрьская, Герцена, Горняцкая, а также Новомосковская, Первомайская.

**1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2017 года на территории муниципального образования зарегистрировано 11750 единиц автомототранспортных средств, в том числе количество грузовых автомобилей составляет 468 ед., легковых – 11196 ед., автобусов-86 ед. Стоянка автотранспорта на территории города Донской и осуществляется в пределах парковок предприятий и организаций и на придомовых территориях многоквартирных жилых домов. На улично-дорожной сети города Донской размещено 72 парковочных места, обслуживаемых предприятиями и организациями. На большинстве придомовых территорий многоквартирных жилых домов города имеются парковочные места для временного хранения автомобильного транспорта. Однако в центральной части города парковочные места на придомовых территориях отсутствуют в связи с узкими внутри дворовыми проездами. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования.

Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В связи с большим количеством микроавтобусов, обслуживающих внутригородские маршруты на территории муниципального образования, есть проблема устройства мест отстоя маршрутного общественного автомобильного транспорта на конечных остановочных пунктах. В настоящее время эти места не соответствует нормативным требованиям.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

На территории муниципального образования велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедные дорожки имеются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов муниципального образования благоустроена, сформированы пешеходные тротуары вдоль автомобильных дорог, необходимые для упорядочения движения пешеходов.

**1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются низкая дисциплина участников дорожного движения, а именно нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов, правил дорожного движения, скоростного режима и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах муниципального образования, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. На автомобильных дорогах муниципального образования установлено 967 дорожных знаков, 1 светофорный объект, оборудовано 79 пешеходных перехода.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в муниципальном образовании на аварийно-опасных участках улично - дорожной сети в целом планируется по состоянию на 2030 год установить 1700 шт. дорожных знаков.

В существующих условиях дефицита бюджета и как следствие ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках автомобильных дорог, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети муниципального образования, и проводить организационные мероприятия для решения транспортной проблемы.

Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

**1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

На территории муниципального образования сложилась неудовлетворительная ситуация по качеству атмосферного воздуха. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха служат промышленные предприятия и автотранспорт.

Ежегодное увеличение автотранспорта на дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в муниципальном образовании, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

**1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Муниципальное образование в целом имеет высокий потенциал для активного экономического развития и качественного улучшения окружающей среды.

Муниципальное образование г. Донской входит в число дотационных районов Центрального Федерального округа. Реструктуризация угольной отрасли вызвала появление серьѐзных социально-экономических проблем во многих городах Подмосковного угольного бассейна. В последние несколько лет наблюдается положительная динамика развития пищевой, машиностроительной и металлообрабатывающей, деревообрабатывающей и легкой отраслей экономики.

Промышленное производство является основой экономической базы города.

Промышленность города представлена предприятиями пищевой, машиностроительной и металлообрабатывающей, деревообрабатывающей и легкой промышленности.

Основные промышленные предприятия города:

- в пищевой промышленности: ООО ТПК «Биофуд», ЗАО «Донской хлебокомбинат»;

- в машиностроении и металлообработке: ОАО «Донской завод радиодеталей», ООО «Северо-Задонский конденсаторный завод», ОАО «Северо-Задонский экспериментальный завод», ОАО «Электромашиностроительный завод», ООО «Стройтехника»;

- в деревообрабатывающей: ООО «Марио-Риоли», ЗАО «Ново Мебель», ООО «Бакс»;

- в легкой промышленности: ООО ПТК «Докофа», ЗАО «Донская обувь», ООО «Редан».

**1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Программа разработана на основании и с учетом следующих правовых актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план муниципального образования город Донской (утвержден Решением Собрания депутатов муниципального образования город Донской от 23.06.2017 года № 42-1);

-Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 гг.», утвержденная постановлением администрации МО г. Донской №161 от 06.02.2014 года.

**Раздел 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования определено Генеральным планом муниципального образования город Донской и действующими муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доля автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. Улично-дорожная сеть города будет полностью обеспечена уличным освещением.

Имеющиеся в городе автостанция и железнодорожный вокзал соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников указанных зданий.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется дополнительное устройство парковочных мест в городе.

**2.1. Прогноз развития дорожной сети**

Развитие дорожной сети муниципального образования с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий определено Генеральным планом муниципального образования город Донской, предусматривающим перспективное развитие магистральных автодорог общегородского и районного значения, а также основных улиц местного значения, продолжение строительства объездных магистралей, отвечающих требованиям безопасности.

Настоящие проектные предложения охватывают в основном вопросы, связанные с совершенствованием и развитием автодорог регионального и местного уровня, построены на ряде концептуальных положений, реализация которых потребует осуществления сопутствующих им мероприятий.

- модернизация транспортных связей в направлениях наиболее активных пассажирских сообщений с городом Новомосковском и выходов в соседние районы:

-капитальный ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети в соответствии с присвоенной им технической категорией;

-строительство транспортных искусственных сооружений;

-улучшение транспортного обслуживания населения.

Перспективное развитие дорожной сети муниципального образования отвечает требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на развитие дорожного хозяйства муниципального образования, для увеличения пропускной способности дорог на первый план выходит выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети, а также по строительству дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест для автотранспорта.

Также планируется капитальный ремонт, а также организация тротуара по объездной дороге по ул. Мирная, ул. Пушкина, ул. Покрышкина мкр. Центральный, организация тротуара по ул. Пролетарская – ул. Заводская мкр. Новоугольный.

**2.2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Прогнозный уровень автомобилизации жителей муниципального образования к 2030 году составит 400 - 500 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в муниципальном образования, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть города.

**2.3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения до 10% за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, текущему ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- оборудованию светофорными объектами мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;

- модернизации и реконструкции существующего светофорного объекта и устройство нового;

- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

- реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети муниципального образования.

**2.4. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Донской, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

3.2.Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 60% к 2030г.: 2016г-44%, 2017г.-45%, 2018г.-48%, 2019г.- 50%, 2020г.- 55%, 2021-2030гг.-60%.

3.3. Довести протяженность отремонтированных автомобильных дорог и проездов на территории муниципального образования к 2030г.- 135,8 км: 2016г.-45,8 км, 2017г.- 10км, 2018г.- 10км, 2019г.-10км, 2020г.-10км, 2021-2030гг.-50км.

3.4. Снижение площади автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта до 50 тыс.м2: 2016г. -1085 тыс.м2, 2017г.- 1010 тыс.м2, 2018г.- 945 тыс.м2, 2019г.-930 тыс.м2, 2020г.-900 тыс.м2, 2021-2030гг.-900 тыс.м2 (ежегодно).

3.5. Уровень обеспеченности техническими средствами регулирования дорожного движения улично-дорожной сети к 2030 году – установка дорожных знаков – 1 700 шт.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

**Таблица 2. Перечень мероприятий Программы:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Построить и реконструировать автомобильные дороги общего пользования на территории муниципального образования:- ул. Мирная, ул. Пушкина, ул. Покрышкина мкр. Центральный- ул. Привокзальная мкр. Центральный- ул. Первомайская мкр. Новоугольный- Соединение ул. Новая и ул. Октябрьская мкр. Центральный с организацией перекрестков на одном уровне- Реконструкция дороги по ул. Горняцкая мкр. Центральный с устройством ливневой канализации и барьерного ограждения- Устройство ливневой канализации, капитальный ремонт ул. Западная, мкр. Центральный | Управление жилищно-хозяйственного комплекса администрации муниципального образования город Донской  | 2018 | 2030 |
| 2 | Осуществлять капитальный ремонт автомобильных дорог общего назначения, улично-дорожной сети муниципального образования | Управление жилищно-хозяйственного комплекса администрации муниципального образования город Донской | 2018 | 2030 |
| 3 | Осуществлять внедрение технических средств организации дорожного движения (совершенствование светофорных объектов, установка светофоров марки Т7) | Управление жилищно-хозяйственного комплекса администрации муниципального образования город Донской | 2018 | 2030 |

**Раздел 3. Источники и объемы финансирования мероприятий Программы**

Реализация Программы предусматривается за счет средств бюджета Тульской области, средств бюджета муниципального образования и внебюджетных средств (средств инвесторов).

Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 383800000,00 рублей, в том числе:

371800000,00 рублей – за счет средств дорожного фонда;

12000000,00 рублей – за счет средств бюджета муниципального образования.

**Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий Программы**

Реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих основных показателей развития транспортной инфраструктуры муниципального образования:

1. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования:

1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2030 году до 55%.

2. Снижение площади автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта к 2030 году

3. Повышение уровня обеспеченности техническими средствами регулирования дорожного движения улично-дорожной сети к 2030 году – установка дорожных знаков – 1 700 шт.

**Раздел 6. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов социальной инфраструктуры**

Высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры определяют их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса.

После 2020 года запланированные мероприятия Программы потребуют включения их в 2022 году в государственную программу Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», во вновь утверждаемые муниципальные программы.